

МОНИТОРИНГ публикаций ПМГФ-2021



07.10.2021 18:20 ТАСС (tass.ru) Регион: Москва

Якутск в 2022 году получит 100 автобусов, работающих на газомоторном топливе

На эти цели выделили 120 млн рублей

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 7 октября. /ТАСС/. Парк общественного транспорта Якутска пополнится в 2022 году 100 автобусов, работающих на газомоторном топливе. Об этом сообщил в четверг на пленарном заседании Петербургского международного газового форума глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев.

"По общественному транспорту: мы сейчас активно переходим на газомоторное топливо, на следующей неделе мы подписываем соглашение о поставке для нужд города Якутска 100 автобусов при поддержке Минпромторга. Мы сейчас выделили 120 млн рублей из республиканского бюджета на первоначальный взнос, и уже в первой половине следующего года поступят 100 автобусов, которые будут работать на газе", - сообщил Николаев.

По его словам, в планах - в ближайшие три-четыре года перевести на компримированный (сжатый) природный газ весь общественный транспорт Якутска.

В республике реализуется региональная программа по расширению использования газомоторного топлива на транспорте. Она предусматривает создание и расширение сети автогазозаправочных станций на территории региона за счет строительства станций и центров по переводу автомобилей на газобаллонное оборудование по всей территории республики, а также перевод автотранспортных средств на газомоторное топливо. Использование природного газа в качестве моторного топлива позволяет уменьшить стоимость перевозок на 15-25 процентов, снизить выбросы токсичных веществ в окружающую среду.

Ранее сообщалось, что власти Якутии намерены к 2030 году создать на территории региона 44 газовые станции для автомобилей. На сегодняшний день в республике действуют семь автомобильных газонаполнительных компрессорных, 23 автомобильных газозаправочных и 23 передвижных автомобильных газозаправочных станций.

Оригинал



04.10.2021 22:31 ТАСС (tass.ru) РЕГИОН: Москва

Молдавия планирует обсудить с "Газпромом" долг за газ и инвестиции РФ

Вице-премьер, министр инфраструктуры страны Андрей Спыну намерен обсудить эти вопросы на встрече с председателем правления "Газпрома" Алексеем Миллером на полях Петербургского международного газового форума 5-8 октября

КИШИНЕВ, 4 октября. /ТАСС/. Молдавия планирует обсудить с "Газпромом" погашение долгов за газ, а также вопрос инвестиций газового холдинга в республике, чтобы получить скидку на топливо. Об этом сообщил в понедельник вице-премьер, министр инфраструктуры Молдавии Андрей Спыну, комментируя в интервью телеканалу PRO TV предложение российской стороне.

"Предлагаем [сохранить] цену как в контракте, который действовал до конца сентября. Это означает максимум \$220 за 1 тыс. куб. м в ноябре-декабре и \$280 в первом триместре следующего года. Мы готовы продлить контракт на год, до 30 сентября 2022 года, а в этот период обсудить ряд экономических вопросов. <...> Это может быть задолженность за газ и внедрение третьего энергетического пакета", - сказал Спыну.

По его словам, эти вопросы он планирует обсудить на встрече с председателем правления "Газпрома" Алексеем Миллером на полях Петербургского международного газового форума 5-8 октября. Вице-премьер Молдавии сообщил, что он также обсуждал новый контракт с руководителем "Газпрома" по телефону.

На прошлой неделе контракт на поставку газа в Молдавию был продлен до конца октября, чтобы стороны завершили переговоры. Однако этот месяц республика будет импортировать топливо по рыночной цене. По словам Спыну, она составит около \$790 за 1 тыс. куб. м. Вице-премьер заверил, что внутренние тарифы до заключения долгосрочного контракта повышаться не будут.

Молдавия стала членом Энергетического сообщества в 2010 году, обязавшись реформировать энергетический сектор. Тогда это осложнило отношения республики с "Газпромом", поэтому власти страны попросили ЕС об отсрочке внедрения спорных положений, которые касаются реструктуризации российско-молдавской газораспределительной компании "Молдовагаз". Крупнейшими акционерами "Молдовагаз" являются "Газпром" (50%), правительство Молдавии в лице Департамента по приватизации и управлению госимуществом (35,33%) и администрация непризнанного Приднестровья в лице Комитета по управлению имуществом (13,44%).

Оригинал



07.10.2021 13:31 ТАСС (tass.ru) РЕГИОН: Москва

"Газпром" с облегчением воспринял снижение биржевых цен на газ в Европе

Накануне днем цена на ноябрьский фьючерс TTF на газовом хабе в Нидерландах примерно превысила \$1900 за тыс. куб. м, установив новый исторический максимум, но потом снизилась

МОСКВА, 7 октября. /ТАСС/. "Газпром" с облегчением воспринял снижение биржевых цен на газ в Европе в четверг после совещания по вопросам развития энергетики с участием президента России Владимира Путина, состоявшегося днем ранее. Об этом сообщила генеральный директор "Газпром экспорта" Елена Бурмистрова, выступая на пленарном заседании Петербургского международного газового форума.

"Мы собрались с коллегами, которые здесь представлены, в комнате для спикеров. И с утра первый возникает вопрос - а какие цены на газ? И мы увидели, что после вчерашнего совещания, которое провел президент Российской Федерации, и после тех заявлений, которые были сделаны, цены на газ резко снизились. И мы все с облегчением вздохнули и сказали: "Ну, слава богу!" - сказал она.

В ходе торгов на бирже ICE в среду цена на ноябрьский фьючерс TTF на газовом хабе в Нидерландах примерно в 12:00 мск превысила \$1900 за тыс. куб. м, установив новый исторический максимум, но после этого стала стремительно снижаться. Уже в четверг к 10:30 мск она опустилась ниже \$1000 за тыс. куб. м впервые с 29 сентября. По состоянию на 13:06 мск цена газа скорректировалась на уровне \$1260.

Всего индекс ТТФ растерял около 20% к значению предыдущего торгового дня.

Оригинал



07.10.2021 19:25 ТАСС (tass.ru) РЕГИОН: Москва

Ростовский губернатор заявил о продлении льгот владельцам автомобилей на газе

Пока такие льготы действуют до 2022 года

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 7 октября. /ТАСС/. Губернатор Ростовской области Василий Голубев выразил уверенность в том, что освобождение от уплаты транспортного налога водителей автомобилей на газе в регионе будет продлено. На данный момент такая льгота действует в регионе до конца 2022 года.

"Что касается преференций - мы в полном объеме освободили от уплаты транспортного налога, который перешел на газомоторное топливо. Сегодня он действует до конца 2022 года, уверен, что мы эту дату продлим и далее", - сообщил Голубев на пленарном заседании X Петербургского международного газового форума в четверг.

Он пояснил, что правительство региона продолжит поддержку перехода автомобилистов на газ, это также подчеркивается в приоритете развития области до 2030 года.

По словам Голубева, толчком к развитию этой отрасли в регионе стало большое количество автомобилей, проходящих через территорию Ростовской области и загрязняющих окружающую среду. "Только автомобилей через Аксайский мост, через Ворошиловский мост в сутки в пиковый период - 122 тыс. <...> Это нас заставило призадуматься, мы увидели очевидные преимущества, поэтому эта тема стала приоритетной задачей правительства области, и мы поставили перед собой задачу перехода на экологически чистое газомоторное топливо и развитие газовой промышленной инфраструктуры", - сказал глава региона.

Об освобождении от уплаты транспортного налога автомобилистов, перешедших на газ, сообщалось в 2019 году, когда парламент Ростовской области принял соответствующий законопроект. Согласно ему, с 1 января 2020 года эти авто освобождены полностью от уплаты транспортного налога.

Оригинал



07.10.2021 17:23 ТАСС (tass.ru) РЕГИОН: Москва

В Петербурге подписали дорожную карту о развитии газозаправочной инфраструктуры Ленобласти

В регионе будут работать 23 современных газозаправочных станций

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 7 октября. /ТАСС/. Сеть газозаправочной инфраструктуры Ленинградской области в 2021-2023 годах будет расширена при поддержке федерального правительства. Дорожная карта, предполагающая строительство 23 газозаправочных станций в регионе, подписана в четверг на X Петербургском международном газовом форуме правительством Ленинградской области и ПАО Газпром, передает корреспондент ТАСС.

"В регионе будут работать 23 современных станции, это большой толчок для развития рынка газомоторного топлива в Ленобласти. Ключевой момент перевозки на газомоторном топливе на 50% дешевле аналогов. Поэтому вполне логично, что мы решили развивать газозаправочную инфраструктуру при поддержке федерального правительства. Потребление газа в качестве топлива увеличилось почти в три раза за последние годы", рассказал журналистам заместитель председателя правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу Сергей Харлашкин.

В настоящее время в регионе действует семь газозаправочных станций, к 2023 году их число достигнет 23. Дорожная карта предполагает стимулирование перевода транспортных средств, в том числе личных, на газомоторное топливо.

Как рассказал в четверг губернатор региона Александр Дрозденко на пленарном заседании форума, регион оказывает поддержку транспортным компаниям, которые имеют подвижный состав на газомоторном топливе. Им дается преимущество в конкурсах на право работы на маршрутах перевозки пассажиров.

С использованием мер поддержки из регионального и федерального бюджетов уже переоборудовано более 580 транспортных средств в регионе. До конца 2021 года на газомоторное топливо также переведут 214 единиц техники - тягачей, автобусов и легковых машин.

Ленинградская область с 2019 года участвует в качестве пилотного региона в реализации программы развития рынка газомоторного топлива.

Оригинал



07.10.2021 16:34 ТАСС (tass.ru) РЕГИОН: Москва

Первое в России пассажирское речное судно на СПГ передали заказчику

Пассажировместимость судна - 170 человек

МОСКВА, 7 октября. /ТАСС/. Президент Татарстана Рустам Минниханов принял участие в передаче ключей и документов на пассажирское судно "Чайка-СПГ" заказчику. Подписание соглашения о передаче состоялось в рамках Петербургского международного газового форума, сообщила журналистам в четверг руководитель пресс-службы главы региона Лилия Галимова.

"Рустам Минниханов принял участие в передаче ключей и документов на пассажирское судно "Чайка-СПГ", - сообщила Галимова. Соглашение о передаче судна АО "Холдинговая компания "Ак Барс" подписало с АО "Государственная транспортная лизинговая компания", а также с ООО "Газпром СПГ технологии".

Также президент Татарстана принял участие в передаче ключей и документов на другую технику, работающую на СПГ. "Первый экскаватор в России на СПГ - это разработка АО "РариТЭК Холдинг". Неоспоримые преимущества перед дизельной версией: высокие показатели экологичности, экономия на топливе в 2,5 раза, повышенный ресурс двигателя, снижение эксплуатационных затрат. Данная техника отлично подходит для эксплуатации даже в условиях крайнего Севера", - отметила Галимова.

Кроме того, по ее словам, на выставке представлен образец газомоторного трактора МТЗ "1221". "Эта техника также была передана заказчику", - сказала руководитель пресс-службы.

Первое в России речное пассажирское судно на СПГ "Чайка" построено Зеленодольским заводом им. А. М. Горького (входит в АО "Судостроительная корпорация "Ак Барс"), проектант - АО "Зеленодольское проектно-конструкторское бюро". Судно оборудовано системами кондиционирования и отопления, снабжено системой "Аудиогид" на пяти языках и имеет возможность курсировать под низкими мостами. Пассажировместимость судна - 170 человек, дальность плавания по запасам топлива - 400 км, автономность - 24 часа.

Оригинал



07.10.2021 18:23 ТАСС (tass.ru) РЕГИОН: Москва

Губернатор Ленобласти заявил, что газозаправочную инфраструктуру построят равномерно

На это выделяют более 1 млрд рублей

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 7 октября. /ТАСС/. Газозаправочные станции будут строиться равномерно по всей территории Ленинградской области. Это даст возможность заправлять транспорт с комфортом и будет способствовать развитию рынка газомоторной топлива, рассказал губернатор региона Александр Дрозденко на пленарном заседании X Петербургского международного газового форума.

"Если мы хотим развивать рынок, переводить транспорт на газ - мы должны дать возможность транспорту с комфортом заправляться, а не локализовывать движение транспорта, привязываясь к ведомственной заправке или к определенной заправке на территории. <...>. Сегодня мы не делим область на районы ближе к центру Санкт-Петербурга, дальше от центра, - мы понимаем, что станции должны строиться равномерно, охватывая всю территорию Ленинградской области", - сказал он.

Глава региона отметил, что с 2018 года объем потребления газомоторного топлива в регионе увеличился в 2,5 раза.

Ленинградская область стимулирует перевод транспорта на газ: ставка транспортного налога для владельцев такого транспорта снижена на 50%. "Сейчас мы задумываемся вообще, может быть, обнулить эту ставку", - отметил Дрозденко. Перевозчики, имеющие транспорт на газомоторном топливе, получают дополнительные баллы при участии в конкурсах на право перевозок пассажиров. Также областной закон предоставляет возможность получить земельные участки для строительства объектов газозаправочной инфраструктуры без проведения торгов.

Регион субсидирует развитие газозаправочной инфраструктуры. Выделено более 1 млрд рублей на эти цели, в том числе 230 млн рублей на программу льготного переоборудования транспорта, рассказал глава региона.

Ленинградская область с 2019 года участвует в качестве пилотного региона в реализации программы развития рынка газомоторного топлива.

Оригинал



06.10.2021 21:39 TACC (tass.ru) РЕГИОН: Москва

"Газпром недра" проведут в Калмыкии до 2024 года работы по нефтедобыче и переработке сырья

Планируется сотрудничество в развитии минерально-сырьевой базы для газоснабжения населения и промышленности региона

ЭЛИСТА, 6 октября. /ТАСС/. Компания "Газпром недра" проведет на газовых участках в Республике Калмыкия до 2024 года работы по поиску новых месторождений углеводородного сырья, газонефтедобыче, переработке углеводородов. Дорожную карту по реализации соглашения о сотрудничестве подписали 6 октября глава Калмыкии Бату Хасиков и гендиректор ООО "Газпром недра" Всеволод Черепанов на площадке 10-го Международного Петербургского **газового форума**, сообщила пресс-служба главы республики.

В рамках дорожной карты проведут около 20 мероприятий на газовых участках в 2021-2023 годах: сейсморазведочные работы, строительство поисковых и разведочных скважин, геофизический сервис, восстановление и ремонт скважин, газонефтедобычу, переработку и реализацию углеводородов.

"Уверен, что дорожная карта откроет новые возможности для повышения инвестиционного потенциала нефтегазовой сферы нашей республики. Она станет основой для открытия новых месторождений углеводородного сырья и создания рабочих мест", - цитирует Хасикова пресс-служба.

Планируется сотрудничество в развитии минерально-сырьевой базы для газоснабжения населения и промышленности региона в полном объеме, мерах по сокращению негативного воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду и развитию научно-инновационной сферы.

"Калмыкия заинтересована в том, чтобы стать крупным нефтегазовым регионом России. В то же время ее геолого-геофизическая изученность остается крайне невысокой и не соответствует реальному потенциалу. Активная и максимально выгодная для обеих сторон совместная работа по реализации дорожной карты позволит республике нарастить ресурсную базу углеводородного сырья и будет способствовать развитию экономического роста республики", - приводит слова гендиректора ООО "Газпром недра" пресс-служба главы Калмыкии.

Оригинал

По данным ПАО "Газпром", в настоящее время ресурсы углеводородов Астраханского свода являются самыми крупными в европейской части России и составляют более 6 трлн куб. м газа и более 1 млрд тонн жидких углеводородов. Сырьевая база Астраханского свода включает четыре газоконденсатных месторождения.

Согласно оценкам экспертов ООО "Газпром ВНИИГАЗ", обоснованный уровень добычи на месторождениях Астраханского свода составляют порядка 50 млрд куб. м газа в год.

Основные направления деятельности ООО "Газпром добыча Астрахань" - поиск, разведка и разработка месторождений углеводородного сырья. Добыча газа и конденсата на левобережной части Астраханского газоконденсатного месторождения ведется с 1986 года. Добываемая на

месторождении пластовая смесь характеризуется высоким содержанием сероводорода (25%) и углекислого газа (15%). Мощности предприятия обеспечивают ежегодный уровень добычи газа до 12 млрд куб. м.

Оригинал



05.10.2021 14:20 ТАСС (tass.ru) РЕГИОН: Москва

Установка российского газового оборудования на участке обойдется в 65-85 тыс. рублей

На какую-нибудь иностранную технику ценники будут другие, отметил глава "Газпром межрегионгаза" Сергей Густов

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 5 октября. /ТАСС/. Стоимость установки отечественного газового оборудования, включая работы на участке, составляет 65-85 тыс. рублей. Об этом сообщил журналистам глава "Газпром межрегионгаза" Сергей Густов в кулуарах Петербургского международного **газового форума**.

"65-85 тыс. [рублей], включая затраты на прокладку сетей внутри дома и по земельному участку", - сказал он, отвечая на соответствующий вопрос.

Густов подчеркнул, что речь идет о российском газовом оборудовании. "На какую-нибудь иностранную [технику] ценники будут другие", - добавил он.

Глава "Газпром межрегионгаза" также отметил, что, по оценке компании, 37 российских регионов имеют хорошие программы социальной поддержки населения по части догазификации.

Президент РФ Владимир Путин в послании Федеральному собранию в апреле 2021 года поручил в 2021-2022 годах ускорить газификацию домовладений, которые не подключены к внутрипоселковым газопроводам, и сделать это без привлечения средств населения. Речь идет о догазификации тех населенных пунктов, где до 2020 года были проложены внутригородские и внутрипоселковые газораспределительные сети, а их расстояние от газораспределительной сети до земельного участка потребителя не превышает 200 м, объем потребления газа составляет не более 7 куб. м в час. В рамках этой программы газ будет бесплатно подведен к границе участка, а от забора до самого дома - уже за счет собственника.

Оригинал



07.10.2021 14:28 ТАСС (tass.ru) РЕГИОН: Москва

В Uniper заявили, что "Северный поток - 2" станет важной частью газовой инфраструктуры ЕС

МОСКВА, 7 октября. /ТАСС/. Трубопровод "Северный поток - 2" станет важной частью газовой инфраструктуры в Европе, заявил глава германского концерна Uniper (один из европейских партнеров "Газпрома" по "Северному потоку - 2") Клаус-Дитер Маубах, выступая на сессии Петербургского международного **газового форума**.

"Я уверен, что "Северный поток - 2" станет важной частью газовой инфраструктуры в Европе. Мы видим свидетельства этому, и видим их быстрее, чем я это ожидал", - отметил он.

Ранее в ходе форума председатель правления австрийской OMV (также партнер "Газпрома" по "Северному потоку - 2") Альфред Штерн отметил, что Европе в настоящее время не хватает для энергообеспечения ни возобновляемых источников энергии (ВИЭ), ни газа. Он добавил, что его компания рассчитывает на начало поставок по "Северному потоку - 2" уже в скором времени.

Вместе с тем международное ценовое агентство Argus считает, что ввод в эксплуатацию "Северного потока - 2" этой зимой может не привести к увеличению поставок российского газа в Европу, так как "Газпрому" для заполнения трубопровода понадобится перенаправить газ с других маршрутов

Однако ранее председатель правления "Газпрома" Алексей Миллер говорил, что возможность резко увеличивать производство газа в ответ на меняющийся спрос является конкурентным преимуществом холдинга. При этом он оценивал профицитные добычные мощности, которые "Газпром" закладывает под обеспечение пиковых поставок, в 150 млрд куб. м.

О ценах на газ

Высокие цены на газ так же плохи для бизнеса, как и низкие, заявил глава Uniper.

"Низкие цены плохи для нашего бизнеса. Но цены, которые настолько высоки, тоже плохи для нашего бизнеса, особенно в долгосрочной перспективе. Поэтому мы очень рады тому, что начиная со вчерашнего дня цены стали постепенно снижаться", - отметил он.

Он добавил, что клиенты очень страдают от высоких цен на газ и заставляют политиков решить эту проблему.

В среду, 6 октября, цена на бирже ICE на ноябрьский фьючерс TTF на газовом хабе в Нидерландах около 12:00 мск превысила \$1900 за тыс. куб. м, установив новый исторический максимум, но после этого стала стремительно снижаться. К закрытию торгов индекс упал в полтора раза. На открытии торгов в четверг, 7 октября, стоимость газа опускалась ниже \$1000 за тыс. куб. м.

[Оригинал](#)



13.10.2021 08:04 Аналитическое Агентство АВТОСТАТ (autostat.ru) РЕГИОН: Тольятти (город, Самарская Область)

КАМАЗ представил газовую модификацию своего флагманского тягача

КАМАЗ в рамках прошедшего недавно Петербургского международного **газового форума** представил магистральный тягач поколения K5 - КАМАЗ-54901, работающий на сжиженном природном газе (СПГ) и имеющий запас хода 1400 км, а также новейший газовый двигатель Р6. Рабочий объем данного двигателя - 11,6 л, мощность - 450 л.с. Таким образом, технические параметры газовой техники "КАМАЗ" достигли уровня дизельной, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

"Если всего несколько лет назад 12-литровый двигатель КАМАЗ выдавал мощность только 240 л.с, то сегодня наш новый газовый двигатель Р6 при том же рабочем объеме имеет мощность 450 л.с. Применение же СПГ обеспечивает газомоторному тягачу пробег на одной заправке, сопоставимый с дизельным аналогом", - рассказал директор по газомоторной технике КАМАЗа Евгений Пронин. Он также подчеркнул, что в России грузы перемещаются на огромные расстояния и снижение затрат на магистральных перевозках является важнейшей задачей. Применение газомоторного топлива в этой сфере дает максимальную экономию. Поэтому КАМАЗ освоил производство целой гаммы тягачей, работающих как на сжиженном, так и сжатом природном газе. В связи с ростом количества заправок на основных трассах эти автомобили начали пользоваться огромным спросом.

Стоит отметить, что сегодня КАМАЗ может производить 8 тыс. автомобилей и 2 тыс. автобусов в год в газомоторном исполнении. Высокая производительность достигнута за счет того, что газовые двигатели, автомобили и автобусы изготавливаются в едином технологическом потоке с дизельной техникой и только монтаж газобаллонного оборудования производится в отдельном корпусе.

Специалисты аналитического агентства "АВТОСТАТ" не только отслеживают важные события в автомире, но и постоянно мониторят рынок легковых автомобилей. Во сколько сейчас оценивается на рынке ваш автомобиль с пробегом? Это можно узнать с помощью калькулятора "Оценка авто".

Фото: КАМАЗ

Александр Чупров

Источник: АВТОСТАТ

Подписывайтесь

на наш телеграм-канал или на email рассылку

также подписывайтесь на наши соцсети

Новости СМИ2

Оригинал



06.10.2021 10:47 РИА Новости (ria.ru) РЕГИОН: Москва

"Газпром" заявил, что идея транспорта синтез-газа вышла из моды в Европе

"Газпром" назвал идею транспорта смеси газа с водородом устаревшей в Европе

С.-ПЕТЕРБУРГ, 6 окт - РИА Новости. Идея смешения водорода с метаном и последующая транспортировка по газопроводам давно вышла из моды в Европе, но, к сожалению, только сейчас пришла к "модникам" в России, заявил начальник отдела "Газпрома", генеральный директор "Газпром водород" Константин Романов.

"Вот уже говорили про транспортировку (водорода - ред.) в виде смеси, но я бы хотел быть достаточно осторожным в этих решениях. Конечно, еще и в Санкт-Петербурге в 19-м веке

использовали синтез-газ для того, чтобы освещать улицы. Но там были все-таки сети низкого давления. Когда мы говорим о сетях высокого давления, то есть свои особенности", - сказал Романов, выступая на Петербургском международном **газовом форуме** (ПМГФ-2021).

"Несколько факторов, не только технических, имеют значение. Концептуально сейчас от этой идеи отказываются и в Европе. То есть, мне кажется, это уже такая старая мода, от которой там в Париже отказались, а она к нам, к сожалению, только сейчас пришла", - заметил он.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

"Газпром водород" считает, что наиболее оптимальным решением водородных проектов является все-таки транспортировка природного газа по трубе и уже производство водорода ближе к крупному потребителю. Такая схема представляется компании наименее затратной, при этом обеспечить непосредственно производство водорода энергией на месте можно уже и за счет возобновляемых источников энергии (ВИЭ).

"Когда мы говорим о сетях высокого давления, там есть свои особенности. И вот такой эффект, как наводораживание металла, мы даже говорим не о всей трубе, а, в основном, о месте сварки труб. И, учитывая вот этот накопительный эффект, когда может быть охрупчивание и даже стресс-коррозия. То есть очень важно провести такой цикл длительных испытаний, чтобы не рисковать той инфраструктурой, которая есть", - предупредил Романов.

По словам топ-менеджера, даже инициатива Еврокомиссии по созданию "водородного каркаса" касается либо новых, либо использования существующих газопроводов, но для транспортировки чистого 100%-го водорода. Транспорт же метано-водородной смеси с 10% или 20% водорода, по сути, не снижает в значительной степени выбросы, при этом с экономической точки зрения также нецелесообразен.

"Если вы уже произвели дорогой продукт, то надо его в таком виде и использовать. Разбавлять его в более дешевом, наверное, не имеет смысла - очень сложно потом монетизировать обратно. А если вы все-таки будете его разделять на конце трубы, то создание такой инфраструктуры... по стоимости будет соизмеримо с инвестициями в производство водорода. Поэтому, по факту, вы дублируете свои затраты", - поясняет Романов.

Что касается производства "зеленого" водорода на основе электролиза воды, то, по словам Романова, экономика таких проектов всегда будет дороже производства "голубого" водорода. Это доказывают даже физико-химические критерии: для разделения молекулы воды нужно в два раза больше энергии, чем для молекулы метана при цели произвести равный объем водорода. "Это если вы хотите произвести один объем водорода", объясняет глава "Газпром водорода".

"Все ожидают, что электролиз по каким-то причинам упадет в стоимости. Ну вот не знаю, как в вашей жизни, в моей жизни все время все что-то дорожает: что помидоры, что картофель. И редкоземельные элементы, которые используются для ВИЭ, не думаю, что потенциал (снижения стоимости - ред.) такой большой, несмотря на эффект тиражирования", - заключил он.

[Оригинал](#)

В Госдуме заявили, что Европа намерена импортировать больше угля

Депутат Завальный: европейские страны намерены импортировать больше российского угля

С.-ПЕТЕРБУРГ, 5 окт - РИА Новости. Европейские страны пытаются импортировать больше угля, однако возможности России в поставках ограничены, заявил РИА Новости в кулуарах Петербургского международного **газового форума** (ПМГФ) глава комитета Госдумы по энергетике седьмого созыва Павел Завальный.

Ранее в четверг, 30 сентября, агентство Блумберг со ссылкой на источники сообщило, что Европа, которая в течение многих лет отказывалась от угля в попытках экологизировать производство электроэнергии, сейчас испытывает кризис энергоснабжения, в связи с чем просит у России больше угля. Позднее Минэнерго указало на то, что не получало обращений из Европы об увеличении поставок этого сырья.

"Она уже пытается, просто некому поставить этот уголь. Возможности Российской Федерации тоже ограничены в поставке угля", - отметил Завальный, отвечая на вопрос о том, попытается ли Европа увеличить импорт угля.

Он отметил, что угольная отрасль достаточно инвестиционно емкая и резко увеличить объемы добычи и поставки угля очень сложно, тем более на фоне роста дефицита энергоносителей, в том числе в странах Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР).

Эксперты отмечали, что рекордно высокие цены на газ и электроэнергию и дефицит энергоресурсов могут вынудить Евросоюз впервые за восемь лет нарастить долю угля в генерации электроэнергии, а Россия в этом случае из-за более низких транспортных расходов выглядит наиболее выгодным поставщиком.

Оригинал

В Госдуме рассказали, от чего зависит запуск "Северного потока — 2"

Депутат Завальный заявил, что запуск "Северного потока – 2" зависит от здравомыслия Европы

С.-ПЕТЕРБУРГ, 5 окт - РИА Новости. Запуск газопровода "Северный поток – 2" зависит от того, насколько Европа будет здравомысляща и неполитизирована, сказал РИА Новости в кулуарах Петербургского международного **газового форума** (ПМГФ) глава комитета Госдумы по энергетике Павел Завальный.

"Все будет зависеть от политики Европы, насколько она будет здравомысляща, неполитизирована. Чем быстрее Европа откажется от политики двойных стандартов, от этой политизированности... поставок энергообеспечения, энергобезопасности, тем быстрее будет запущен "Северный поток – 2", - сказал Завальный.

"Газпром" в сентябре объявил об окончании строительства "Северного потока – 2". Трубопровод от побережья России через Балтийское море до Германии состоит из двух ниток

общей мощностью 55 миллиардов кубометров газа в год. Проект реализует Nord Stream 2 AG с единственным акционером - "Газпромом". Финансовые партнеры компании - европейские Royal Dutch Shell, OMV, Engie, Uniper и Wintershall. Nord Stream 2 AG планирует запустить трубопровод в эксплуатацию до конца 2021 года.

Nord Stream 2 AG - оператор "Северного потока – 2" - в июне обратился в Федеральное сетевое агентство Германии с заявкой на сертификацию в качестве независимого оператора. Это сделано для того, чтобы соответствовать правилам третьего энергопакета ЕС. Речь идет, в частности, об анбандлинге - разделении компаний, которые занимаются добычей и транспортировкой газа по трубопроводу.

Германский регулятор должен сформировать проект своего решения в течение четырех месяцев начиная с 8 сентября по сертификации оператора газопровода и направить его в Еврокомиссию, которая будет иметь минимум два месяца на ответ. ВНА затем должно будет, насколько это возможно, учесть мнение Еврокомиссии в окончательном решении по сертификации.

Завальный отметил, что сертификация - процесс бюрократический, его можно ускорить и обеспечить поставки уже в эту зиму. Газ по "Северному потоку – 2", подчеркнул Завальный, из-за более короткого маршрута дешевле, а потому экономически выгоднее для потребителей.

Ранее председатель правления Uniper Клаус-Дитер Маубах заявил, что не рассчитывает на быструю сертификацию газопровода "Северный поток – 2", по его мнению, новая нитка "не поможет" Германии в предстоящую зиму.

Оригинал



14.10.2021 16:41 РИА Новости (ria.ru) РЕГИОН: Москва

Газовый форум задал мировые тренды в энергетике на ближайшее десятилетие

МОСКВА, 14 окт - Дирекция ПМГФ. В этом году Петербургский международный **газовый форум** (ПМГФ) посетили почти 13 тыс. участников из 27 стран мира. Деловая программа включала более 70 мероприятий, в рамках выставочной программы 470 компаний представили новейшие разработки для газовой отрасли. Работу ПМГФ освещали представители более 100 СМИ.

ПМГФ-2021 продемонстрировал эффективность нового формата деловых мероприятий: сочетание онлайн- и офлайн-встреч обеспечило мощную синергию и увеличение охвата аудитории в условиях пандемии.

За четыре дня Форума прошли десятки дискуссий, заседаний, презентаций и круглых столов с первыми лицами крупнейших российских и иностранных компаний, а также представителями органов государственной власти.

Главным событием Форума стало Пленарное заседание "Природный газ: новые вызовы и решения в глобальной энергетике", в ходе которого участники обсудили ситуацию с поставками газа в Европу: из-за роста цен на газ ситуация в странах Евросоюза остается сложной, а спрос на российское топливо растет.

Еще одна ключевая дискуссия состоялась в ходе Пленарного заседания "Природный газ – моторное топливо для устойчивого развития регионов". Участники обсудили развитие рынка газомоторного топлива и отметили, что в перспективе до 2030 года оно будет наиболее востребованным видом в сфере транспорта.

В рамках Закрытого совещания по вопросам технологического развития ПАО "Газпром" участники обсудили импортозамещение в сфере производства оборудования для газовой отрасли, которое позволяет компании экономить значительные средства при закупке оборудования.

Выставочная и деловая программы охватили все направления нефтегазовой отрасли: от геологоразведки и газодобычи до транспортировки, потребления и переработки, а также инновационных проектов импортозамещения в сфере оборудования для газовой отрасли. Широкое освещение получили и экологическая повестка, и разработки с использованием искусственного интеллекта, и вопросы работы с персоналом.

Более 30% мероприятий деловой программы прошло с участием международных экспертов из Бельгии, Швейцарии, ОАЭ, Индии, Индонезии, Бразилии, Австралии, Казахстана, Нигерии, США, Норвегии, Канады, Нидерландов, Германии, Иордании, Франции, Великобритании.

Традиционно в рамках Молодежного дня представители отраслевой бизнес-элиты в формате "встречи без галстуков" пообщались с лучшими молодыми специалистами и студентами ведущих университетов России и Европы. В этом году в финал вышли 40 ребят из 25 вузов 9 стран мира.

Большой интерес привлекла экспозиция, которая развернулась в Экспофоруме на площади 40 тыс. м² и охватила все направления нефтегазовой отрасли: VIII Международная специализированная выставка "InGAS Stream – Инновации в газовой отрасли", V Корпоративная выставочная экспозиция "Импортозамещение в газовой отрасли", VII Международная специализированная выставка "Газомоторное топливо", XXIV Международная специализированная выставка газовой промышленности и технических средств для газового хозяйства "РОС-ГАЗ-ЭКСПО".

Свои проекты на выставке представили "Газпром", Uniper SE, Boskalis, УК ГК "Комита", "Сименс Энергетика", Группа ГМС, ОМК, "Газпром бурение", "Космос-Нефть-Газ", "Газпром межрегионгаз", "Северсталь", Объединенный промышленный комплекс, Салаватский катализаторный завод, ПСИ, Автомобильный завод "Урал", Группа ГАЗ и другие.

Новейшие прорывные технологии продемонстрировали ведущие отраслевые производители: Концерн ВКО "Алмаз – Антей", завод "Измерон", ТМК, "Энегльспецтрубмаш", "РЭП Холдинг", "Валком", "Кургандормаш", "Линде Северсталь", "Мотовилихинские заводы" и другие.

В рамках Корпоративной выставочной экспозиции "Импортозамещение в газовой отрасли" 60 компаний продемонстрировали более 160 образцов высокотехнологичной продукции. Так, например, завод "Измерон", заменивший импортные комплексы подземного оборудования для скважин с высоким пластовым давлением и агрессивными средами, представил комплексы нижнего и верхнего заканчивания нефтегазовых скважин собственной разработки. АО "РЭП Холдинг" продемонстрировало индустриальную газотурбинную установку Т32-1 мощностью 32 МВт в однорамном исполнении, а также образец ротора указанной газовой турбины в натуральную величину.

На открытой площадке Экспофорума была представлена экспозиция техники, работающей на природном газе, в том числе автомобили – участники автопробега "Голубой коридор: газ в моторы 2021".

Активное участие в ПМГФ приняли субъекты Российской Федерации. Республики Башкортостан и Татарстан, Пермский край, Челябинская и Омская области представили коллективные стенды своих промышленных предприятий. В составе официальных делегаций на Форуме также присутствовали представители из Московской, Ленинградской, Астраханской, Белгородской, Брянской, Волгоградской, Владимирской, Курской областей, Ямало-Ненецкого автономного округа, Ненецкого автономного округа, Республики Саха (Якутия), Республики Калмыкия и других регионов.

На ПМГФ были подписаны соглашения между субъектами Российской Федерации, промышленными компаниями, органами государственной власти. Среди участников соглашений: Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Международный консорциум "Объединенный промышленный комплекс", компания "Сименс", Администрация Ненецкого автономного округа, Управляющая компания "Русхим", ТМК, "Везерфорд", "РариТЭК Холдинг", "Авангард", "РусГазБурение", "Уралмаш НГО Холдинг" и другие.

Особенностью ПМГФ-2021 стало его проведение в гибридном формате. Многие спикеры приняли участие в конференциях в онлайн-режиме, также были организованы трансляция и работа телестудии. В рамках международной конференции "Российско-казахстанское сотрудничество в газовой отрасли" состоялся телемост с Казахстаном.

Юбилейный Петербургский международный **газовый форум** стал одним из крупнейших конгрессно-выставочных мероприятий в России в этом году. И это самое отчетливое свидетельство того, что деловая жизнь в России наконец-то восстанавливается.

Форум прошел при участии Министерства энергетики Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Правительства Санкт-Петербурга.

Подробнее – на официальном сайте Форума.

Партнерский материал. МИА "Россия сегодня" не несет ответственности за содержание материала. Товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Заявка на размещение пресс-релиза.

Оригинал

Украина  **ру**

08.10.2021 07:26 Украина.ру (ukraina.ru) РЕГИОН: Украина

Американский конгрессмен обвинил Россию в газовом кризисе ЕС

Глава комитета по иностранным делам палаты представителей республиканец Майкл Маккол обвинил президента США Джо Байдена и канцлера ФРГ Ангелу Меркель в невыполнении обещаний по сдерживанию "Северного потока - 2", назвав газопровод оружием Кремля. В своем заявлении 7 октября он призвал к немедленным санкциям против России

"Если администрация Байдена не сможет немедленно отменить отказ от критических санкций в отношении "Северного потока – 2" и остановить трубопровод, он подарит российскому

президенту еще одно оружие пагубного влияния, чтобы использовать его против Украины и наших европейских партнеров", – написал конгрессмен.

Маккол уверен, что Кремль сдерживает поставки газа в Европу и тем провоцирует резкий скачок цен на газ и низкие запасы топлива в преддверии зимы на всем континенте.

Свое заявление Маккол выпустил в ответ вице-премьеру российского правительства Александру Новаку, который связал сертификацию и бюрократические проволочки ЕС в ходе наладки работ российского газопровода с топливным кризисом в Европе.

Комментарии Новака о том, что "Северный поток – 2" может исправить ситуацию и снизить цены на газ в Европе, которые прозвучали в тот же день, что и предложение президента России Владимира Путина о возможности "Газпрома" увеличить поставки топлива в Европу, республиканец счел намеренным использованием ситуации Россией в своих интересах.

Строительство газопровода завершилось 10 сентября. "Северный поток – 2" построен от России до Германии по дну Балтики с целью прямых поставок газа в Европу. Страны ЕС в основном поддерживают проект и участвуют в его реализации. Против выступают государства Прибалтики, Польша, США и Украина.

На открытии торгов 6 октября исторический ценовой максимум на европейский газ достиг \$1900 за 1 тыс. куб. м. Позже стоимость снизилась на \$600, а торги закрылись на значении \$1287 за тысячу кубометров. Газета Financial Times связала снижение стоимости газа в мире с заявлениями Путина.

Президент Российско-Германской внешнеторговой палаты (ВТП) Райнер Зеле на Петербургском международном **газовом форуме**, на котором ВТП организовала панельную дискуссию, заявил 7 октября, что те, кто заинтересован в недорогом газе для Европы, должны сосредоточиться на сотрудничестве с Россией, а не на конфронтации.

[Оригинал](#)

Baltnews. 08.10.2021 12:05 Baltnews.It РЕГИОН: Москва

"Газпром" любит троицу. Усть-Луга ждет СПГ-расширения

В "Газпроме" сообщили, что компания рассматривает возможности по расширению СПГ-завода в Усть-Луге.

"Газпром" рассматривает строительство третьей технологической линии завода по переработке сжиженного природного газа (СПГ) в Усть-Луге, "Прайм".

"Подписывается меморандум о намерениях строительства третьей технологической нитки производства СПГ в рамках проекта "Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга" и лицензионное соглашение на использование технологий в отношении сжижения природного газа с применением технологий двухконтурного охлаждения", – было объявлено в рамках подписания соглашения на полях Петербургского международного **газового форума** (ПМГФ-2021).

По словам гендиректора компании-оператора проекта "Русхимальянс" Кирилла Селезнева, сейчас будет изучаться целесообразность реализации строительства третьей линии.

Он добавил, что мощность третьей линии может быть идентичной первым двум.

"Если мы решим, что это возможно и экономически эффективно, тогда мы доложим эту информацию нашим акционерам, а они уже будут принимать решение. Мы будем смотреть, считать. Планируемая третья линия примерно такая же, как и те две", – сказал Селезнев.

Глава компании подчеркнул, что решение изучить строительство третьей линии СПГ-завода не связано с высокими ценами на газ.

"Есть такая теоретически возможность, почему бы не посмотреть и не улучшить экономические параметры проекта", – заключил он.

В сентябре "Газпром" и "Русгаздобыча" подписали контракт на проектирование и строительство СПГ-завода в Усть-Луге с консорциумом Linde и Renaissance Heavy Industries, для сжижения газа будет использоваться технология, запатентованная в России "Газпром" и Linde.

Проект реализует "Русхимальянс", СП "Газпрома" и "Русгаздобычи". При двух линиях планировалось перерабатывать на этом комплексе 45 миллиардов кубометров газа в год и производить 13 миллионов тонн СПГ, до 4 миллионов тонн этана и более 2,2 миллиона тонн сжиженных углеводородных газов (СУГ), плюс около 18 миллиардов кубометров газа после переработки направлять в газотранспортную систему "Газпрома".

Как рассказал в интервью Baltnews губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, регион делает все возможное, чтобы расширить инфраструктуру в порту Усть-Луга.

"Мы заинтересованы, чтобы к нам приходили новые грузы. Дело в том, что портовые комплексы Ленинградской области активно развиваются. Если 13 лет назад они были небольшие по объемам, то по итогам 2019 года только порт Усть-Луга перевалил более 100 млн тонн грузов. А до 2024 года у нас есть перспектива наращивания портовых мощностей только в порту Усть-Луга до 180 млн тонн", – заявил Дрозденко.

[Оригинал](#)



07.10.2021 13:20 РИА Новости. Экономика РЕГИОН: Москва

[OMV надеется, что поставки газа в Европу по "Северному потоку 2" скоро начнутся](#)

С.-ПЕТЕРБУРГ, 6 окт - РИА Новости/Прайм. Австрийская нефтегазовая компания OMV надеется на скорое начало поставок газа в Европу по трубопроводу "Северный поток 2", заявил глава OMV Альфред Штерн .

"Мы очень надеемся, что поставки газа в Европу начнутся скоро и по "Северному потоку 2" для ребалансировки спроса и предложения", – сказал Штерн на пленарном заседании Петербургского международного [газового форума](#) (ПМГФ).

[К оглавлению](#)

OMV надеется, что поставки газа в Европу по "Северному потоку 2" скоро начнутся

С.-ПЕТЕРБУРГ, 6 окт - РИА Новости/Прайм. Австрийская нефтегазовая компания OMV надеется на скорое начало поставок газа в Европу по трубопроводу "Северный поток 2", заявил глава OMV Альфред Штерн .

"Мы очень надеемся, что поставки газа в Европу начнутся скоро и по "Северному потоку 2" для ребалансировки спроса и предложения", – сказал Штерн на пленарном заседании Петербургского международного **газового форума** (ПМГФ).

[К оглавлению](#)

OMV надеется, что поставки газа в Европу по "Северному потоку 2" скоро начнутся

С.-ПЕТЕРБУРГ, 6 окт - РИА Новости/Прайм. Австрийская нефтегазовая компания OMV надеется на скорое начало поставок газа в Европу по трубопроводу "Северный поток 2", заявил глава OMV Альфред Штерн .

"Мы очень надеемся, что поставки газа в Европу начнутся скоро и по "Северному потоку 2" для ребалансировки спроса и предложения", – сказал Штерн на пленарном заседании Петербургского международного **газового форума** (ПМГФ).

[К оглавлению](#)



Аномальный взлет цен на газ в Европе. Что важно знать

Цены на газ в Европе достигли очередного рекорда – почти \$2 тыс. за 1 тыс. куб. м. Сразу после этого начался откат, но газ по-прежнему торгуется вблизи рекордных значений. РБК разбирался в причинах и последствиях аномальных цен

Цены на газ в Европе (ноябрьский фьючерс) в среду, 6 октября, достигли нового исторического рекорда на самом ликвидном европейском хабе Title Transfer Facility (TTF) в Нидерландах.

Котировки доходили до €161,5 за 1 МВт·ч, что соответствует \$1969,2 за 1 тыс. куб. м. Уже днем стоимость газа начала падать и в итоге полностью отыграла утренний рост, подешевев в полтора раза, или более чем на \$600, с внутрисуточного максимума, до €108,01 за 1 МВт·ч (\$1315 за 1 тыс. куб. м). Это произошло после заявления президента Владимира Путина о том, что Россия готова принять меры для "стабилизации глобального энергетического рынка", а "Газпром" может в 2021 году обновить рекорд поставок в Европу. Внутрисуточные скачки цен на газ 6 октября также были рекордными, ранее они не превышали \$400 за 1 тыс. куб. м.

Цены на газ в Европе начали расти в апреле 2021 года (2 апреля фьючерсы торговались на TTF по €19,172 за 1 МВт·ч) и с тех пор поднялись в восемь раз. Если считать с мая 2020 года, когда цены просели на фоне пандемии и падения спроса на энергоносители, котировки выросли уже в 30 раз, заявил накануне на Петербургском международном газовом форуме руководитель управления структурирования контрактов и ценообразования "Газпром экспорт" Сергей Комлев. По его словам, цены на газ стали "неадекватными". "Мы сталкиваемся с неспособностью рынка генерировать адекватную цену на газ. Она не отражает ни уровень сделок, ни состояние рынка в Европе", - отметил он.

"Это плохо для имиджа природного газа, потребители вынуждены снижать закупки", - добавил старший вице-президент по поставкам и закупкам газа немецкой Uniper Уве Фип. По его словам, сама индустрия не заинтересована в таких ценах и компании уже подверглись критике политиков.

В чем причины аномального взлета цен

- Первый зампред Еврокомиссии Франс Тиммерманс 6 октября заявил, что спрос на энергоресурсы в Евросоюзе достиг максимума за 25 лет, что и привело к такому резкому скачку цен. Запасы в европейских подземных хранилищах газа (ПХГ) оказались на десятилетнем минимуме - 75 против 94% в прошлом году. Но этого объема Европе должно хватить, чтобы пройти зиму, заверяла еврокомиссар по энергетике Кадри Симсон.
- Одной из причин такого низкого уровня запасов в ПХГ стали холодная зима в прошлом году и жаркое лето 2021 года, увеличившие энергопотребление. Помимо этого "Газпром" отказался бронировать дополнительные мощности по транзиту газа через Украину на август, сентябрь и октябрь. Российская компания также выкупила лишь треть от предложенной транзитной мощности газопровода "Ямал - Европа", который идет через территорию Белоруссии и Польши, на октябрь.
- Кроме роста спроса на кондиционирование с отоплением и необходимостью заполнения ПХГ, на уровень цен на газ влияют падение добычи газа в самой Европе (на 11 млрд куб. м за первое полугодие 2021 года), а также перераспределение части сжиженного природного газа в пользу азиатских стран, указал Комлев. По его словам, из-за роста спроса на СПГ в Азии, где газ продается дороже, в Европу не дошло еще 14 млрд куб. м. В общей сложности речь идет о 4-5% потребления в Европе (чуть меньше 400 млрд куб. м в 2020 году), но "этого было достаточно, чтобы цены сорвались с цепи", заключил топ-менеджер "Газпром экспорт".
- Поставщики СПГ предпочли отправлять больше сырья в Азиатско-Тихоокеанский регион из-за премии относительно европейского рынка, подтвердила РБК руководитель энергетического центра ЕУ в регионе "Центральная, Восточная, Юго-Восточная Европа и Центральная Азия" Ольга Белоглазова. По ее словам, аналогичный путь выбрал и крупнейший поставщик СПГ в Европу - Катар, сократив поставки туда в течение трех месяцев на 27% к тому же периоду годовой давности, а на восток отправил на 4% больше объемов по сравнению с июнем-августом 2020-го. По данным ЕУ, за январь-август 2021 года доля СПГ в объеме потребления в ЕС снизилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года с 26 до 20%.
- Еще одна причина - восстановление мировой экономики после кризиса, вызванного распространением коронавируса.
- Но к скачку цен привело не только это, но и "резкие необдуманные действия" и ошибки властей, заявил Путин на совещании по вопросам развития энергетики. "Глобальный энергетический рынок не терпит суеты и шараханий, инвестиционные планы здесь носят долгосрочный характер. Поэтому резкие необдуманные действия могут привести и, судя

по сегодняшней ситуации на рынке, уже приводят к серьезным дисбалансам", - сказал он. Накануне на совещании с правительством Путин объяснил "истеричку и неразбериху" на рынках тем, что "кто-то" спекулирует на проблемах климатических изменений и начинает сокращать инвестиции в добывающие отрасли.

- Путин также назвал "ошибочным" решение Еврокомиссии о сворачивании долгосрочных контрактов на поставки газа и переориентацию на биржевую торговлю топливом, так как это не учитывает специфику газового рынка из-за большого числа факторов неопределенности. "Я согласна с господином Путиным, сейчас я могу сказать, что это (отказ от долгосрочных контрактов на газ. - РБК) была ошибка, и мы платим очень много за этот выбор", - заявила РБК президент и гендиректор Национальной газовой ассоциации Италии Мариароса Барони.

Как устроен европейский рынок газа

В 2020 году потребление природного газа в континентальной Европе составило 394 млрд куб. м, из которых почти 60% было обеспечено импортом из России (40%) и Норвегии (20%), причем как трубопроводного газа, так и СПГ. Ценообразование этих поставок все больше определяется собственным европейским рынком газовых фьючерсов, который сформировался в результате либерализации газового рынка ЕС, проходившей с начала 2000-х годов.

Сейчас в Европе функционирует более десятка газовых хабов - площадок, где идет виртуальная торговля фьючерсами и опционами на газ с физической поставкой в ближайшем месяце и последующих месяцах. До 2015 года самым активным газовым хабом в Европе был британский NBP, однако затем первенство отвоевал нидерландский TTF. Объемы торгов на нем в 2020 году выросли на 24% после двухкратного роста в 2018-2019 годах. Для торговли газом на TTF зарегистрировались около 160 компаний, из них более 50 являются активными участниками торгов, следует из данных Европейского управления по ценным бумагам и рынкам (ESMA).

Фото: Christopher Furlong / Getty Images

Важность TTF заключается в том, что там формируются справочные котировки (бенчмарки), используемые для определения цен физических поставок, в том числе и для трубопроводного газа "Газпрома". Раньше российская монополия в основном поставляла газ в Европу по долгосрочным контрактам с формулой цены, привязанной к стоимости нефти и нефтепродуктов. Однако теперь, согласно данным "Газпрома", более 80% объемов поставок газа реализуются по ценам, зависящим от индексов на различных торговых хабах, включая TTF, и лишь 13% поставок остаются привязанными к стоимости нефти, следует из апрельской презентации холдинга. Кроме того, котировки TTF используются и при ценообразовании некоторых поставок СПГ, в которых могут принимать участие торговые подразделения "Газпрома" и трейдеры, торгующие газом НОВАТЭКа.

Video

Как ценовой кризис в Европе повлиял на другие рынки

Традиционно к рыночным ценам на газ в значительной степени привязана стоимость электроэнергии на оптовых рынках Европы, поэтому в последние месяцы она тоже достигла рекордных значений. Это связано с тем, что около 20% производства электроэнергии в ЕС обеспечивается газовыми электростанциями.

Министр финансов Франции Бруно Ле Мэр 6 октября возмутился, что французские потребители вынуждены покупать электричество по высоким ценам, хотя генерация электроэнергии в этой стране лишь на 7% формируется природным газом (на 67% - атомными электростанциями). "Нет никакой причины, почему французские домохозяйства должны фактически оплачивать работу газовых электростанций в Восточной Европе", - сказал министр в эфире радиостанции RTL.

Из-за роста стоимости газа в Европе местные производители азотных удобрений начали сокращать загрузку заводов или вовсе приостанавливать производство. В перспективе это грозит подорожанием сельскохозяйственной продукции в следующем сезоне 2022 года. Природный газ является основным сырьем для производства таких удобрений.

Уголь в 2020 году обеспечил 13% всей генерации электроэнергии в Евросоюзе, с 2015 года его использование в этом секторе сократилось почти в два раза. Однако на фоне рекордных цен на газ снова возникла мотивация увеличивать потребление угля в производстве электроэнергии, в результате чего цены на уголь с поставкой в Европу тоже подскочили (фьючерсы на уголь в Роттердаме в сентябре подорожали на 50%, до более чем \$230 за тонну). "В случае с природным газом и напряженными рынками электроэнергии уголь является традиционным ресурсом последней надежды. Добыча угля активизировалась, в частности, в США и Австралии, и эти дополнительные объемы скоро окажутся в Европе или Азии", - написал 5 октября в комментарии экономист банка Julius Baer Норберт Рюкер.

Какова роль России?

"Газпром", обладающий монополией на экспорт трубопроводного газа из России, является одним из крупнейших поставщиков в Европе. В середине сентября стало известно, что группа депутатов Европейского парламента обвинила "Газпром" в рекордном росте цен на газ. По их мнению, российская компания может использовать высокие цены, чтобы получить разрешение на запуск трубопровода "Северный поток-2" до одобрения регулирующих органов Германии и ЕС. В сокращении поставок "Газпром" также обвинил старший советник президента США по энергетической безопасности Амос Хохштейн. Он утверждал, что российские поставки "необъяснимо меньше по сравнению с предыдущими годами и с тем, на что они [Россия] способны".

Руководитель управления структурирования контрактов и ценообразования "Газпром экспорта" Сергей Комлев в конце сентября заявил, что эти обвинения "абсурдны". По его словам, рост спроса и цен обусловлен объективными факторами. К тому же за январь-июнь 2021 года поставки газа из России в Европу выросли на 17 млрд куб. м в год по сравнению с тем же периодом прошлого года, тогда как другие поставщики не увеличили экспорт, добавил он. А Путин заявил на совещании по вопросам энергетики, что "Газпром" в 2021 году может обновить рекорд поставок газа в Европу. Прежний рекорд в 201,7 млрд куб. м был достигнут в 2018 году. По итогам пандемийного 2020 года "Газпром" поставил в Европу и Турцию 175 млрд куб. м, говорила в январе глава "Газпром экспорта" Елена Бурмистрова.

Канцлер Германии Ангела Меркель, выступая на пресс-конференции 6 октября, также подтвердила, что Россия выполняет обязательства по поставкам газа: "Есть ли заказы, которые не выполняются российской стороной? По моей информации, которую я получила несколько дней назад, такого не было" (цитата по Spiegel).

Накануне об этом же заявил РБК глава комитета бундестага ФРГ по экономике и энергетике Клаус Эрнст. Он отметил, что в Германии ожидают продолжения поставок газа как из России,

так и из других стран. "Все занимались спекуляциями на тему того, что цены на газ упадут, и ждали, когда это произойдет, чтобы продолжить закупку газа. Это, конечно же, не сработало. Но ситуация связана не с русскими, а с теми, кто формирует газовую политику здесь, в Германии", - сказал Эрнст.



07.10.2021 15:53 РБК Новости дня (rbc.ru) РЕГИОН: Москва

Партнер "Газпрома" назвал слова Путина о газе вакциной от роста цен

В "Газпроме" и немецком Uniper поблагодарили Владимира Путина за заявления о поставках газа в Европу, на фоне которых цена газа упала с рекордного уровня

Председатель правления немецкой энергокомпании Uniper Клаус-Дитер Маубах на Петербургском международном **газовом форуме** прокомментировал слова российского президента, который накануне заявил, что Россия может поспособствовать стабилизации ситуации на газовом рынке.

"Вакцина от роста цен", – так он назвал их в шутку, передает корреспондент РБК.

Маубах подчеркнул, что высокие цены "для нашего бизнеса плохи, особенно в долгосрочной перспективе, и мы очень рады, что цены начали снижаться". Он отметил, что несмотря на то, что Германия находится в процессе перевода экономики на возобновляемые источники энергии, она по-прежнему нуждается в газе из России. "В Германии мы хотим увеличить долю возобновляемых источников энергии, а газ позволяет нам быть гибкими в процессе энергоперехода", – сказал он.

Uniper – один из партнеров "Газпрома" по проекту "Северный поток – 2".

Со схожей оценкой прозвучавшего накануне выступления Путина выступила глава "Газпром экспорта" Елена Бурмистрова. "Мы собрались с теми, кто здесь представлены, в комнате для спикеров и первый вопрос, который возникает: какие сегодня цены на газ. И мы увидели, что после вчерашнего совещания, которое провел президент Российской Федерации, после тех заявлений, которые были сделаны, цены на газ резко снизились. И мы все с облегчением вздохнули и сказали: ну слава богу!", – сказал он.

В первой половине дня 6 октября биржевая цена на газ взлетела до исторически рекордного уровня в \$1969 за 1 тыс. куб. м. Однако спустя несколько часов она рухнула на \$600, отыграв весь утренний рост.

Это произошло на фоне выступления Путина на совещании по вопросам энергетики. Он заявил, что Россия может превысить контрактные обязательства по транзиту газа в Европу через Украину. Глава государства добавил, что Россия может способствовать стабилизации ситуации. "Давайте подумаем о возможном увеличении предложения на рынке, но сделать это нужно аккуратно. <...> Нам такой ажиотаж спекулятивный ни к чему, потому что, как известно, за этими ажиотажами там происходят другие малоприятные события", – сказал президент.

Газета Financial Times напрямую связала падение газовых котировок с выступлением Владимира Путина. Однако изменение ценового тренда произошло еще за несколько часов до совещания с участием российского президента. Трансляция выступления Путина на совещании по вопросам энергетики началась в районе 14:45 мск. Резкий рост цены фьючерсов на газ

достиг пика к 11:30 мск, когда стоимость одной тысячи кубометров превышала \$1900. Но уже в 11:40 мск биржевая стоимость опустилась до \$1800, а еще примерно через 10 минут – до \$1679. К 14:30 мск, непосредственно перед выступлением Путина, цена фьючерсов уже растеряла большую часть утреннего роста и опустилась до \$1500. Сегодня, по состоянию на 10:45 мск газ на лондонской бирже ICE торговался по \$1045 за тысячу кубометров. К 15.40 мск, однако, цена опять поднялась вверх и достигла \$1246.

Оригинал



06.10.2021 07:30 РБК Новостная лента (rbc.ru) РЕГИОН: Москва

Топ-менеджер «Газпром экспорта» предупредил о деградации спроса на газ

В Европе началась деградация спроса на газ – из-за высоких цен производители электроэнергии сокращают потребление. Об этом заявил глава управления структурирования контрактов и ценообразования "Газпром экспорта" Сергей Комлев

Продолжающийся рост цен на газ в Европе может привести к серьезному кризису в газовой отрасли, это плохо не только для его потребителей, но и для поставщиков, заявил на Петербургском международном **газовом форуме** начальник управления структурирования контрактов и ценообразования "Газпром экспорта" Сергей Комлев, передает корреспондент РБК.

Цена ноябрьского фьючерса на газ в Европе к закрытию торгов во вторник, 5 октября, превысила рекордные \$1400 за 1 тыс. куб. м, свидетельствуют данные торгов на ICE Futures. Фьючерс на газ на самом ликвидном европейском хабе, голландском TTF, достигал в течение дня более \$1456 за 1 тыс. куб. м.

Почему падает спрос на газ в Европе

Комлев сказал, что цены на газ выросли в 30 раз по сравнению с ценой, которая была в мае 2020 года, назвав их "неадекватными". "Мы сталкиваемся с неспособностью рынка генерировать адекватную цену на газ. Она не отражает ни уровень сделок, ни состояние рынка в Европе", - отметил он. По его словам, после того как в ЕС перешли на повсеместное ценообразование на торговых площадках, сложилась ситуация "безудержного и неадекватного роста цен" и соперничества с Азией за поставки сжиженного природного газа (СПГ).

"По таким ценам его (газ. - РБК) покупать интереса больше нет, это отражается в том числе на наших поставках. <...> [В итоге] мы сталкиваемся с ситуацией деградации спроса: отовсюду приходит информация, что закрываются заводы в Европе, например, завод по производству удобрений. Разорились поставщики природного газа [для] конечных потребителей", - перечислил Комлев.

Он отметил, что это приводит к серьезному кризису в газовой отрасли, поэтому в таких галопирующих ценах на газ "нет ничего хорошего". За последние семь месяцев прекратился рост спроса на газ в электроэнергетике, а за последнюю неделю, наоборот, вырос спрос на уголь, добавил он.

В прошлом году рынок сбалансировался за счет того, что цены на газ упали настолько низко, что производство СПГ оказалось нерентабельным и сократились его поставки, напоминает топ-менеджер "Газпром экспорта". "В этом и следующем году рынок ребалансируется за счет того, что потребление будет снижаться", - предупредил он.

Из-за чего растут цены на газ

Рост цен на газ Комлев связал с ростом спроса на кондиционирование и отопление, падением добычи газа в самой Европе (на 11 млрд куб. м за первое полугодие 2021 года), а также с необходимостью заполнения подземных газовых хранилищ. Из-за роста спроса на СПГ в Азии, где газ продается дороже, в Европу не дошло еще 14 млрд куб. м, добавил он.

В общей сложности речь идет о 4-5% потребления (в Европе ежегодно потребляется около 550 млрд куб. м), но "этого было достаточно, чтобы цены сорвались с цепи", говорит Комлев.

При этом поставки газа из России в Европу за январь-июнь выросли на 17 млрд куб. м в год по сравнению с тем же периодом прошлого года, тогда как другие поставщики не увеличили экспорт, подчеркивает топ-менеджер.

По словам Комлева, пока нет даже намеков на возможности падения цен на газ: из Катара, США, Австралии и даже Нигерии его более выгодно поставлять на азиатский рынок, чем в Европу. Глава трейдера Gunvor Торбьорн Торнквист заявил 4 октября на конференции Energy Intelligence, что цены на газ в ближайшие два года вырастут еще сильнее из-за низкого уровня производства.

"Но есть и сигналы того, что темпы роста этого потребления газа в Китае начинают снижаться: в июле они составили 14% (к уровню июля 2020 года. - РБК), в августе 12 вместо 20% ранее", - отметил Комлев. Если эта ситуация продолжится, давление на европейский рынок будет снижаться, считает он. В этом случае поставки СПГ не будут перетекать из Европы в Азию в таком объеме.

Оригинал



06.10.2021 07:30 Ежедневная деловая газета РБК (rbc.ru/newspaper) РЕГИОН: Москва

В Европе началась деградация спроса на газ

Из-за высоких цен производители электроэнергии сокращают потребление

В Европе началась деградация спроса на газ – из-за высоких цен производители электроэнергии сокращают потребление. Об этом заявил глава управления структурирования контрактов и ценообразования "Газпром экспорта" Сергей Комлев

Продолжающийся рост цен на газ в Европе может привести к серьезному кризису в газовой отрасли, это плохо не только для его потребителей, но и для поставщиков, заявил на Петербургском международном **газовом форуме** начальник управления структурирования контрактов и ценообразования "Газпром экспорта" Сергей Комлев, передает корреспондент РБК.

Цена ноябрьского фьючерса на газ в Европе к закрытию торгов во вторник, 5 октября, превысила рекордные \$1400 за 1 тыс. куб. м, свидетельствуют данные торгов на ICE Futures. Фьючерс на газ на самом ликвидном европейском хабе, голландском TTF, достигал в течение дня более \$1456 за 1 тыс. куб. м.

Почему падает спрос на газ в Европе

Комлев сказал, что цены на газ выросли в 30 раз по сравнению с ценой, которая была в мае 2020 года, назвав их "неадекватными". "Мы сталкиваемся с неспособностью рынка генерировать адекватную цену на газ. Она не отражает ни уровень сделок, ни состояние рынка в Европе", - отметил он. По его словам, после того как в ЕС перешли на повсеместное ценообразование на торговых площадках, сложилась ситуация "безудержного и неадекватного роста цен" и соперничества с Азией за поставки сжиженного природного газа (СПГ).

"По таким ценам его (газ. - РБК) покупать интереса больше нет, это отражается в том числе на наших поставках. <...> [В итоге] мы сталкиваемся с ситуацией деградации спроса: отовсюду приходит информация, что закрываются заводы в Европе, например, завод по производству удобрений. Разорились поставщики природного газа [для] конечных потребителей", - перечислил Комлев.

Он отметил, что это приводит к серьезному кризису в газовой отрасли, поэтому в таких галопирующих ценах на газ "нет ничего хорошего". За последние семь месяцев прекратился рост спроса на газ в электроэнергетике, а за последнюю неделю, наоборот, вырос спрос на уголь, добавил он.

В прошлом году рынок сбалансировался за счет того, что цены на газ упали настолько низко, что производство СПГ оказалось нерентабельным и сократились его поставки, напоминает топ-менеджер "Газпром экспорт". "В этом и следующем году рынок ребалансируется за счет того, что потребление будет снижаться", - предупредил он.

Из-за чего растут цены на газ

Рост цен на газ Комлев связал с ростом спроса на кондиционирование и отопление, падением добычи газа в самой Европе (на 11 млрд куб. м за первое полугодие 2021 года), а также с необходимостью заполнения подземных газовых хранилищ. Из-за роста спроса на СПГ в Азии, где газ продается дороже, в Европу не дошло еще 14 млрд куб. м, добавил он.

В общей сложности речь идет о 4-5% потребления (в Европе ежегодно потребляется около 550 млрд куб. м), но "этого было достаточно, чтобы цены сорвались с цепи", говорит Комлев.

При этом поставки газа из России в Европу за январь-июнь выросли на 17 млрд куб. м в год по сравнению с тем же периодом прошлого года, тогда как другие поставщики не увеличили экспорт, подчеркивает топ-менеджер.

По словам Комлева, пока нет даже намеков на возможности падения цен на газ: из Катара, США, Австралии и даже Нигерии его более выгодно поставлять на азиатский рынок, чем в Европу. Глава трейдера Gunvor Торбьорн Торнквист заявил 4 октября на конференции Energy Intelligence, что цены на газ в ближайшие два года вырастут еще сильнее из-за низкого уровня производства.

"Но есть и сигналы того, что темпы роста этого потребления газа в Китае начинают снижаться: в июле они составили 14% (к уровню июля 2020 года. - РБК), в августе 12 вместо 20% ранее", - отметил Комлев. Если эта ситуация продолжится, давление на европейский рынок будет снижаться, считает он. В этом случае поставки СПГ не будут перетекать из Европы в Азию в таком объеме.

[Оригинал](#)

Нововоронежским атомщикам вручили высшую награду Минэнерго

7 октября в рамках X юбилейного Петербургского международного **газового форума** работникам НВАЭС вручили высшую награду международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок

Конкурс организован Министерством энергетики России. По его итогам совместный проект Нововоронежской АЭС (филиал АО "Концерн Росэнергоатом"), АО "Русатом автоматизированные системы управления" (АО "РАСУ", входит в Госкорпорацию "Росатом"), ООО "ИФ СНИИП АТОМ" по разработке системы интеллектуальной поддержки оператора (СИПО) стал лауреатом первой премии.

СИПО – это программный продукт, который упрощает работу оператора АЭС, связанную с большим количеством информации. Программа акцентирует внимание оператора на критически важных шагах в управлении современным атомным энергоблоком российского дизайна, передает обобщенную информацию о его текущем состоянии. Кроме того, алгоритмы СИПО способны спрогнозировать параметры энергоблока на 30 минут вперед, что позволяет предупредить возможные отклонения от нормальной работы и, тем самым, существенно повысить безопасность АЭС.

"Человеку сложно держать под контролем 12000 параметров. А информационная система оперативно и эффективно справляется с этой работой. Она сигнализирует при изменениях параметров в технологической цепочке управления энергоблоком и выдает оператору рекомендации по ведению технологического процесса, – говорит главный инженер Нововоронежской АЭС Сергей Витковский. – Персонал атомной станции, принимавший участие в испытании СИПО на тренажере-имитаторе блочного пункта управления, давал нам только положительные отзывы".

Проект СИПО охватывает 360 технологических систем современного атомного энергоблока, 157 интерактивных процедур и 19 функций.

Промышленная эксплуатация СИПО на Нововоронежской АЭС, по предварительным данным, начнется в 2023 году.

Справка

Международный конкурс научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие топливно-энергетической и добывающей отрасли, проводится с 2012 года ежегодно при поддержке Минэнерго РФ. Основная цель конкурса – способствовать инновационному развитию топливно-энергетической и добывающей отрасли, а также повышению кадрового потенциала.

На международный конкурс, организованный Министерством энергетики Российской Федерации, в 2021 г. было представлено 196 работ от 88 организаций, относящихся к нефтегазовой отрасли, угольной и торфяной промышленности, электроэнергетике, возобновляемой энергетике, трубопроводному транспорту, атомной энергетике и горнодобывающей промышленности.

Ознакомиться с работами лауреатов Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие топливно-энергетической и добывающей отраслей 2021 г. можно в специальном сборнике.

Оперативная информация о радиационной обстановке вблизи АЭС России и других объектов атомной отрасли представлена на сайте www.russianatom.ru.

Оригинал

РБК+

14.10.2021 08:28 РБК+ (ekb.plus.rbc.ru). Екатеринбург РЕГИОН: Екатеринбург (город, Свердловская Область)

Автотехнику на сжиженном природном газе протестируют в ООО «АТУ»

Соглашение подписано в рамках Петербургского международного **газового форума**.

В рамках корпоративной политики по повышению эффективности Группы компаний ПАО "ММК", между ООО "АТУ" и АО "РариТЭК Холдинг" - крупнейшим в России холдингом по разработке, производству и обслуживанию газомоторной техники - подписано соглашение о передаче ключей от автотехники "LOTOS" и "Урал Next" для прохождения опытной эксплуатации на промышленной площадке Магнитогорского металлургического комбината.

Автобус под брендом "LOTOS" на СПГ (производства "РариТЭК") и грузовой автомобиль "Урал Next", использующий в качестве топлива сжиженный природный газ, уже отправились в Магнитогорск.

Относительно новый вид газомоторного топлива – сжиженный метан – экологически чистое топливо. При этом, стоимость такого топлива по сравнению с дизельным при почти идентичном расходе – в два раза ниже.

Уменьшение вредных воздействий на окружающую среду традиционно является одной из стратегических целей руководства Магнитогорского металлургического комбината.

Оригинал

РБК+

12.10.2021 14:41 РБК+ (spb.plus.rbc.ru). Санкт-Петербург и область РЕГИОН: Санкт-Петербург

Последовательная газификация

Оптимизировать средства, вкладываемые в программу газификации, помогут высокотехнологичные банковские решения.

К 2030 году уровень газификации российских регионов достигнет почти 83%, а граждане получат возможность подключаться к сетям быстрее и с меньшими затратами. Решению этой амбициозной задачи должна способствовать так называемая "социальная газификация", в рамках которой "труба" будет подведена к каждому домовладению бесплатно - все инвестиции берет на себя "Газпром". О том, с какими проблемами сталкивается "социальная газификация", о возможных путях решения и о пользе современных технологичных банковских продуктах говорили участники круглого стола "Реализация "дорожной карты" социально ориентированной газификации. Проблемы, пути решения", который состоялся в рамках **X Петербургского международного газового форума**.

Объем работ и инвестиций

В конце апреля 2021 года правительство РФ выпустило распоряжение № 1152-р, которое утвердило "дорожную карту" по внедрению социально ориентированной и экономически эффективной системы газификации и газоснабжения субъектов РФ. Выполнение этих мероприятий должно увеличить уровень газификации России с 71% в 2020 году до 82,9% в 2030 году, причем без привлечения средств граждан. Решение задачи разбито на два этапа: в 2021-2022 годах должна быть сформирована нормативно-правовая и административная база газификации, и в этот же период до 2023 года должна быть завершена так называемая "ускоренная догазификация" - все потребители, проживающие в населенных пунктах, куда уже подведен магистральный газопровод, будут подключены к газораспределительным сетям.

В конце июля "Газпром" оценивал объем догазификации в примерно 4 млн домовладений, а объем инвестиций для их подключения в 567,5 млрд рублей. "Объемы работ колоссальные, в 2021-2025 году предстоит сделать в 3 раза больше, чем в 2016-2020 годах. Предстоит строительство более 24 тысяч межпоселковых газопроводов, реконструкция 300 ГЭС", - оценил масштаб работы генеральный директор АО "Газпром промгаз" Николай Сторонский.

Спорные моменты

По данным директора департамента нефтегазового комплекса Минэнерго РФ Антона Рубцова, на сегодня потребители подали более 218 тыс. заявок на подключение к газораспределительным сетям, и уже заключено более 33 тыс. соответствующих договоров - "работа идет". Однако, как отмечали участники круглого стола, ее в значительной степени сдерживает несовершенство нормативно-правовой базы. Особенно остро стоят вопросы приватизации, сложности с изменением вида разрешенного строительства для земельных участков, невозможности размещения газопроводов в лесопарковой зоне. При этом, отмечали участники дискуссии, что многое уже сделано, и многое делается в процессе выполнения программы газификации. "Все решают поставленную задачу с колес, и это очень ценно. В самом начале пути было много скепсиса по поводу того, что что-то не примется, не обкатается, что мы ничего не сделаем. Но все включились в работу", - подчеркнул Антон Рубцов.

"Мы просим помощи у законодателей и очень надеемся, что в осеннюю сессию Госдума рассмотрит этот вопрос. Речь идет о приватизации сетей газораспределения - есть какое-то количество бесхозных газопроводов, а нам к ним нужно присоединяться, выполняя задачу газификации. Нужны изменения в земельный и градостроительный кодексы", - перечислил ряд пожеланий генеральный директор ООО "Газпром межрегионгаз" Сергей Густов. Он также добавил, что нужен отдельный проект федерального закона о внесении изменений в Лесной кодекс РФ, предусматривающий возможность помещения газопровода в лесопарковой зоне.

Как повысить экономическую эффективность

Еще одна важнейшая проблема "социальной газификации" - ее экономическая эффективность, отмечали участники круглого стола. "Нужно вернуть "негазпромовские" инвестиции. Уже есть методика, утвержденная Минэнерго, она вышла уже в двух редакциях. Ее базовый принцип - обеспечение выгод поставщика газа за счет тарифов и цен на газ, и потребителей газа. Они должны иметь комфортные цены, чтобы перейти на газ, чтобы у них был стимул вложиться в будущее снижение коммунальных расходов за счет потребления более чистого с экологической точки зрения топлива", - уверен Николай Сторонский.

Сергей Густов предлагает создать возможности для финансирования догазификации в регионах. "Мы строим систему, которая по объему и протяженности будет сопоставима с уже существующей в стране. Но когда мы просим льготы, например, по налогу на имущество на уровне субъектов федерации, нам отказывают, опасаясь, что на следующий год эти дотации будут урезаны. Решение вопроса о недопустимости неблагоприятных последствий для региональных бюджетов в связи с предоставлением такой льготы - наиболее болезненный вопрос", - подчеркнул Сергей Густов.

Учитывая сжатые сроки социальной газификации, целесообразно внести изменения в федеральное законодательство о госзакупках и дать возможность компаниям для их реализации проводить "обычную" закупку, а не в рамках ФЗ-223, предложил генеральный директор АО "Мособлгаз" Игорь Баранов. По его расчетам, это позволит сэкономить до 3 месяцев за счет отказа от "процедурных работ".

Также для выполнения газификации было бы целесообразно разработать и внедрить специализированные банковские решения и продукты, в частности, адаптировать к данной сфере институт банковских гарантий, отмечали участники круглого стола.

Сопровождение и кредиты

Между тем такие инструменты уже есть, как и банки, которые плотно погружены именно в тему газификации и "социальной газификации", в частности. Например, Банк "РОССИЯ", который сотрудничает с участниками газового рынка более 20 лет. "Сегодня это уже можно назвать глобальной интеграцией. Банк покрывает почти 100% потребностей ООО "Газпром межрегионгаз", начиная от розничных продуктов и заканчивая транзакционными историями, предлагает весь спектр решений для физических и юридических лиц - рассказал вице-президент - начальник департамента по работе с предприятиями газовой отрасли АО "АБ "РОССИЯ" Евгений Ким. Он подчеркнул, что основной компетенцией банка в рамках программы газификации является контроль целевого использования выделенных средств.

Высокотехнологичный сервис банковского сопровождения АБ "РОССИЯ" доступен в любом регионе, независимо от того, есть там физический офис банка, или нет. За последнее полугодие у нас открыты счета на Ямале, в Республике Саха, на Дальнем Востоке, в Приморье", - рассказал Евгений Ким. Он пояснил, что банковское сопровождение договоров - это все более востребованный сервис, особенно в газовой отрасли, так как способствует прозрачности и эффективности всех этапов реализации инвестпрограммы, упрощает взаимодействие с поставщиками и подрядчиками и предотвращает нецелевое расходование средств.

Важным преимуществом банка, по мнению участников круглого стола, является готовность к работе с заемщиками, такими как строительные компании, выполняющие подрядные работы в рамках газификации. Такие организации являются заметным игроком на рынке: так, только в Московской области 80% всех работ в рамках газификации выполняется сторонними подрядчиками, рассказал Игорь Баранов.

"Мы понимаем структуру финансирования и рассматриваем разные стресс-сценарии, чтобы быть готовыми к "подстраховке" подрядчика", - пояснил стратегию банка Евгений Ким. Для работы с такими компаниями АБ "РОССИЯ" предлагает еще один сервис - "банковские экспресс-гарантии". Его преимущество - минимальный пакет документов и сжатые сроки рассмотрения заявки, от 1 до 5 дней. Сейчас банк ведет работу по переводу этого сервиса полностью в цифровой формат "для удобства всех участников рынка", резюмировал Евгений Ким.

Оригинал

РБК+

12.10.2021 09:46 РБК+ (perm.plus.rbc.ru). Пермский край РЕГИОН: Пермь (город, Пермский Край)

НПО «Искра» приняло участие в 10-м Петербургском газовом форуме

Делегация пермского предприятия представила свои новейшие разработки

Среди них компрессорное оборудование, унифицированные решения для Единой системы газоснабжения России и пэкиджу ГПА, а также возможности по сервисному обслуживанию, как инструменту надежной работы оборудования НПО "Искра".

В Санкт-Петербурге с 5 по 8 октября прошел X юбилейный Петербургский международный газовый форум (ПМГФ 2021) – одно из крупнейших мероприятий нефтегазовой отрасли. В его работе приняло участие Публичное акционерное общество "Научно-производственное объединение "Искра" (входит в структуру Госкорпорации "Роскосмос").

В составе объединенного стенда Пермского края делегация предприятия представила новейшие разработки продукции в области топливно-энергетического комплекса, приняла участие в конгрессной части форума и провела ряд рабочих встреч с представителями крупнейших нефтегазовых компаний России. Так, НПО "Искра" презентовало на форуме компрессорное оборудование, унифицированные решения для Единой системы газоснабжения России и пэкиджу ГПА, а также возможности по сервисному обслуживанию, как инструменту надежной работы оборудования НПО "Искра".

Одним из главных событий 6 октября стало участие руководства НПО "Искра" в закрытом совещании по вопросам технологического развития ПАО "Газпром", на котором презентацию провел лично генеральный директор предприятия Сергей Юрасов. Концепт вызвал большой интерес среди присутствующих руководителей нефтегазовых компаний и средств массовой информации, после чего был организован пресс-подход. Также в рамках форума стенд ПАО НПО "Искра" посетил Заместитель Председателя Правления ПАО "Газпром", член Совета директоров ПАО "Газпром" Виталий Маркелов.

"Мы уже более 28 лет являемся поставщиком высокотехнологичной продукции для ПАО "Газпром". Сегодняшняя презентация посвящен не только техническим новинкам, способным повысить надежность оборудования, снизить стоимость его эксплуатации. Наша цель вывести отношения с ПАО "Газпром" на новый уровень. ПАО НПО "Искра" готово проявлять гибкость и слышать запросы заказчика. Приоритетом остается исполнение заказов высокого качества точно в срок. Конкретные технические решения, которые презентованы на Петербургском газовом форуме, позволят нам, как модернизировать действующий парк агрегатов, так и должны стать стандартами качества для новой продукции", – отметил заместитель генерального директора – директор по продажам ПАО НПО "Искра" Арсений Лобанов.

Оригинал

Коммерсантъ

07.10.2021 23:22 Коммерсантъ (kommersant.ru) РЕГИОН: Москва

Сжижено важное решение

"Газпром" может увеличить мощность СПГ-завода в Усть-Луге на треть

"Русхимальянс" (по 50% у "Газпрома" и "Русгаздобычи" Артема Оболенского) рассчитывает добавить еще одну технологическую линию к своему проекту по сжижению газа на Балтике. Таким образом, мощность СПГ-завода может возрасти на 6,5 млн тонн, до 19,5 млн тонн. Ее запуск, по данным "Ъ", запланирован на 2026 год. По оценкам аналитиков, строительство третьей линии может обойтись оператору проекта в \$6-7 млрд.

"Газпром" может расширить с двух до трех технологических линий совместный с "Русгаздобычей" проект строительства СПГ-завода в Усть-Луге, соответствующий меморандум о намерениях подписан 7 октября на **газовом форуме** в Санкт-Петербурге. Мощность новой линии может составить 6,5 млн тонн в год, производительность первых двух линий составляет 13 млн тонн в год. Таким образом, завод в Усть-Луге почти догонит по объемам самый крупный заявленный в РФ проект – завод НОВАТЭКа "Арктик СПГ-2" на 19,8 млн тонн.

"Русхимальянс" планирует построить интегрированный завод по переработке и сжижению газа в Усть-Луге. Источником сырья для проекта должны были стать старые месторождения Западной Сибири, которые добывают большое количество этансодержащего (так называемого жирного) газа. В результате переработки этого газа планируется выпускать до 4 млн тонн этана и 2,2 млн тонн сжиженных углеводородных газов (СУГ) в год. Большая часть переработанного метана будет сжижаться, что позволит производить 13 млн тонн СПГ в год при двух линиях.

Оставшийся сухой газ объемом до 18 млрд кубометров в год будет направляться на экспорт по системе газопроводов "Северного потока".

Выпускаемый на ГПЗ этан и СУГи планируется использовать на строящемся рядом газохимическом комплексе "Русгаздобычи" для производства полиэтилена и полипропилена. В сущности, комплексы ГПЗ/СПГ и ГХК технологически связаны.

На данный момент неясно, какой будет ресурсная база для третьей линии завода. Генеральный директор "Русхимальянса" Кирилл Селезнев отдельно уточнил, что речь не идет о Тамбейском месторождении на Ямале, который недавно был отнесен к проекту на Балтике. Поскольку меморандум не содержал никакой информации о расширении ГХК, можно предположить, что подаваемый на третью очередь завода СПГ газ будет сухим. В противном случае "Газпрому" бы потребовалось искать рынок для получившегося этана и создавать отдельную инфраструктуру для его отгрузки.

Срок запуска первой линии СПГ-завода был запланирован на 2024 год, второй – на 2025 год, третью линию, как утверждают два источника "Ъ", предварительно планируется ввести в 2026 году.

В "Русхимальянсе" сроки запуска линии и ресурсную базу дополнительно не прокомментировали.

По оценке Екатерины Колбиковой из Vygon Consulting, строительство третьей технологической линии мощностью 6,5 млн тонн СПГ может обойтись примерно в \$6-7 млрд. После реконструкции трубопровода с Уренгойского месторождения под транспортировку жирного газа суммарные мощности газопроводов в Ленинградской области составят 194 млрд кубометров, напоминает она. Даже при ожидаемом выходе "Северных потоков" на стопроцентную загрузку и с учетом внутренних потребностей свободные трубопроводные мощности, по ее расчетам, могут достигать 20 млрд кубометров.

Пока, по ее мнению, нет предпосылок утверждать, что вместе с увеличением мощности СПГ-завода потребуется нарастить мощность и ГХК. Так, потенциально проекту может быть доступен сухой газ из других газотранспортных систем, например, Грязовец-Усть-Луга, Торжок-Ленинград, Грязовец-Ленинград.

Елена Бурмистрова, глава "Газпром экспорта", 7 октября:

Много лет подряд в Европе насаждался тезис о том, что российский трубопроводный газ лишь увеличивает зависимость от одного поставщика, в отличие от более гибкого СПГ. Но реалии рынка сегодня свидетельствуют, что "гибкий газ" проголосовал долларом и ушел на премиальные рынки

Завод в Усть-Луге располагается на западном конце северного газотранспортного коридора с Ямала в Европу, который после запуска "Северного потока-2" должен стать основным маршрутом поставок российского газа на экспорт. Напомним, что СПГ, в отличие от трубопроводного газа, не облагается экспортной пошлиной в 30% от таможенной стоимости. Этот факт в теории позволяет "Газпрому" крайне быстро окупить вложения в новую СПГ-линию – при экспорте 8,5 млрд кубометров регазифицированного газа в год и цене в \$300 за тыс. кубометров весь CAPEX окупается за три года только за счет экономии на пошлине. Кроме того, "Газпром" получает возможность оптимизировать работу месторождений Ямала и варьировать загрузку "Северных потоков" – загружать их полностью, когда есть спрос на трубопроводный газ, а когда тот снижается, переключаться на производство СПГ и отправлять его на другие рынки – Великобританию, Испанию или за пределы Европы. Татьяна Дятел, Санкт-Петербург

Оригинал



06.10.2021 18:39 Интерфакс (interfax.ru) РЕГИОН: Москва

В "Газпроме" сочли неактуальной идею транспорта метано-водорода

Москва. 6 октября. INTERFAX.RU - Водород выгоднее производить в местах его потребления, а стоимость получаемого электролизом из воды "зеленого" водорода не имеет тенденции к удешевлению; при этом транспортировка метано-водородной смеси уже на этапе предварительных проработок признается нерентабельной. Об этом заявил на Петербургском международном газовом форуме начальник отдела департамента перспективного развития (623) "Газпрома", генеральный директор ООО "Газпром водород" Константин Романов.

По заключению специалиста, "оптимально для производства водорода – ближе к крупному потребителю – проще и менее затратно транспортировать природный газ". Он также привел пример транспортировки растворенного водорода в толуоле – это всего 10% водорода, а остальное – растворитель.

"Технологии для транспортировки водорода будут ключевыми для развития глобального рынка. И мы понимаем, что сжиженный метан – это минус 160 градусов, сжиженный водород – это минус более 250 градусов. Я не говорю, что это будет единственная схема, но учитывая технические и экономические параметры, все-таки транспортировка природного газа и затем производство из него водорода пока вырисовывается как наиболее оптимальная схема. Причем, энергозатраты на месте производства могут быть и за счет ВИЭ", - допустил Романов.

Он призвал проявлять "достаточно осторожный" подход к вариантам транспорта водорода в смеси с метаном.

"Конечно, еще и в Санкт-Петербурге в 19-м веке использовали синтез-газ после газификации углей для того, чтобы освещать наши улицы. Но там были сети низкого давления, а в сетях высокого давления есть свои особенности - эффект наводораживания металла (прежде всего места сварки труб) и, учитывая этот накопительный эффект, когда может быть охрупчивание и даже стресс-коррозия – то есть очень важно провести длительный цикл испытаний, чтобы не рисковать той инфраструктурой, которая есть", - призвал специалист.

"Концептуально сейчас от этой идеи отказываются и в Европе. Мне кажется, это уже такая старая мода, от которой там, "в Париже", отказались, а она к нам, к сожалению, только сейчас пришла. Инициатива Еврокомиссии по водородному каркасу касается создания либо новых, либо использования существующих, но для транспортировки чистого, 100%-го водорода. И это, действительно, имеет смысл. Если мы сравним сжигание этих смесей, то с климатической точки зрения это не имеет большого смысла, потому что сокращение, если бы добавить 10% или 20% водорода, будет незначительным", - отметил он.

"И даже с экономической точки зрения, если вы уже произвели дорогой продукт, то надо его в таком виде и использовать. А разбавлять его в более дешевом, наверное, не имеет смысла, потому что сложно его потом монетизировать обратно. А если будете его разделять на конце трубы, то созданием инфраструктуры, она по стоимости будет соизмерима с инвестициями в производство водорода. По факту, вы дублируете свои затраты", - аргументировал Романов.

Он выразил уверенность, что стоимость электролиза вряд ли снизится в будущем, а значит и водород из газа будет иметь преимущества по отношению к "зеленому" водороду.

"Не знаю, как в вашей жизни, в моей жизни все время все что-то дорожает: что помидоры, что картофель. И редкоземельные элементы, которые используются для ВИЭ, не думаю, что потенциал (их удешевления - ИФ) такой большой. Понятно, что есть эффект тиражирования, но давайте уйдем от мифов и посмотрим на реальность. Чтобы разделить молекулу воды, надо в два раза больше энергии, чем разделить молекулу метана. Это если вы хотите произвести один объем водорода. Поэтому мне кажется, что водород из газа имеет больше преимуществ даже из-за таких чисто физико-химических критериев".

[Оригинал](#)

Коммерсантъ® 12.10.2021 15:32 Коммерсантъ Приложения РЕГИОН: Москва

Как хранить природный газ

Нужно его адсорбировать – таков сегодня технологический тренд

Природный газ обладает перед другими видами ископаемого топлива неоспоримыми преимуществами: дешевизной, экологичностью и технологичностью. Переход на газомоторное топливо значится в числе приоритетных научно-технических направлений развития России. На **Х Петербургском международном газовом форуме**, который прошел с 5 по 9 октября 2021 года в рамках Года науки и технологий, лаборатория сорбционных процессов ИФХЭ РАН представила действующие образцы и макеты, демонстрирующие перспективы и возможности технологии адсорбированного газа.

Газобусы выходят на линию

Основной компонент природного газа – метан – имеет химическую формулу CH_4 . Это самый простой углеводород, который обеспечивает чистое сгорание – без соединений серы и азота, без угарного газа и сажи. При этом эффективность сгорания метана не уступает бензиновой. В отличие от нефти природный газ не требует перегонки и готов к использованию сразу после добычи.

Транспортная стратегия России на период до 2030 года (распоряжение №1734-р от 22 ноября 2008 года) требует, чтобы доля автопарка с двигателями на альтернативном (в первую очередь на газомоторном) топливе составила не менее 40%.

В постановлении №767-р от 13 мая 2013 года указано, что в городах с численностью населения более 1 млн человек до 2020 года использование природного газа в качестве моторного топлива на общественном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб необходимо довести до 50% от общего количества единиц техники.

По Москве сейчас должны ездить не электробусы, а "газобусы".

Транспортировка природного газа

Основное препятствие на пути массового освоения и применения газа во всех областях энергетики – проблемы с его хранением и транспортировкой.

Традиционно газ транспортируется по трубопроводам. Это хорошо налаженная технология, позволяющая транспортировать газ в автономном и непрерывном режиме. Однако прокладка трубопроводов обходится дорого, и рентабельность подобных проектов постоянно снижается: крупные потребители уже подключены, и требуется тянуть газовые трубы во все более отдаленные и труднодоступные районы с небольшим населением.

В таком случае выгоднее транспортировать природный газ в специальных системах хранения.

Сжиженный природный газ

Для транспортировки морским или железнодорожным транспортом газ переводится в сжиженное состояние. В этом случае танкер (или поезд) везет несколько емкостей – "термосов" с очень холодным жидким метаном.

Сжижение газа достаточно энергозатратный процесс. Он требует установки специального оборудования как у производителя, так и у потребителя, что особенно затрудняет газификацию малонаселенных отдаленных районов Российской Федерации. В процессе хранения постоянно происходит испарение газа, что в отсутствие потребления требует либо сброса газа в окружающую среду, либо использования дорогостоящих систем реконденсации паров.

В случае разгерметизации системы хранения сжиженный газ и его пары стелются по земле, проникая в поры и щели. Тогда достаточно одной искры, чтобы произошел пожар. Поэтому системы хранения сжиженного природного газа требуют повышенного контроля и обслуживаются только высококвалифицированным персоналом, имеющим специальную аттестацию.

Компримированный природный газ

Для доставки метана применяются передвижные автомобильные газовые заправщики, в которых газ перевозится в сжатом состоянии, сжатым до 250 атм. Эти системы также обладают рядом недостатков, прежде всего из-за больших затрат энергии на создание высокого давления и сложных трехступенчатых компрессоров. Кроме того, повышается пожаро- и взрывоопасность таких систем при транспортировке.

Получается, что существующие системы аккумуляции и хранения газа в сжатом и сжиженном состоянии не отвечают современным требованиям по энергоэффективности и безопасности.

На газе далеко не уехать

Баллоны со сжатым метаном, установленные на автомобиль, недостаточно емки: в 100-литровый баллон можно "забить" 22-23 кубометра газа. На таком количестве топлива машина может проехать чуть более 200 км.

Из-за сложностей с организацией безопасного хранения метановых заправок в России мало (большая часть газовых заправок – пропан-бутановые, то есть на них используется не природный газ, а продукт высокотемпературной переработки нефти, и о технологичности речи не идет, а дешевизна получается относительная).

К 2024 году Минэнерго планирует ввести в эксплуатацию до 1000 метановых заправок, но пока их около 500, и большей частью – в европейской части России.

Легковой автомобиль на метане далеко не уедет.

Проще автобусам – на их плоской крыше можно разместить несколько 100-литровых баллонов, и дальняя дорога им не помеха. Однако остро встают вопросы безопасности: если при аварии сорвет клапан с баллона или нарушится его герметичность, то произойдет взрыв. В течение нескольких минут огонь уничтожит транспортное средство. Среди пассажиров, вероятно, будут жертвы. В новостях довольно часто сообщается о взрывах баллонов с природным газом при авариях на автотранспорте.

Утечка газа из автомобильного баллона настолько опасна, что автомобилям на газомоторном топливе запрещено въезжать на подземные паркинги.

Адсорбированный природный газ

Мировое научное сообщество совместными усилиями пытается решить проблему хранения и транспортировки природного газа, развивая ряд перспективных подходов, связанных с гидратами, растворами или капсулированием газа. Но наиболее интересным вариантом представляется адсорбированный природный газ.

Идея технологии адсорбированного природного газа заключается в использовании специальных нанопористых адсорбционных материалов (адсорбентов), способных поглощать газ в больших количествах.

Применение пористых материалов и наноматериалов для повышения безопасности является традиционной технологией при хранении ацетилена как одного из наиболее пожаро- и взрывоопасных газов. Аналогичные принципы применимы и для природного газа.

Материал с пористой структурой с размером поры до 12 ангстрем (или 1,2 нанометра (что приблизительно в три-четыре раза больше размера молекулы метана) способен "впитывать в себя" молекулы газа. Адсорбированные в объеме поры три-четыре молекулы метана находятся на таком расстоянии друг от друга, что их плотность соответствует плотности жидкой фазы метана, то есть сотни атмосфер,— и все это без холодильных установок и компрессоров.

Сплошные плюсы

В адсорбционных системах природный газ высокой плотности концентрируется внутри микропор адсорбента.

По сравнению с компримированным (сжатым до высокого давления) природным газом в заполненный адсорбентом баллон можно заправить больше газа при меньших давлениях.

Связанное состояние газа в микропорах делает систему невзрывоопасной. Это позволяет использовать системы хранения на основе адсорбционных технологий в непосредственной близости от потребителя. При разгерметизации системы диффузия в микропорах тормозит выход газа и существенно снижает вероятность взрыва.

Заправка адсорбционных систем аккумуляирования метана происходит при пониженных давлениях и не требует трехступенчатых компрессоров и имеющего специальную квалификацию персонала. Заправку можно проводить непосредственно от магистрального трубопровода с давлением более 3 МПа, тогда сжатие газа вообще не требуется.

Технология адсорбированного природного газа реализуется при общепромышленных температурах (от минус 50 до плюс 50 °С), что намного удобнее, чем в случае глубоко охлажденного сжиженного газа.

Работы ИФХЭ РАН по созданию технологии адсорбирования метана

Проанализировав научную литературу и существующие патенты, коллектив специалистов лаборатории сорбционных процессов ИФХЭ РАН определил условия, которые необходимы для успешного внедрения технологии адсорбционного газа, и приступил к работе по созданию этих условий. Был выполнен комплекс работ:

- создание математических и компьютерных моделей на микро- (внутри микропор) и макроуровне (система целиком);
- разработка требований к эффективным материалам;
- разработка методик их испытаний;
- проведение масштабных экспериментальных исследований;
- разработка собственных пористых материалов с заданными свойствами под специфичные задачи хранения и транспортировки метана;
- разработка газотопливных систем и мобильных хранилищ (включая низкотемпературные), научных установок для их испытаний и заправки;

– разработка концепций развития систем адсорбированного природного газа в различных отраслях промышленности.

В результате проведенных работ, направленных на развитие фундаментальных основ теории адсорбции газов и синтеза перспективных пористых материалов, были получены прецизионные пористые материалы с заданными свойствами для решения задач хранения и транспортировки природного газа.

Это непылящие, прочные и долговечные высокоплотные пористые материалы, отвечающие все требованиям к эффективным адсорбентам метана. Мобильная адсорбционная система транспортировки газа

По заказу ПАО "Газпром" специалисты лаборатории сорбционных процессов ИФХЭ РАН разработали, изготовили и успешно испытали мобильный адсорбционный газовый терминал объемом 10 куб. м. с выдачей около 2000 куб. м газа.

Мобильная система не напрасно так называется: место ее заправки не привязано к потребителю.

Адсорбционные системы аккумуляции можно заправлять на станциях, расположенных рядом с магистральными трубопроводами (с высоким давлением газа), и потом перевозить на место эксплуатации. Таким образом, можно безопасно и экономично обеспечивать газом отдаленные районы страны. В результате эксплуатационных испытаний на газораспределительной станции была достигнута емкость в 200 куб. м газа на 1 куб. м системы хранения при давлении 7 МПа и 298 К.

Такие результаты в промышленном масштабе были достигнуты впервые в мире. Типовые решения ИФХЭ РАН для тиражирования

Решения, разработанные специалистами лаборатории сорбционных процессов ИФХЭ РАН, подтвердили свою эффективность, однако они все проектировались под существующую инфраструктуру компримированного природного газа, что помешало раскрыть все преимущества технологии адсорбированного природного газа и повсеместно внедрить разработанные решения.

Это подтолкнуло специалистов лаборатории сорбционных процессов ИФХЭ РАН к необходимости создания принципиально новых подходов к инфраструктуре заправки природным газом и системам его хранения.

В рамках этого направления на стендовой базе МГТУ им. Н. Э. Баумана при поддержке Российского научного фонда (Грант №20-19-00421) исследуются тепломассообменные процессы в адсорбционных системах для создания принципиально новых низкотемпературных скоростных заправок систем хранения природным газом. В перспективе будут созданы высокоэффективные и безопасные заправки для природного газа, которые можно будет размещать даже в черте города.

В рамках научно-технического сотрудничества между ИФХЭ РАН и АО ГНЦ "Центр Келдыша" созданы принципиально новые адсорбционные топливные баки для хранения метана в автомобиле. Они представляют собой плоские сосуды, работающие под давлением до 50 атмосфер.

Они компактнее круглых баков и оставляют в багажнике больше свободного места. Такая полноразмерная опытная система адсорбированного природного газа установлена в багажном отделении автомобиля "Лада Веста". Два плоских адсорбера способны запасти газомоторное топливо на более 100 км пробега каждый. От метана к водороду

Технология адсорбирования решает проблемы с транспортировкой и хранением природного газа. Тогда природный газ, с его экологичностью, технологичностью и дешевизной становится самым перспективным топливом завтрашнего дня.

Вернее, сегодняшнего. Потому что если поставить целью сокращение углеродного следа, то метан окажется намного хуже, чем водород.

В процессе сгорания метана образуется CO₂.

Однако метана много, он дешевле и много безопаснее в хранении и применении. Метан может стать перспективным автомобильным газовым топливом в нынешний переходный период: от продуктов нефтепереработки – через природный газ метан – к водороду. 2021 год в России объявлен Годом науки и технологий, а месяц октябрь посвящен энергетике будущего.

Новые материалы для адсорбирования природного газа ИФХЭ РАН, несомненно, займут достойное место в этой энергетике.

Ольга Макарова, пресс-служба ИФХЭ РАН

Оригинал

Коммерсантъ

05.10.2021 00:33 Коммерсантъ региональные Приложения РЕГИОН: Москва

«Живые контакты должны перерасти в контракты»

Экспертное мнение

Эффективность конгрессно-выставочного мероприятия должна оцениваться по количеству заключенных контрактов, считает генеральный директор компании "Экспофорум-Интернэшнл", президент Российского союза выставок и ярмарок Сергей Воронков. Накануне **X Петербургского международного газового форума** он рассказал корреспонденту ВГ Екатерине Загвоздкиной об экспозиции и потенциальных соглашениях, которые могут быть заключены на форуме.

– Какую посещаемость вы ожидаете на **X Петербургском международном газовом форуме**?

– От предыдущих годов форум отличается последствиями пандемии, тем не менее мы предполагаем, что общее количество участников не сократится. При этом более 30% мероприятий пройдет с участием представителей мирового отраслевого сообщества. В рамках форума участие примут представители Бельгии, Швейцарии, Норвегии, США – в целом более 15 стран подтвердили участие. Кроме этого, в этом году из-за коронавирусных ограничений мы должны соблюдать меры безопасности, это касается логистики, рассадки в залах, проходов в выставочных павильонах. Сам форум пройдет в гибридном формате, в частности, у нас будет телемост с Казахстаном, многие спикеры будут участвовать в конференциях в онлайн-режиме, будет организована трансляция и работа телестудии. На мой взгляд, это может оказать положительное воздействие в части расширения географии и количества участников. В повестке форума – актуальные вопросы, связанные с ролью газовой отрасли в мировой

энергетике в ближайшие годы, в том числе поставки трубопроводного и сжиженного газа, газомоторного топлива, проблемы ограничения выбросов.

– Кто из российских и международных спикеров выступит на форуме?

– В мероприятиях форума примут участие представитель комиссии ООН по газу Бранко Миличевич, представители зарубежных миссий, начиная с Австралии и заканчивая Боливией, чрезвычайные послы Нигерии и европейских стран, президент европейской ассоциации газовых компаний Eurogas Гертъян Ланкхорст. В пленарном заседании примут участие председатель правления ПАО "Газпром" Алексей Миллер, председатель Мирового энергетического совета Жан-Мари Доже, главный исполнительный директор компании "Юнипер СЕ" Клаус-Дитер Маубах, председатель правления, главный исполнительный директор компании "ОМВ АГ" Альфред Штерн, директор по интегрированным газовым проектам, возобновляемым источникам энергии и энергетическим решениям, член исполнительного комитета компании "Ройял Датч Шелл плс" Маартен Ветселаар, президент Международного газового союза Джо Канг. Всего в программе более 80 конгрессных и деловых мероприятий.

– Каких новых партнеров удалось привлечь организаторам форума?

– "Газпром" остается основным партнером и соорганизатором Газового форума, но также появляются и новые участники. Среди них – Nikkiso, компания, специализирующаяся на чистой энергетике и переработке промышленных газов, уже более 50 лет существующая на рынке компания "РУМО", занимающаяся комплексными инженеринговыми решениями, а также "Энерго Комплект – М" – одна из ведущих компаний по производству электротехнической продукции. В целом на экспозиции и в рамках деловой программы у нас 10% новых участников. Будет представлен весь спектр жизни газовой отрасли – от геологоразведки и добычи до транспортировки газа. Так, в рамках экспозиции "Импортозамещение в газовой отрасли" завод "Измерон" представит комплексы нижнего и верхнего закачивания нефтегазовых скважин собственной разработки, "РЭП Холдинг", разработчик и производитель отечественного газотурбинного оборудования, продемонстрирует индустриальную газотурбинную установку "Т32-1" мощностью 32 МВт в однорамном исполнении, а также образец ротора газовой турбины в натуральную величину. Кроме того, "Линде Северсталь" покажет локализованный спиральновитой теплообменный аппарат для установок сжижения и переработки природного газа, а промышленный холдинг "Объединенные машиностроительные заводы" представит проект типового малотоннажного завода СПГ производительностью 1,5 тонны в час. Трубная металлургическая компания расскажет о полном цикле моделирования с помощью цифровых двойников разработки и применения продукции компании. "Алмаз-Антей" представит макеты автономного необитаемого подводного аппарата "Сарма", печи прямого нагрева для подготовки нефти к перекачиванию, установки для каталитической очистки нефти и нефтепродуктов от сероводорода и меркаптанов и другие разработки. На интерактивном макете концерн покажет работу сборочно-испытательного комплекса.

– Сколько соглашений, по вашим подсчетам, может быть подписано на Газовом форуме и на какую сумму?

– Часть подписаний еще согласовывается, из подтвержденных – соглашение о взаимодействии в области социально-экономического развития Ненецкого автономного округа и в других областях между администрацией и "Русхимом", а также подписание ряда договоров между Пермским краем и Фондом развития промышленности о предоставлении льготных займов для предприятий – участников промышленной кооперации с "Газпромом".

– Какие культурные и общественные мероприятия пройдут в ходе деловой программы и в рамках молодежной?

– Трехдневная молодежная программа включает в себя тимбилдинг, квест по выставке, бизнес-игру, встречи без галстуков с топ-менеджерами энергетических компаний – своего рода кадровый фандрайзинг, когда заключают контракты на предоставление работы после обучения. Традиционные культурные события в Филармонии, проведение совместных концертов с австрийской стороной в этом году из-за ситуации с пандемией, к сожалению, не планируется. На площадке "Экспофорума" для участников ПМГФ пройдет традиционный ужин в честь открытия мероприятия.

– Какие компании в связи с переходом конференции на гибридный формат обеспечивают техническое оснащение форума?

– Это отечественные операторы с иностранным ПО. Например, "Дата форум". В 2020 году компания "Экспофорум-Интернэшнл" провела более 100 конференций в онлайн-форматах, потом уже пошли гибридные истории. Например, тот же международный форум по развитию транспортных коридоров "Транстэк" мы проводили одновременно на двух площадках в Москве и в Питере. Это достаточно сложные технологии, не просто звонок в Zoom или WhatsApp, это телевизионные съемки на профессиональной камере, хорошие каналы связи, трансляции.

– Сколько инвестировано "Экспофорумом" в развитие дистанционных каналов связи?

– Компания вложила около 30 млн рублей, включая оборудование телестудии. Однако отмечу, что никто еще не научился монетизировать онлайн-мероприятия. Это вынужденная мера, которая должна привести к тому, что возникнут форматы не гибридных, а омниканальных мероприятий, когда все интегрировано в рамках одной платформы, то есть сообщество общается между собой, потребляет контент, есть возможность матчмейкинга, к платформе подключены как офлайн-, так и онлайн-участники, в нее встроены маркетплейсы, сервисы электронной коммерции. Подобная платформа, которую я описываю, может быть представлена уже на Петербургском международном экономическом форуме в 2022 году. Такая платформенность – это то, куда движется выставочная деятельность, хотя основные деньги все-таки приносят очные мероприятия: за счет услуг застройки, кейтеринга, то есть того, что мы называем физическими услугами. Я уверен, что, в отличие от отрасли продуктов питания, онлайн не заместит общение, это уникальный товар и заменить его нечем.

– По итогам 2020 года и середины 2021 года компании "Экспофорум-Интернэшнл" удалось выйти по проекту "Петербургский международный газовый форум" на рентабельность?

– С учетом года простоя, который был по Газовому форуму, – да, я думаю, мы все равно отработаем без убытков. Но сервисные компании и комплекс в целом несут убытки, потому что объемы по количеству проводимых мероприятий снизились практически вдвое. Хотя крупные мероприятия и остались, число более камерных мероприятий сократилось. Со стороны правительства РФ, поскольку мы попали в число наиболее пострадавших отраслей, "Экспофорум" претендовал на ряд мер поддержки. С точки зрения финансов это была всего одна мера, связанная с предоставлением кредитов, которые погашались потом, если не было сокращения рабочих мест. Это по 12 тыс. рублей на сотрудника в течение шести месяцев. В группе компаний работает около 700 человек, но не все соответствуют критериям малого и среднего бизнеса, поэтому в общей сложности мы получили около 15 млн рублей.

– Какова, как вам кажется, задача проведения форумов и как оценить эффективность таких мероприятий?

– Эффективность нужно оценивать с точки зрения полезности, которую они реализуют: например, поиск покупателей на товары и услуги – и, соответственно, это измеряется байерским потенциалом. У организатора есть метрики, по которым он оценивает эффективность, в том числе путем опроса участников. Кроме этого, есть обратная связь по качеству обмена знаниями и опытом на форумах. Конгрессно-выставочное мероприятие – это всегда живые контакты, которые должны перерасти в контракты.

Оригинал



10.10.2021 22:02 Смотрим (smotrim.ru) РЕГИОН: Москва

Запредельные цены на газ: к чему приводят европейские шарахания

В условиях газовой истерики в Европе, да еще наслонившейся на неопределенность во власти после выборов в Германии, Владимир Путин остается единственным лидером на континенте, сохраняющим не только хладнокровие, но, похоже, и контроль над ситуацией в целом. И если раньше мнение России по организации собственного энергоснабжения Евросоюз демонстративно и глупо игнорировал, то сейчас там ловят каждое слово Кремля, даже если оно, как говорится, для внутреннего пользования.

Идиотизм решений предыдущих составов Еврокомиссии, где, например, комиссаром по энергетике был латыш Пиебалгс, а его последователи, словно уже коллективный Пиебалгс, привел к тому, что цены на все энергоносители в Европе – от газа и нефти до угля и дров – взлетели на небывалый уровень. И если бы еще полгода назад кто-то сказал, что газ будет стоить под две тысячи долларов за тысячу кубов, то его объявили бы сумасшедшим. А вначале недели уже и не знали, есть ли вообще у цен на энергоносители потолок.

И вот в этот момент выходит Путин и, образно говоря, мановением руки пускает все ценовые графики резко вниз. После его разговора с правительством России цена в Европе на газ упала на 200 долларов за 10 минут. Услышали. И, похоже, поняли. А Путин объяснил все. И то, что Россия выполняет все свои обязательства, и то, что готова и дальше получать из Европы заказы и исполнять их, и то, что Россия ни на кого не обижается, никому не мстит, что газа достаточно, а трубопроводы построен и готовы. Нужно лишь открыть вентиль.

600, 1200, а потом и под две тысячи долларов за тысячу кубометров – и все это за считанные дни. А по сравнению с прошлым годом цена на газ на бирже выросла более чем в 10 раз. Россию как ключевого игрока на этом рынке это касается напрямую.

"Видите, что в Европе происходит? Там истерика и какая-то неразбериха на рынках. Почему? Да потому что никто серьезно к этому не относится. Кто-то спекулирует на проблемах климатических изменений, кто-то недооценивает чего-то, кто-то начинает сокращать инвестиции в добывающие отрасли. Мы видим, к чему здесь приводят определенные шарахания", – заявил Владимир Путин. В этот раз сошлось сразу несколько факторов: и восстановление мировой экономики после пандемии, и холодная зима в Европе. Но есть и рукотворная причина кризиса – политика руководства ЕС, которое по идеологическим причинам захотело резко перейти на зеленую энергетику и отказаться от долгосрочных контрактов с "Газпромом", закупая газ на рынке.

"Я помню эти дискуссии в Еврокомиссии. Сам был в Брюсселе. И разговаривать с этими, так называемыми экспертами, было весьма сложно, потому что они делают это с известной долей снобизма. Их мнение является исключительно верным. Ничего другого они слышать никогда не хотели", – отметил Путин.

Москва всегда выступала за долгосрочные контракты, которые исключают резкие скачки цены и обеспечивают баланс интереса покупателя и продавца. Но убедить Брюссель оказалось невозможным.

"Вообще-то это предложение перейти на биржевую торговлю газом, оно было сделано, потом было продвинуто в основном британскими экспертами. Где теперь британские эксперты и где теперь их предложение, понятно, а потребители в континентальной Европе страдают от реализации их предложения", – сказал глава российского государства.

Запредельные цены на голубое топливо стали одной из главных тем Международного газового форума в Санкт-Петербурге. И всех, конечно, интересовала позиция "Газпрома".

"Много лет в Европе насаждался тезис, что российский трубопроводный газ увеличивает зависимость от поставщика в отличие от более "гибкого" СПГ. Но реальность показала, что "гибкий газ" проголосовал долларом и ушел на премиальные рынки, оставив Европу один на один с ее текущими проблемами", – заявила Елена Бурмистрова, заместитель председателя правления "Газпрома", гендиректор "Газпром экспорта".

А ведь этот "гибкий газ" (СПГ), в первую очередь из США, проталкивали противники "Северного потока-2", называя российский газ угрозой Европе. В реальности все иначе.

"Россия всегда являлась и является надежным поставщиком газа своим потребителям во всем мире: и в Азии, и в Европе. В полном объеме всегда выполняет все свои обязательства. Все. Я хочу это подчеркнуть. В истории не было ни одного случая, когда "Газпром" отказывался бы увеличивать поставки своим потребителям, если они выставляют соответствующие заявки. Ни одного", – подчеркнул Владимир Путин.

Россия и сейчас готова внести свой вклад в стабилизацию, увеличив предложение на рынке.

"Если было бы возможным и целесообразным поставить дополнительный объем от биржевой торговли газа на электронной торговой бирже в Петербурге", – предложил заместитель председателя правительства Александр Новак.

"Это можно сделать, но, конечно, можно и нужно это делать не на споте в Европе, а на биржах в Санкт-Петербурге. Если это собьет ажиотажный спрос, то можно это сделать, но только не в ущерб себе, конечно, Но в целом биржевая торговля газом – мы всегда их убеждали – не очень эффективна, потому что несет в себе много рисков, потому что это же не часы, трусы и галстуки, не машины, это даже не нефть, которую можно произвести и хранить где угодно, в том числе и в танкерах, в ожидании определенной ситуации на рынке. Газ так не торгуется, его нельзя так хранить", – отметил Путин.

Президент поручил просчитать возможное увеличение предложения, чем сразу успокоил рынки. Стоимость голубого топлива резко пошла вниз, опустившись сразу на 700 долларов. "Вакциной от высоких цен" назвал директор германской Uniper Клаус-Дитер Маубах решение Путина. И там же, на Международном газовом форуме, констатировали: при всем развитии альтернативной энергетики Европа без российского газа – никуда.

"Сейчас в Европе нет достаточно количества источников энергии – ни возобновляемых, ни достаточного объема газа. События последних месяцев заставили нас осознать, что надежные поставки энергии сегодня требуют природного газа. Особенно на фоне возвращения спроса на уголь, которого стоит избегать", – считает Альфред Штерн, председатель правления и главный исполнительный директор австрийского нефтегазового концерна OMV.

С углем и вовсе парадокс. Лидер в зеленых технологиях Германия, оказывается, более четверти всей своей энергии вырабатывает на угле, а это наиболее вредный с точки зрения выбросов CO₂ вид ископаемого топлива. При этом товары из других стран, произведенные с помощью такой энергии, в ЕС планируют при импорте облагать дополнительным углеродным налогом.

"Такие забавные вещи. Германия – одна из стран, которая инициирует борьбу с CO₂. А что по факту происходит? Цена в Германии в 10 раз выше, а выработка на угле в Германии по итогам этого года составляет 27% от энергобаланса. А в России это 13. Поэтому странно бороться за углеродную нейтральность и при этом иметь такую цену, ограничения электроэнергии и долю угля в 2 раза выше, чем в РФ", – сказал глава Курчатовского института Михаил Ковальчук.

"Да, вы задали правильный вопрос. Как можно бороться за углеродную нейтральность, если энергобаланс в Европе, в данном случае Федеративной Республики, в части угольной генерации в 2 раза больше, чем в России? Можно это делать, стараются делать, я имею в виду европейцев в целом, за чужой счет. В данном случае пытаются это делать за наш счет, за счет РФ", – уточнил Путин.

Как всегда, много спекуляций в западной прессе вокруг российского транзита газа через Украину, который сейчас действует по принципу "качай или плати".

"Газпром" считает, что ему экономически целесообразнее, выгоднее было бы даже заплатить Украине штраф, но увеличить объем прокачки по новым системам, именно в силу этих обстоятельств, о которых я сказал. Давление больше в трубе, меньший выброс в атмосферу CO₂, дешевле все получается. По 3 миллиарда долларов по году. Но я прошу этого не делать. Нужно полностью соблюдать контрактные обязательства по транзиту прокачки нашего газа через территорию Украины, через ГТС Украины. Во-первых, не надо никого ставить в трудное положение, включая Украину, несмотря на все моменты, связанные с российско-украинскими отношениями на сегодняшний день. А во-вторых, не нужно подрывать доверие к "Газпрому" как к абсолютно надежному партнеру во всех отношениях", – заявил российский президент.

Добычей этого топлива занимается и "Роснефть". Для стабилизации цен в Европе. Глава компании Игорь Сечин предложил разрешить компании экспорт 10 миллиардов кубометров газа. А на Ямале уже думают об освоении сложных месторождений, запасы которых исчисляются триллионами кубометров.

Россия – крупнейший экспортер газа в мире. Это результат последовательной работы на протяжении многих лет. Топливо-энергетическому комплексу Путин всегда уделял самое пристальное внимание. С начала двухтысячных в стране был реализован целый ряд масштабных проектов – от Каспийского до Карского морей. Освоено и запущено несколько гигантских месторождений. Крупнейшее – Бованенковское на Ямале – дает 50% всего российского экспорта газа.

Там же, на Ямале, по команде президента был дан старт полномасштабному освоению Харасавейского месторождения. И, конечно, изначально думали над развитием системы

доставки углеводородов – Путин запустил сразу три трубопровода "Газпрома" и "Транснефти" в январе 2017 года.

"Для всех очевидно, что потребность в энергетических ресурсах и в нашей стране в связи с ростом экономики, и в мире будет только расти. В том числе и будет расти потребность в углеводородном сырье. Нам для того, чтобы быть готовыми к расширению рынка, нужно своевременно принимать решения инвестиционные, что мы сделали вот по этим проектам", – отметил глава государства.

На территории страны – общепланетарные запасы углеводородов. Этими запасами Россия владеет и – что не менее важно – умеет грамотно распоряжаться.

Оригинал



07.10.2021 20:35 Смотрим (smotrim.ru) РЕГИОН: Москва

В Европе решение Путина назвали "вакциной от высоких цен" на газ

В четверг цены на газ на европейских биржах начали снижение. Утром они впервые с начала октября упали ниже одной тысячи долларов за тысячу кубометров. И хотя потом котировки снова подросли, прежних рекордных значений они уже не достигли. И главная причина этого – вчерашнее заявление России о готовности помочь успокоить рынки. На совещании по развитию энергетики Владимир Путин выступил с конкретным предложением – увеличить прокачку газа по трубопроводам и продажи на бирже. А сегодня обнадеживающие новости весь день поступали из Петербурга, где идет Международный **газовый форум**.

Диагноз европейской энергетике, собственно, уже поставил рынок с его бешеным ростом котировок. А вот в поисках лечения и средств профилактики взоры обратили к России. "Вакциной от высоких цен" назвал директор германской Uniper Клаус-Дитер Маубах заявление президента Путина о возможном увеличении поставок российского газа в Европу. Яркая и такая понятная сейчас метафора о прививке, в которой, очевидно, нуждаются и еврокомиссары, и еврорегуляторы, прозвучала на проходящем в эти дни международном Петербургском **газовом форуме**, где собрались гранды отрасли.

"Много лет в Европе насаждался тезис, что российский трубопроводный газ увеличивает зависимость от поставщика в отличие от более гибкого СПГ. Но реальность показала, что "гибкий газ" проголосовал долларом и ушел на премиальные рынки, оставив Европу один на один с ее текущими проблемами. Происходящее сегодня доказывает, что спотовый рынок отражает сиюминутное состояние спроса, он дезориентирует покупателей и продавцов, несет риски дестабилизации экономики всего региона", – заявила Елена Бурмистрова заместитель председателя правления "Газпрома", гендиректор "Газпром экспорт".

При неосторожном обращении газ может быть опасен, так называемый "гибкий газ" вызвал такой кризис, что грозит по словам еврокомиссара по финансовым вопросам Мейрид Макгиннес, социальными и политическими потрясениями.

Ведь действительно, все последние дни цена на голубое топливо на европейской бирже росла безудержно. И только сегодня стала стремительно падать, сразу на 700 долларов за тысячу кубометров. Таким образом рынок отреагировал на заявления Владимира Путина, который на совещании по энергетическим вопросам подчеркнул, что Россия готова внести свой вклад в стабилизацию, увеличив прокачку по трубопроводам – по предложению вице-премьера Новака – с помощью торгов на бирже.

"Это можно сделать, но, конечно, можно и нужно это делать не на споте в Европе, а, как вы и сказали, на биржах в Санкт-Петербурге. Если это собьёт ажиотажный спрос, то можно это сделать, только не в ущерб себе, конечно. Но в целом биржевая торговля газом – мы всегда их убеждали – не очень эффективна, потому что несет в себе много рисков, потому что это же не часы, трусы и галстуки, и не машины, это даже не нефть, которую можно произвести и хранить где угодно, в том числе и в танкерах, в ожидании определенной ситуации на рынке. Газ так не торгуется, его нельзя так хранить. Поэтому давайте продумаем возможное увеличение предложения на рынке, только сделать это надо аккуратно. Посчитайте с "Газпромом", поговорите. Я с вами согласен, нам такой спекулятивный ажиотаж ни к чему, потому что, как известно, за этими ажиотажами происходят другие малоприятные события", – сказал президент России.

Россия всегда выступала за заключения долгосрочных контрактов, которые исключают резкие скачки цен и обеспечивают предсказуемость для продавца и покупателя. Европа пошла своим путем и к тому же форсировала так называемый "зеленый переход" к альтернативным источникам энергии. Но ветряки в безветренную погоду встали, а за долгую зиму и весну потребители сожгли гораздо больше топлива из подземных хранилищ. Большую роль сыграло и резкое постпандемийное восстановление.

"Этот неожиданный и резкий рост спроса физически создает напряжение в различных частях газового рынка. Мы сталкиваемся с новостями, что цена на электроэнергию не была такой с 1981 года. Мы не можем двигаться вперед", – заявил Альфред Штерн председатель правления и главный исполнительный директор австрийского нефтегазового концерна OMV.

Стоимость энергоносителей напрямую влияет и на коммунальные платежи, и на себестоимость произведенной продукции. И даже сегодняшний уровень уже заметно припавших цен – шок для европейского рынка.

Оптовые цены на электроэнергию в Европе по сравнению с прошлым годом выросли в 8, а то и в 10 раз, и составили по состоянию на сегодня в среднем: В Литве – 256€ за мегаватт-час, во Франции – без малого триста евро (298,3 евро), в Германии – порог уже преодолен – 302,5 евро. В антилидерах – Великобритания – там рекордные 320€ за мегаватт-час. При этом в России цена на оптовом рынке электропотребления мощности составляет менее 30€ за мегаватт-час. То есть оптовые цены в России сейчас в 10 раз ниже, чем в Европе.

Это прямой результат работы по развитию отечественного топливно-энергетического комплекса, и в том числе тех решений, которые были приняты президентом три года назад во время поездки в Кузбасс.

Сегодня в российской повестке – освоение новых месторождений и возврат к тем, что уже разведаны, но отличаются сложной добычей.

В частности, на Ямале такие запасы исчисляются триллионами кубометров газа.

"Нам нужна комплексная программа. Это целый набор мер: технологических, нормативных, налоговое стимулирование, которое позволит вовлечь уже существующую, хорошо изученную провинцию, зайти на более сложные залежи и тем самым добывать еще больше газа. Мы видим, какой спрос на него сегодня в мире. И безусловно, Ямал способен полностью его удовлетворить", – считает Артюхов губернатор Ямало-Ненецкого АО.

А в Якутии, откуда идет газ для газопровода "Сила Сибири", дочка "Роснефти" открыла новое крупное Кэдэргинское месторождение с запасами более 40 млрд куб. м газа и более 2 миллионов тонн газового конденсата.

"Мы в Якутии видим, что благодаря реализации газовых проектов мы сегодня уже становимся одним из ведущих газовых регионов страны. Мы обеспечиваем газом Китайскую Народную Республику. К сожалению, то, что некоторые западные страны пытаются превратить экономические и экологические вопросы в чистую политику, играют нечисто, конечно же, никого не укрывает", – заявил Айсен Николаев, глава Республики Саха (Якутия).

Попытки переложить ответственность за газовый кризис на Россию были. Хоть и не очень успешные. Сухие факты – за 9 месяцев этого года "Газпром" уже прокачал в Европу почти на 19 миллиардов кубометров больше, чем в прошлом. Это плюс 15 процентов.

"То, что Газпром – надежный поставщик энергии, показали 50 лет поставок газа в Европу. Те страны, которые получают наш газ эти 50 лет, никогда не имели проблем. Те страны, которые в свое время отказались от долгосрочных контрактов и решили приобретать на бирже, они имеют проблемы сегодня", – рассказал Виктор Зубков, председатель совета директоров ПАО "Газпром".

Но даже, когда картина предельно ясна, некоторые западные издания, перечисляя причины газового кризиса, продолжают намекать на некие проблемы с российским транзитом через Украину, который сейчас действует по принципу "качай или плати".

"Там много спекуляций на этот счет. "Газпром" считает, что ему экономически целесообразнее было бы даже заплатить Украине штраф, но увеличить объем прокачки по новым системам, именно в силу этих обстоятельств, о которых я сказал. Давление больше в трубе, меньший выброс в атмосферу CO₂, дешевле все получается. По 3 миллиарда долларов в году. Но я прошу этого не делать. Нужно полностью соблюдать контрактные обязательства по транзиту нашего газа через территорию Украины. Во-первых, не надо никого ставить в трудное положение, включая Украину, несмотря на все моменты, связанные с российско-украинскими отношениями на сегодняшний день. А во-вторых, не нужно подрывать доверие к "Газпрому", как к надежному, к абсолютно надежному партнеру во всех отношениях. И я прошу министра энергетики взять эти вопросы на личный контроль и обеспечить выполнение "Газпромом" всех своих контрактных обязательств по транзиту российского газа через территорию Украины в Европу", – распорядился Владимир Путин.

С учетом начала технического заполнения газом "Северного потока-2", огромного спроса на это топливо и приближения холодов, Европа рано или поздно придет к самой удобной и очевидной схеме получения российского газа – плати и бери.

Оригинал



08.10.2021 17:21 Смотрим (smotrim.ru) РЕГИОН: Москва

Мобильный офис в любой точке России

Пандемия ускорила цифровизацию экономики – в мире все стали выбирать "удаленный" образ жизни. Изменились наши привычки, – начиная с отказа от традиционных походов в магазин в пользу онлайн-покупок с доставкой, и заканчивая работой дома "в виртуальном офисе".

Вырос спрос не только на классическую телекоммуникацию – интернет, телефон. Услуга по созданию телекоммуникационного пространства для дистанционной работы стала самой популярной в мире с первых дней карантина.

За последний год стремительно увеличился спрос на мобильные дистанционные офисы, которые резко сокращают количество реальных встреч клиентов и сотрудников для оказания услуги, будь то какая-то сервисная, финансовая или страховая компания, банк.

Технологические решения здесь не перестают удивлять своей эффективностью.

Так, в рамках X петербургского международного **газового форума** прошла презентация концепт-модели виртуального офиса с видеосвязью для консультирования, решения задач клиентов на площади менее квадратного метра в любом отдаленном населенном пункте нашей страны.

Виртуальный офис – инновационная разработка специалистов отдела информационных технологий и телекоммуникаций ООО "Газпром межрегионгаз Черкесск". Эта технология, включая программу, полностью создана российскими разработчиками.

Ее цель – дистанционно решать ряд задач с наименьшими затратами клиентов и компании. Виртуальный офис с качественной двусторонней аудио- и видеосвязью позволяет:

- Ускорить обслуживание клиентов-абонентов потребителей природного газа без необходимости посещения ими центрального или регионального офиса компании.
- Сократить издержки на аренду площадей, персонал, снизить время ожидания обслуживания клиентами в часы пик.
- Перенаправить запросы на наиболее квалифицированных специалистов вне зависимости от их местоположения.
- Отсканировать документы дистанционно и организовать их передачу между клиентом и компанией при поддержке документ-камер в режиме реального времени.

Обмен персональными данными с головным офисом компании ведется по защищенному каналу связи с помощью технологии 3G, 4G через мобильного оператора.

Проект содержит ряд инноваций:

- Один специалист может обслуживать сразу несколько точек присутствия, которые могут размещаться в разных частях города или даже в различных населенных пунктах за сотни километров один от другого.
- Операторы могут моментально переключаться между веб-камерой клиента и документ-камерой для оказания оперативной помощи клиенту. Для захвата изображения используется камера с вариофокальным объективом российского разработчика с высокочувствительным сенсором Sony Starvis и высоким разрешением.
- Абонент может предъявить и переслать оператору любой необходимый документ, который будет прикреплен к лицевому счету в программном комплексе АИС "РНГ" (Автоматизированная информационная система "Расчеты с населением за газ") или в единой

базе данных РГК (Региональная газовая компания) или ГРО (Газораспределительная организация), а сотрудник компании способен отправить, скажем, договор или квитанцию и распечатать их на стороне абонента с помощью лазерного принтера.

Оригинал



10.10.2021 15:46 Смотрим (smotrim.ru) РЕГИОН: Москва

Итоги поразительные: X Международный газовый форум прошел в Петербурге

X Международный **газовый форум** прошел на этой неделе в Санкт-Петербурге. Об этом рассказала ГТРК "Санкт-Петербург".

Отмечается, что северная столица стала площадкой для проведения данного мероприятия уже в 10-й раз. На форум прибыли 370 компаний из разных стран, участникам была представлена разносторонняя деловая программа.

Так, в рамках экспозиции "Импортозамещение в газовой отрасли" было представлено более 160 образцов высокотехнологичной продукции. В числе прочего были продемонстрированы газотранспортные двигатели.

На форуме был обсужден вопрос перевода автомобильного транспорта на экологичное, более экономически выгодное топливо.

Подчеркивается, что Международный **газовый форум** повлияет и на жизнь петербуржцев: речь о переходе на новую модель транспортного обслуживания. Все городские автобусы планируют перевести на газ. Данного соглашения удалось добиться в рамках форума.

Кроме того, на территории Ленинградской области до конца 2023 года будут возведены 23 газовые заправки. Именно данный регион берет на себя перечень обязательств, в их числе льготы по транспортному налогу и бюджетные инвестиции в 1 миллиард рублей на финансирование строительства станций.

Оригинал



09.10.2021 11:46 Вести.Ru (vesti.ru) РЕГИОН: Москва

Цена на газ: европейцы наказали себя и помогли россиянам

Самая острая сейчас тема в Европе – цена на газ. Представим неожиданный взгляд на эту проблему. Многие превратили европейцев в каких-то уж совсем недотеп: мол, они явно сошли с ума со своей зеленой энергетикой, в частности, с ветряками, которые перестали вырабатывать электричество, как только наступил долгий штиль. На самом деле сошли европейцы с ума лишь отчасти. Скорее, перехитрили самих себя. Хотя вроде в подноготной – такое благородное дело, как борьба с изменением климата.

Вспомним это лето: небывалые пожары в Сибири и, напротив, сильнейшие дожди в Крыму и на Кавказе. А до этого – небывалые холода в обычно таком теплом Техасе. И так далее и тому подобное. Изменения климата – налицо. И, между прочим, до того, как провести нашумевшее совещание по энергетике, президент России очень по-европейски провел совещание как раз по климату.

"В России среднегодовая температура повышается быстрее глобальной более чем в два с половиной раза. За 10 лет она увеличилась почти на полградуса. А в Арктике скорость потепления еще выше", – отметил глава российского государства.

А ведь 60% территории России – это зона вечной мерзлоты. Если она начнет таять еще быстрее, то, во-первых, станет крениться (а потом может вообще упасть) все, что стоит на сваях, прежде всего жилые дома. Во-вторых, из вечной мерзлоты в атмосферу пойдет метан. А он дает еще больший парниковый эффект, из-за которого и происходит потепление климата. То есть будет вообще замкнутый круг.

Вот европейцы и форсируют переход на зеленую энергетику, чтобы сократить выбросы, по крайней мере, такого парникового газа, как углекислый CO₂: он, как известно, получается при сжигании угля, нефти и газа. То есть никакие они не недотепы.

Но европейцы, конечно, очень сильно лукавят. Во-первых, на самом деле и традиционные виды топлива можно сжигать по-умному. Никакой не кремлевский пропагандист, а нобелевский лауреат, англичанин Родней Аллам предложил технологию перехвата CO₂ и закачки его в полые пласты, оставшиеся после разработки нефти и газа. Но европейцам уже не очень интересно этим заниматься, так как своих нефти и газа у них осталось крайне мало.

Во-вторых, альтернативная энергетика намного дороже. Но велик соблазн побыстрее освоить субсидии на ее развитие – освоить деньги. Оголтело освоить – так, что когда встали ветряки, во многих местах выяснилось, что резерва-то больше нет.

В-третьих, даже у Европы денег уже не так много, как было. Соответственно, европейцы сейчас задумали брать налог за ввоз к себе товаров, которые произведены путем сжигания нефти и газа – теми, у кого они есть. Это уже на грани цинизма.

Итог: следуя моде и расчету, европейцы загнали себя в угол. А винят во всем Россию. И конкретно "Газпром". Ну, а что "Газпром"?

Это новенький небоскреб "Газпрома" в Петербурге – "Лахта-центр", который сейчас завоевал целый букет международных архитектурных премий и который мы видим почти каждый вечер в рекламе. Многие ли знают, как он устроен?

Кажется, из московских групп к этому петербургскому чуду так близко еще никто не подбирался. Какие это здание может хранить, возможно, и секреты? А вот давайте посмотрим.

И сам небоскреб, и системы жизнеобеспечения готовы. И сейчас здесь полным ходом идут наладочные работы перед заселением. Но предсказать, что здесь будет, уже можно.

Когда-нибудь здесь будут приниматься решения, касающиеся всего мира. Собственно, в "Газпроме" такие решения уже принимают. Мы же помним, что о возможностях именно этой компании были слова президента по стабилизации энергетического рынка Европы.

"В истории не было ни одного случая, когда "Газпром" отказывался бы увеличивать поставки своим потребителям, если они выставляют соответствующие заявки. Ни одного", – подчеркнул Владимир Путин.

Но вернемся к небоскребу "Газпрома". Общая высота – 462 метра. Выше зданий в Европе нет. Но первую остановку делаем еще не так высоко.

На 18-м этаж расположены так называемые "воздушные фундаменты". Эта новейшая технология позволяет зданию выдержать землетрясение до 6 баллов. Вот так все надежно!

В окрестностях Петербурга – очень красная рябина. Говорят, это примета: к холодной и снежной зиме. К которой многие местные жители пока заготавливают дрова.

Николаю Солодову – жителю деревни Остроговицы – 63 года. Он – отставной старший прапорщик-десантник, служивший, кстати, в Германии, куда теперь достроен "Северный поток-2". Но у себя дома пока печку топят дровами.

На первый взгляд, какой же контраст с тем, что происходит в Петербурге. Международный газовый форум и его пленарная сессия, где Елена Бурмистрова, заместитель председателя правления ПАО "Газпром", генеральный директор ООО "Газпром экспорт", очень доходчиво рассказала делегатам из Европы, что они, не всегда помня об интересах россиян, сами себя загнали в такую ситуацию, как сейчас.

Бурмистрова – заместитель Алексея Миллера в большом "Газпроме" и глава "Газпром экспорта".

- Верите своим глазам, когда видите как европейцы ставят безумный эксперимент?

- Закрывать атомные станции, угольные разрезы – и вот взрыв цен, – говорит Елена Бурмистрова.

Характерно записанные от руки данные "Газпрома" о поставках в Европу Путин выдал на весь мир. Со слов президента мы составили график. Рекордным по экспорту был 2018-й. На экспорт – почти 202 миллиарда кубических метров (201 миллиардов 700 миллионов). В следующем году был очень небольшой, но спад, но в пандемийный 2020-й – спад, конечно, посерьезнее. Однако за первые 9 месяцев этого года поставлено уже столько, что, как мы посчитали, в этом году может быть опять под 200. Так с чего же Европе паниковать?

Это отрывок из недавнего очень характерного эфира ВВС: "Прошлая зима в Европе была особенно холодной, а локдаун привел к тому, что люди провели дома больше времени, чем обычно. Это означало большее потребление газа. Возьмем пример Испании. Там запасы газа упали за одну неделю января с 51% до 35%".

На самом деле сейчас с запасами газа в Европе все не так катастрофично. Так с чего такая паника?

Вон она, точка, откуда мы начинали наш репортаж, а здесь высота 328 метров. Шикарный вид на Петербург. Новенький стадион, Петропавловская крепость, чуть правее – Адмиралтейство и купол Исаакиевского собора. И вот на этой точке – еще несколько удивительных фактов.

Над нами еще 140 метров. Самый сильный ветер, который здесь был зафиксирован, – 140 километров в час. При этом амплитуда движения здания – всего 27 сантиметров. И, конечно, направление, куда идет "Северный поток-2". Балтика.

Вот она, российская Прибалтика, российский берег Финского залива. Кстати, совершенно дивный песочек. Где-то здесь в воду ныряет "Северный поток-2" и идет в сторону заката. Потом, правда, поворотец.

- В шести километрах от нас КС "Славянская", на которой газ проходит необходимую подготовку. И далее мы принимаем его на своей площадке, – рассказывает Александр Сафронов, главный инженер филиала АО "Газпром газораспределение Ленинградская область" в Кингисеппе.

- И что у вас тут происходит?

- Здесь осуществляются дополнительная контрольная очистка газа от механических примесей, замер расхода природного газа, а также контроль компонентного состава.

Здесь, конечно, все уже суперсовременно, но так и на других российских газопроводах, поставки по которым не зависят от того, что устроили в Европе спекулянты, торгующие по принципу "здесь и сейчас".

- Цены невероятно повысились. Европейские цены повысились, не вы повышали. А вам с этого какая прибыль? Или вы как по долгосрочным контрактам как поставляете по одной цене, так и поставляете?

- Это достаточно чувствительный вопрос, – отмечает Елена Бурмистрова.

- Я знаю, что я сейчас в миллиметре от коммерческой тайны.

- Мы не любим на это отвечать.

- Нам интересно.

- Конечно же, преимущество долгосрочных контрактов в том, что эти пиковые значения сглаживаются определенными формами. Детали – это формулы, простите

- Но формула, тем не менее, зависит от того, как гуляется нам.

- Когда мы имеем дело с привязками к европейским газовым индексам, конечно, каким-то образом не может не влиять.

- То есть "Газпрому" и России вообще есть польза от тех ошибок, которые совершали европейцы и которые привели к такому скачку?

- Как интересно вы ставите вопрос. Наверное, можно так сформулировать, но на самом деле мы в первую очередь считаем необходимым предсказуемость на газовом рынке.

Для чего предсказуемость? Да хотя бы для того, как это происходит сейчас в Ленинградской области, где строят "между и между" – еще один газопровод. Для своих.

- А вы писали просьбу, чтобы дотащили газ? Или вам уже сообщили о такой приятной новости?

- Сообщили, что до участка газ доведут. А здесь мы уже разберемся, – сказал Николай Солодов.

По соседству уже разобрались. А ведь недавно здесь грелись только электричеством. В рамках новой программы газификации с тебя – затраты только на своем участке. Трубу же бесплатно подведет "Газпром".

А что же на большом газопроводе – на "Северном потоке-2"? Пока идет техническое тестирование. Почему же процесс сертификации газопровода такой длинный?

Ведущий ВВС прямо говорит о "Северном потоке-2" как о политической теме: "Газопровод "Северный поток-2" идет из России в Германию через Балтийское море, и когда он заработает, удвоит поставки российского газа в Европу. Но хотя он готов, Германия, Польша и Украина не дали ему одобрение. Они беспокоятся, что Россия получит от этого политические рычаги".

На пленарной сессии **Газового форума** в Петербурге спрашиваю у делегата из той самой Германии: а для него есть разница, откуда придет российский газ, через Украину или нет?

"Если рассуждать очень просто и откровенно, то нам без разницы. Выбор пути транспортировки газа – это дело наших российских партнеров. У них есть варианты, надеемся, вскоре заработает еще один важный маршрут", – отметил делегат из Германии.

Тем временем лондонская газета "Сан" объясняла своим читателем, как предстоящей зимой экономить: из серии на ставить телевизор на ждущий режим. Но мы все-таки дождалась и еще одного телеутверждения:

"Поставок по "Северному потоку-2" пока нет. А пока мы ждем, российские поставки в Европу снизились до всего одной пятой от пандемийного уровня", – заявляет ВВС. Эту мысль сейчас много кто растиражировал.

- Мы не можем комментировать то, что утверждает ВВС. Есть европейские операторы, которые дают всю информацию, и там идут все прокачки фактически в часовом режиме. У меня нет такой информации, – сказала Бурмистрова

- Вы не сокращали?

- Мы удовлетворяем все заявки наших покупателей и действуем в соответствии с этими заявками.

А теперь о том, о чем ведущий ВВС не сказал.

- Сегодня солнечно и достаточно ветрено. Если пофантазировать, в России солнце и ветер могут заменить газ?

- Смотря в каком районе. Скажем, в Крыму могут. Вообще должны быть совместные гибридные системы. Надо и газ, и солнечные батареи – все надо, – считает Александр Сафронов.

- Но на Севере не обойдешься без газа.

- Безусловно.

- Европейец вам бы сейчас сказал "нет", надо все зеленое. Или это все фантазии?

- Европейцы – это европейцы. Мы в России живем.

Впрочем, тут сравнивать не надо: в России действительно меньше солнечных и ветреных дней, чем в Европе. И много своего газа. Вот в нынешний неожиданный штиль в Европе, может, и услышат то, что уже давно звучит из России:

"Мы говорили с Еврокомиссией еще прошлого состава, и вся ее деятельность была направлена на сворачивание так называемых долгосрочных контрактов, на переход к биржевой торговле газом. И оказалось – это сегодня стало абсолютно очевидным что эта политика ошибочная", – заявил Владимир Путин.

На нашей пленарной сессии европейцы назвали заявление Путина о готовности нарастить поставки "вакциной от дороговизны". Но что очень интересно? После речи Путина цены тем более пошли вниз. Но движение вниз они начали еще до этого, когда европейцы разобрались со своими спекулянтами, которых сами и породили.

Как жить дальше, решать самой Европе. Пока же она, наверное, сама того не понимая, в последние дни не только себя наказала, но и жителям деревень в Ленинградской области дополнительно помогла.

[Оригинал](#)



13.10.2021 11:38 Смотрим (smotrim.ru) РЕГИОН: Москва

"Газпром": компании говорят о декарбонизации, "когда больше нечем заняться"

Активность энергетических компаний в вопросе углеродной нейтральности тем выше, чем хуже они обеспечены запасами сырья, заявил зампред правления "Газпрома" Олег Аксютин на Петербургском международном **газовом форуме**.

В свою очередь проректор СПбГЭУ Яна Клементовичус изучила стратегии 35 крупнейших энергетических компаний при переходе к низкоуглеродной экономике.

Клементовичус классифицировала эти компании в зависимости от подтвержденных запасов углеводородов и мультипликатора низкоуглеродного тренда.

"Компании без обеспеченных запасов, испытывающие при этом жесточайшее давление со стороны регуляторов, – именно этот пул компаний является выразителем представления о низкоуглеродном развитии энергетики. Это также те компании, которые уже провели глубокую перестройку структуры активов", – подчеркнула Клементовичус.

Между тем зампред правления "Газпрома" Олег Аксютин также отметил: "Те компании, которые не имеют своей ресурсной базы, или она минимальна, – они начинают подстраиваться, заниматься диверсификацией. Потому что им, собственно говоря, нечем больше заниматься".

При этом климатическая повестка из "идеи поиска баланса превратилась в идею протекционизма. На многих уровнях климатическая повестка используется как возможность защиты рынков или выхода на новые рынки", заключила Клементовичус.

[Оригинал](#)

Республика заключила первые соглашения на Петербургском международном газовом форуме

Правительство Башкортостана подписало несколько документов о намерениях и сотрудничестве с крупными предприятиями страны. Соглашения касаются развития рынка газомоторного топлива, привлечения инвестиций в экономику региона, проекта по производству силикагелей, приобретения пассажирских автобусов на газе и газомоторной сельхозтехники.

Оригинал



Область)

07.10.2021 14:04 Омское областное телевидение (12-kanal.ru) РЕГИОН: Омск (город, Омская

У Александра Буркова вырос рейтинг на бирже губернаторов

Как аналитики объясняют улучшение позиций руководителя Омской области?

Во-первых, эксперты положительно оценивают участие Буркова в петербургском международном **газовом форуме**. Губернатор обсудил с крупнейшей газовой компанией вопросы по обеспечению региона голубым топливом. Программа рассчитана на 4 года. Газ придет в том числе и в проблемные северные районы.

Также отметили поддержку главы региона при защите Омским политехом своей образовательной программы на федеральном уровне. ВУЗ дополнительно получил больше 140 миллионов рублей на научные исследования.

Особого внимания заслуживает выступление Александра Буркова в Совете Федерации. Губернатор поднял вопросы, которые важны не только для Омской области, но и для других регионов. В частности, речь шла об уменьшении софинансирования со стороны субъектов при реализации нацпроектов. Если раньше областная доля составляла всего 2%, а остальные средства выделяла Федерация, то теперь регионам приходится оплачивать больше половины.

– сказал доктор экономических наук, профессор Института РАН Александр Виленский.

А по мнению экс-замминистра региональной политики России Юрия Москвича, предложения Буркова будут способствовать устойчивости бюджета региона. Он отметил, что "поднятые губернатором Омской области вопросы суперактуальны для регионов. И открытое обсуждение в Совете Федерации – это признак того, что дело начинает сдвигаться".

Губернатор Омской области Александр Бурков рассказал о результатах переговоров с крупнейшей газовой компанией

Александр Бурков рассказал о финансовой стороне реализации нацпроектов в регионе

Оригинал

Рустам Минниханов принял участие в международном газовом форуме в Санкт-Петербурге

07.10.2021

Почти два десятка татарстанских предприятий принимают участие в международном **газовом форуме** в Санкт-Петербурге. Свои разработки представили крупнейшие компании республики. Побывал на форуме и Президент Татарстана Рустам Минниханов.

Это первая стоянка первого в России речного пассажирского газохода Чайка СПГ. Бесшумный ход и минимум вредных выхлопов обеспечивает сжиженный газ. Его выдают баллоны, их хватает на сутки автономного плавания. А еще экипаж всего из трех человек, сложная автоматика и 500 подушек безопасности.

А на полях Петербургского **газового форума** сегодня подписали соглашение о передаче детища зеленольского судостроительного завода компании Газпром СПГ технологии. И это судно не единственное, к которому приковано внимание. Газомоторный трактор МТЗ 1221, экскаватор тоже с меткой "Сделано в Татарстане" - уехал к новым владельцам.

Будущее отрасли обсудили на пленарном заседании. Татарстан входит в топ-5 по уровню развития рынка газомоторного топлива. Строятся два завода СПГ, к 25-му году введут 18 новых заправок. Вырастет и количество техники, работающей на сжиженном газе. Рустам Минниханов отметил, в республике реализуется проект по созданию единой цифровой платформы рынка газомоторного топлива. Также Президент посетил центр цифровой трансформации Газпромнефть- Цифергауз.

[Оригинал](#)

На газовом форуме Игорь Бабушкин обсудил модернизацию АГПЗ

В Санкт-Петербурге на полях X международного **газового форума** губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин обсудил с гендиректором "Газпром переработка" Айратом Ишмурзиным вопрос модернизации Астраханского газоперерабатывающего завода (АГПЗ), созданного в 1985 году.

Так, в рамках ремонтной программы предполагается сначала провести техническое перевооружение и реконструкцию уже устаревших технологий, разработку решений по проектированию вновь строящихся производственных объектов, зданий, сооружений, технологических узлов и внедрение нового оборудования.

Кроме того, предусмотрена модернизация всей водохозяйственной системы АГПЗ, а также применение современных методик очистки и обеззараживания воды и сточных вод и повторное использование очищенных сточных вод в системах производственного водоснабжения.

С расширением производственных мощностей по переработке газового конденсата можно рассчитывать на увеличение выпуска товарной продукции в виде бензинов и дизтоплива примерно до 20%.

Фото: пресс-служба губернатора Астраханской области



05.10.2021 19:08 Радио России (rtr.spb.ru). Санкт-Петербург РЕГИОН: Санкт-Петербург

Стартовал X Юбилейный Петербургский международный газовый форум

Сегодня на площадке Экспофорума стартовал X Юбилейный Петербургский международный газовый форум. В деловой программе рассмотрят двадцать направлений, в том числе и по новым актуальным вопросам. На форуме собрались 3,5 тысячи представителей отрасли из 30 стран мира. С подробностями Вячеслав Чуманов.

Первая выставка-конгресс десять лет назад была приурочена к 100-летию первого газового фанаря в России. Сейчас голубому топливу придается гораздо большее значение. В прошлом году пандемия коронавируса помешала встретиться лидерам газовой индустрии. И сейчас иностранных участников меньше, чем в доковидные времена. Но это не помешало сохранить высокий статус форуму, входящему в топ пяти самых масштабных конгрессно-выставочных нефтегазовых площадок. Россия сейчас на втором месте в мире после США по добыче и потреблению газа. Но сейчас более 55% газа используется как топливо для выработки тепла и электроэнергии. На форуме помощник председателя научно-экспертного совета Сергей Сердюков предложил наращивать потенциал газа в других формах: водороде, метаноле и аммиаке: "Божественная молекула CH₄. Один атом углерода и 4 атома водорода. Вы можете получать все что угодно. Первый номер--аммиак. Как можно прожить без этого удобрения и получать по 60 центнеров с га. Продовольственная проблема. В Европе сегодня холодно. Сейчас они выхлебали газ, извиняюсь за выражение. Они убирают его из химии. От холода еще можно под одеялом укрыться. Но от голода под одеялом не укуеешься. Поэтому газ сегодня, абсолютно везде. И нехорошо, что его доля в переработке пока мала". Экспозиции на форуме представили 370 компаний. Ижорский завод показал новый вид покрытия труб от механических повреждений. Стеклопластиковое покрытие "Кольчуга" позволяет прокладывать трубопроводы траншейным способом в скальных грунтах и в условиях вечной мерзлоты. А концерн военно-космической обороны "Алмаз-Антей", показал подводный автономный робототехнический комплекс. Это первая в России установка, которая добывает углеводороды без использования надводных платформ, пояснил начальник бюро сертификации концерна Андрей Шумилов: "Применяется для подводной добычи на континентальном шельфе России. Это оборудование устанавливается под воду для добычи углеводородов. Мы являемся пионерами в производстве такого оборудования. Человек сидит на берегу и управляет процессом. Либо это делается неуправляемым подводным аппаратом. Добыча разворачивается на Южно-Кириновском месторождении на Сахалине". Газовый форум проходит в гибридном формате. Многие спикеры участвуют в онлайн-режиме. Завершится деловая программа Молодежным днем. "Встреча без галстуков" пройдет с ведущими специалистами мировых энергетических компаний.

Оригинал

В Петербурге прошел X Международный газовый форум

Международный **газовый форум** прошел на этой неделе в Петербурге. Северная столица в 10-й раз стала площадкой для встреч и дискуссий лидеров индустрии. 370 компаний из разных стран, разносторонняя деловая программа. В рамках экспозиции "Импортозамещение в газовой отрасли" было представлено более 160 образцов высокотехнологичной продукции. Элементы газотранспортных систем и двигатели, в том числе авиационные, автомобильные беспилотные платформы и даже умные роботы. Также можно было увидеть спецтехнику, автобусы и легковые авто отечественного производства - все они оснащены газовыми двигателями. Как не раз отмечали на форуме, перевод автомобильного транспорта на экологичное, дешевое топливо позволяет добиться колоссальной экономии. Международный **газовый форум** повлияет и на жизнь петербуржцев. Речь о переходе на новую модель транспортного обслуживания. Все городские автобусы планируют перевести на газ. Это соглашение было подписано в рамках форума. До конца года в Петербурге планируют открыть 4 новые газовые заправки. Важный документ подписала и Ленинградская область: до конца 2023 года на ее территории построят 23 газовых заправки. При этом регион берет на себя очень серьезные обязательства, в их числе льготы по транспортному налогу и бюджетные инвестиции в 1 миллиард рублей на софинансирование строительства станций. А общая стоимость проекта составит около 10 млрд рублей. Добавим, что в 2019 году Ленинградская область стала пилотным регионом по реализации программы развития рынка газомоторного топлива.

Оригинал

В Петербурге проходит Международный газовый форум

В эти минуты в Петербурге проходит Международный **газовый форум**. День третий, но считается ключевым. Утром основную площадку посетила международная делегация. В экспозиции - спецтехника, автобусы и легковые авто отечественного производства - все они оснащены газовыми двигателями. Как отметил председатель совета директоров "Газпрома" Виктор Зубков, перевод автомобильного транспорта на экологичное, дешевое топливо позволяет добиться колоссальной экономии. Как решить эти проблемы, прямо сейчас обсуждают на форуме - вопросы развития инфраструктуры и рынка газомоторного транспорта на территории 70 регионов страны. На основной площадке презентации своих компаний сделали десятки предприятий, которые связаны с добычей, транспортировкой газа или внедрением газовых технологий. От инновационных роботов и авиационных двигателей - до беспилотных автомобильных платформ. Подробнее о Международном **газовом форуме** расскажем в вечернем выпуске "Вестей".

На Международном газовом форуме свою продукцию представили 19 предприятий и организаций Прикамья

На Международном **газовом форуме**, который завершился в Санкт-Петербурге, свою продукцию представили 19 предприятий и организаций Пермского края. Центральное место в

павильоне заняла газотурбинная установка, сделанная на базе нового авиационного двигателя ПД-14.

Макет - промышленная площадка в миниатюре, а пермские разработчики предлагают систему интеллектуального видеонаблюдения, которая отслеживает разные параметры. Это может быть номер автомобиля, проникновение посторонних, возгорания, о чем сразу поступают сообщения в центр мониторинга.

Сергей Михайлов, генеральный директор компании "ВИПАКС": "В нашу систему входят видеокамеры различного исполнения, для нефтегазового сектора применяются камеры во взрывозащищенном исполнении".

Это одни из участников 10-го Петербургского международного **газового форума** - экспертной площадки, где раз в году собираются профессионалы для обмена опытом, демонстрации новых разработок, переговоров.

Пространства и масштабы впечатляют. Форум - это несколько павильонов, недалеко расположился стенд Пермского края, наш регион представляют 19 предприятий и организаций, связанных с топливно-энергетическим комплексом.

В форуме принял участие глава региона Дмитрий Махонин, вместе с участниками он представил имеющиеся разработки топ-менеджерам "Газпрома", в том числе стенд заместителю председателя правления Виталию Маркелову.

Инновации упоминаются здесь часто, и мотовилихинцы впервые продемонстрировали гостям стенда образцы продукции, сделанные из арктической и немагнитной стали, которые могут использовать и газовики в своей работе.

Сергей Дядькин, директор ООО "Мотовилиха - гражданское машиностроение": "В России лить немагнитную сталь умеют. Вопрос в том, что отковать длинномерную заготовку смогли только мы. Мы имеем соответствующие компетенции, мы разработали соответствующие режимы нагрева и охлаждения заготовок, и имеем соответствующее оборудование".

На совещании Виталий Маркелов отметил вклад Прикамья в развитие компании. А на рабочей встрече с руководителем "Газпром межрегионгаз" Сергеем Густовым Дмитрий Махонин обсудил промкооперацию, газификацию края использование именно пермской продукции.

Дмитрий Махонин, губернатор Пермского края: "Мы в ближайшее время подпишем новую дорожную карту промышленной кооперации, и еще больше увеличим присутствие наших предприятий. Они будут иметь возможность получать сертификацию "Газпрома" и поставлять свою продукцию для нужд одной из крупнейших корпораций Российской Федерации".

Один из примеров того, что пермская продукция интересна газовикам - представленная на форуме газотурбинная установка на базе двигателя ПД-14. Сейчас на "Пермских моторах" готовятся запустить разработку в массовое производство, такие установки предназначены для использования в газоперекачивающих агрегатах. В целом же - встреч, обсуждений, переговоров, связанных непосредственно с Прикамьем, прошло не менее десятка. Каждая - это вклад в регион, а в перспективе - новые проекты, рабочие места, развитие промышленности.

Оригинал

ВЕСТИ ПЕРМЬ

07.10.2021 08:40 Вести-Пермь (vesti-perm.ru) РЕГИОН: Пермь (город, Пермский Край)

В Санкт-Петербурге состоится презентация газотурбинного двигателя ПД-14 ГП-1/2

В рамках 10 Международного **газового форума** в Санкт-Петербурге сегодня состоится презентация газотурбинного двигателя промышленного назначения ПД-14 ГП-1/2. Участие в мероприятии примет губернатор Пермского края Дмитрий Махонин, руководители крупнейших энергетических компаний.

ИЗВЕСТИЯ iz

08.10.2021 00:01 Известия (iz.ru) РЕГИОН: Москва

Бывает газ в жизни: почему в ЕС подешевело голубое топливо

Эксперты винят в ценовых качелях трейдеров и не исключают новых рекордов

Не исключено, что цены на газ в Европе вновь перейдут к росту на фоне дефицита сырья и словесных интервенций европейских регуляторов, считают опрошенные "Известиями" аналитики. 7 октября стоимость фьючерсов на голубое топливо опустилась ниже \$1000 за 1 тыс. куб. м, меньше чем за сутки упав более чем вдвое. Ряд европейских СМИ связали снижение цены энергоносителя с заявлениями российского президента о возможности увеличения предложения на рынке.

Рекорд за рекордом

Цена газа в Европе опустилась ниже \$1000 за 1 тыс. куб. м, свидетельствуют данные Лондонской межконтинентальной биржи ICE Futures. Накануне на открытии торгов исторический ценовой максимум на голубое топливо составил \$1900 за 1 тыс. куб. м. Позже стоимость снизилась на \$600, а торги закрылись на значении \$1287.

Рост цен газовый рынок демонстрирует с начала лета, когда из-за роста спроса на ресурс в Азии поставщики переориентировались в этот регион. В августе, когда стало понятно, что европейские подземные хранилища газа не готовы к отопительному сезону, стоимость топлива стала бить рекорды практически ежедневно.

На рынке началась паника: любая словесная интервенция стала напрямую оказывать влияние на рынок. Так, после заявления энергетического агентства Дании о том, что вторая нитка газопровода "Северный поток – 2" может быть введена в эксплуатацию, цены на газ тут же пошли вниз. Менее чем за час котировки ноябрьского фьючерса на хабе TTF в Нидерландах снизились почти на \$70 и опускались до \$1124 за тысячу кубометров. Но как только отраслевые эксперты дали понять, что для запуска проекта стоит ждать решение немецкого регулятора и Еврокомиссии, цены вновь пошли вверх.

Позже, подобравшись к отметке в \$2000 за 1 тыс. куб. м, они меньше чем за сутки потеряли более половины. Как было отмечено в материале Financial Times, стоимость газа в мире снизилась после заявления президента России Владимира Путина о готовности страны стабилизировать цены на энергоносители.

По словам главы государства, можно увеличить предложение по газу на бирже в Санкт-Петербурге, но не на спотовых торгах в Европе. Российский лидер подчеркнул, что спекулятивный ажиотаж не нужен РФ, и призвал подумать о возможном увеличении предложения на рынке, но сделать это аккуратно.

Как заявляла глава "Газпром экспорт" Елена Бурмистрова, волатильность европейского спотового рынка дезориентирует как покупателей, так и продавцов и несет риски дестабилизации экономики всего региона.

– Происходящее сегодня доказывает, что европейский спотовый рынок отражает лишь сиюминутное состояние спроса и предложения, но не является по своей сути инструментом ценообразования, которое обеспечивает долгосрочный баланс интересов покупателей и продавцов, – заявляла Елена Бурмистрова на пленарном заседании Петербургского международного **газового форума**.

Кто крайний

Ранее 40 депутатов Европарламента направили в ЕК требование расследовать рост цен на газ в Старом Свете с точки зрения действующего антимонопольного законодательства. Парламентарии уверены, что к невиданным ранее рекордам привели действия российского "Газпрома".

На днях пять стран Евросоюза – Франция, Испания, Чехия, Румыния и Греция – призвали выяснить причины повышения цен на газ в регионе. Совместное заявление министров экономики и финансов опубликовано на сайте министерства экономики Франции. Как сказано в документе, "функционирование европейского рынка газа необходимо расследовать, чтобы понять, почему текущие газовые контракты оказались недостаточны".

– Все эти обвинения звучат на фоне того, что руководители ряда европейских стран постоянно говорят о том, что "Газпром" выполняет все свои контрактные обязательства, – заметила управляющий партнер компании WMT Consult Екатерина Косарева.

По словам главы Германо-российской внешнеторговой палаты Райнера Зеле, обвинения европейских чиновников в том, что Россия якобы манипулирует ценами на газ, чтобы ускорить процесс запуска "Северного потока – 2", – необоснованные и абсурдные.

– Наши партнеры в России не могут ничего поделать с тем, что осень очень холодная, конъюнктура на азиатских рынках быстро восстанавливается и в связи с этим соответствующим образом растет спрос на энергоносители, – отмечал политик.

Лишний раз пресс-секретарь президента РФ Владимира Путина Дмитрий Песков заявил, что никакой роли России в том, что происходит на газовом рынке ЕС, "нет и быть не может".

Рукотворный кризис

Руководитель центра анализа стратегии и технологий развития ТЭК РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина Вячеслав Мищенко назвал происходящее в Европе "рукотворным кризисом".

– Но не с точки зрения умышленного воздействия. Европа сама достаточно давно стремилась к этому. Шел планомерный процесс разрушения тех основ, которые были созданы за предыдущие несколько десятков лет, – это система долгосрочных контрактов, которая была

основана на нефтеиндексных формулах по поставкам газа в первую очередь из России, – отметил собеседник "Известий".

Он напомнил: в Европе в определенный момент было решено, что рыночное ценообразование – более привлекательный механизм, чем квазирыночный.

– А ведь неоднократно говорилось, что нефтегазовая формула – тоже рыночный механизм, но он сглаживает колебания, не реагирует на спекуляции и различного рода словесные интервенции, – подчеркнул Вячеслав Мищенко.

Кроме того, в ЕС думали, что газа много, указал эксперт. Но тот объем, на который рассчитывали европейцы, ушел в Азию. В Старом Свете забыли о банальном экономическом планировании, ведь на спотовом рынке торгуется до 50% от всех поставок, сказал Вячеслав Мищенко.

– Конечно, я не исключаю новых рекордов, – отметил эксперт.

7 октября упали не цены, а фьючерсы на газ, подчеркнул заместитель генерального директора по газовым проблемам Фонда национальной энергетической безопасности Алексей Гривач.

– К физическому рынку они имеют касательство весьма опосредованное. Думаю, что угрозы провести расследование имели большее значение и поумерили пыл спекулянтов. А попытки объявить, что на рынок так повлияли заявления российского президента, я расцениваю как английский юмор и, возможно, как еще один "аргумент" медиакампании по обвинению России в манипуляции ценами, – сказал специалист.

По словам аналитика Райффайзенбанка Андрея Полищука, то, что сейчас происходит в Европе, можно назвать паникой трейдеров. С точки зрения спроса и предложения ситуация изменилась весьма слабо, и мы видим скачок цен не на рынке физических отгрузок, а на рынке фьючерсов, также подчеркнул он.

– Это больше спекулятивная история, психологическая реакция, – заключил собеседник.

Тем временем европейские страны, в частности Сербия и Болгария, заявили о желании подписать долгосрочные контракты с "Газпромом" вслед за Венгрией.

Оригинал



07.10.2021 14:48 Известия (iz.ru) РЕГИОН: Москва

Президент Российско-Германской ВТП призвал к сотрудничеству с РФ по газу

Те, кто заинтересован в недорогом газе для Европы, должны сосредоточиться на сотрудничестве с Россией, а не на конфронтации. Об этом заявил президент Российско-Германской внешнеторговой палаты Райнер Зелле на Петербургском международном газовом форуме (ПМГФ-2021), на котором ВТП организовала панельную дискуссию.

"Обвинения в адрес Москвы, что она шантажирует своих партнеров с целью быстрее заполнить газом трубопровод "Северный поток – 2" беспочвенны и абсурдны. <...> Те, кто заинтересован в недорогом газе для немецких и европейских домохозяйств и промышленных предприятий, должен сосредоточиться на сотрудничестве, а не на конфронтации с Москвой", – подчеркнул он.

Зеле указал на то, что компания "Газпром" на 100% выполняет условия контракта, поставив все до единого заказанные кубометры. Кроме того, он отметил, что российские партнеры ничего не могут сделать с холодной осенью, а также с тем, что конъюнктура на азиатских рынках набирает обороты, что соответственно приводит к росту спроса на энергоносители.

"Либерализация газового рынка Евросоюзом и отвязка от цены на нефть способствовали тому, что в течение нескольких лет у нас был довольно дешевый газ, но теперь мы имеем резкий рост затрат, потому что слишком много полагались на спотовые рынки сжиженного газа и свободную игру спроса и предложения", – подметил президент Российско-Германской ВТП.

Зеле пояснил, что долгосрочные контракты на поставку трубопроводного газа благодаря своей предсказуемости ограничивают риски, от последствий которых сейчас страдает европейская промышленность и миллионы частных домохозяйств.

Накануне президент России Владимир Путин в ходе совещания по вопросам развития энергетики заявил, что страна готова стабилизировать цены на энергоносители. По его словам, предложение по газу на бирже в Санкт-Петербурге можно увеличить, но не на спотовых торгах в Европе.

Глава государства подчеркнул, что спекулятивный ажиотаж не нужен Российской Федерации, и призвал подумать о возможном увеличении предложения на рынке, но сделать это аккуратно.

На том же совещании вице-премьер правительства Александр Новак, комментируя ситуацию с ценами на газ в Европе, отметил, что "Северный поток – 2" может помочь европейскому рынку стабилизироваться. Он назвал спекулятивные факторы и некачественное прогнозирование причинами роста цен на газ в этом регионе.

6 октября на открытии торгов исторический ценовой максимум на европейский газ составил \$1900 за 1 тыс. куб. м. Позже стоимость снизилась на \$600, а торги закрылись на значении \$1287 за тысячу кубометров. Газета Financial Times связала снижение стоимости газа в мире с заявлениями Путина.

Строительство газопровода завершилось 10 сентября. "Северный поток – 2" построен от России до Германии по дну Балтики с целью прямых поставок газа в Европу. Страны ЕС в основном поддерживают проект и участвуют в его реализации. Против выступают государства Прибалтики, Польша, США и Украина.

Оригинал



RG.RU

Российская Газета

11.10.2021 09:41 Российская газета (rg.ru) РЕГИОН: Москва

НВ АЭС вручили высшую награду международного конкурса Минэнерго

7 октября в рамках X юбилейного Петербургского международного **газового форума** работникам Нововоронежской АЭС вручили высшую награду международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, организованного Министерством энергетики России.

По итогам конкурса совместный проект Нововоронежской АЭС (филиал АО "Концерн Росэнергоатом"), АО "Русатом автоматизированные системы управления" (АО "РАСУ", входит в Госкорпорацию "Росатом"), ООО "ИФ СНИИП АТОМ" по разработке системы интеллектуальной поддержки оператора (СИПО) стал лауреатом первой премии.

СИПО - это программный продукт, который упрощает работу оператора АЭС, связанную с большим количеством информации. Программа акцентирует внимание оператора на критически важных шагах в управлении современным атомным энергоблоком российского дизайна, передает обобщенную информацию о его текущем состоянии. Кроме того, алгоритмы СИПО способны спрогнозировать параметры энергоблока на 30 минут вперед, что позволяет предупредить возможные отклонения от нормальной работы и, тем самым, существенно повысить безопасность АЭС.

"Человеку сложно держать под контролем 12000 параметров. А информационная система оперативно и эффективно справляется с этой работой. Она сигнализирует при изменениях параметров в технологической цепочке управления энергоблоком и выдает оператору рекомендации по ведению технологического процесса - говорит Сергей Витковский, главный инженер Нововоронежской АЭС, - Персонал атомной станции, принимавший участие в испытании СИПО на тренажере - имитаторе блочного пункта управления - давал нам только положительные отзывы", - заверил Сергей Витковский.

Проект СИПО охватывает 360 технологических систем современного атомного энергоблока, 157 интерактивных процедур и 19 функций.

Промышленная эксплуатация СИПО на Нововоронежской АЭС, по предварительным данным, начнется в 2023 году.

Справка:

Международный конкурс научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие топливно-энергетической и добывающей отрасли, проводится с 2012 года ежегодно при поддержке Минэнерго РФ. Основная цель конкурса - способствовать инновационному развитию топливно-энергетической и добывающей отрасли, а также повышению кадрового потенциала.

На международный конкурс, организованный Министерством энергетики Российской Федерации, в 2021 г. было представлено 196 работ от 88 организаций, относящихся к нефтегазовой отрасли, угольной и торфяной промышленности, электроэнергетике, возобновляемой энергетике, трубопроводному транспорту, атомной энергетике и горнодобывающей промышленности.

Ознакомиться с работами лауреатов Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие топливно-энергетической и добывающей отраслей 2021 г. можно по ссылке.

Оперативная информация о радиационной обстановке вблизи АЭС России и других объектов атомной отрасли представлена на сайте www.russianatom.ru.

[Оригинал](#)

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА
Неделя
Область)

20.10.2021 20:33 Российская газета – Неделя. Средняя Волга РЕГИОН: Самара (город, Самарская

[Голубое топливо - в каждый дом](#)

Хорошая новость

Всего до 2023-го в республике будет газифицировано 2555 домовладений. Такое решение было принято руководством региона по итогам X Петербургского международного газового форума. По словам главы РМ Артема Здунова, на подключение к газоснабжению в этом году заявили около 850 человек. Основная проблема в том, что у многих заявителей нет документов на дом.

- Дано поручение главам муниципальных образований максимально помогать гражданам в оформлении прав на владение, сделать это в ускоренные сроки.

Поставлена задача подключить не менее пятисот домов до конца года в ста населенных пунктах, - отметил лидер региона.

Кроме того, принято решение о газификации одной из православных святынь республики - Санаксарского мужского монастыря под Темниковом, где покоится прах знаменитого российского флотоводца Федора Ушакова. Уже готовится проектно-сметная документация.

Контакт Заявки на догазификацию принимаются в отделениях МФЦ и в "Газпром газораспределение Саранск", расположенных во всех районах Мордовии и Саранске. Для справок и консультаций действуют телефоны "горячей линии": *1304 - с мобильного, 8 (8342) 29-36-71 - со стационарного.



RG.RU

Российская Газета

08.10.2021 16:20 Российская газета (rg.ru). Москва РЕГИОН: Москва

На ЦКАД построят газозаправочные станции

Фото: Максим Богодвид/РИА Новости

Газозаправочную инфраструктуру будут развивать вдоль Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) и международного транспортного маршрута "Европа-Западный Китай" на территории Московской агломерации. Об этом сообщили в госкомпании "Автодор".

План по развитию газозаправочной инфраструктуры подписали "Автодор" и ООО "Газпром Газомоторное топливо" на площадке десятого Петербургского международного газового форума.

В 2015 году стороны подписали соглашение о сотрудничестве. Развитие газозаправочной инфраструктуры, будет способствовать созданию комфортных условий для потребителей газомоторного топлива, отметили в "Автодоре".

Председатель правления "Автодора" Вячеслав Петушенко осмотрел экспозицию выставки, проходящей в рамках форума, и обратил внимание на представленные модели электрического беспилотного транспорта и строительной техники на газомоторном топливе.

Как сообщили ранее в Минэнерго, потребление газомоторного топлива в России в 2021 году вырастет на 25-30%. В Министерстве будет создан Единый центр координации работы по развитию инфраструктуры для газомоторного топлива, отметил глава ведомства Николай Шульгинов на площадке форума.

Оригинал

Башкиры создали огромный макет двигателя на Газовом Форуме

Приезд премьер-министра Республики Башкортостан и подписание важных соглашений – чем еще запомнился второй день ПМГФ-2021

В Санкт-Петербурге начался Международный **Газовый Форум**. В этом году он проходит уже в десятый раз. ПМГФ-2021 собрал под одной крышей важнейшие предприятия газовой отрасли: производителей оборудования и комплектующих, сервисные компании – всего 370 предприятий.

Помимо крупных корпораций, на территории выставочного комплекса свои стенды разместили и субъекты Российской Федерации. Например, стенд Башкирской Республики. Он был выполнен в виде газотурбинного двигателя. И это неслучайно. Ведь в Башкирии производится много новейшего оборудования: двигатели для вертолетов, узлы для истребителей пятого поколения и даже оборудование для МКС.

СИНЕЕ ПЛАМЯ ПРОГРЕССА

Благодаря поддержке администрации субъекта локальные предприятия получили бесплатную возможность выставить свою продукцию и показать ее потенциальным клиентам. 6 октября на форум прибыл премьер-министр Правительства РБ Андрей Назаров. Он подписал ряд важнейших соглашений с ключевыми предприятиями отрасли. Например, с некоммерческой организацией "Союз производителей нефтегазового оборудования". Организацию на ПМГФ-2021 представлял президент НО Константин Радинский.

- В данном соглашении идет речь об информационном партнерстве, – объяснил Константин Олегович. – Правительство Башкортостана будет оказывать всестороннюю поддержку нашим членам союза. А мы в свою очередь будем оказывать поддержку промышленным предприятиям по продвижению их интересов на федеральном уровне. А также заниматься налаживанием кооперации между членами союза и промышленными предприятиями Башкирии. На сегодняшний день в союз входят 50 крупнейших производителей нефтегазового оборудования, порядка восьми из них – это предприятия республики Башкортостан.

Также было подписано соглашение с ООО "Салаватский катализаторный завод". Компания выпускает силикагель – материал, который поглощает влагу, пары различных веществ. Гранулы силикагеля мог видеть каждый: мешочки с ним кладут, например, в новую обувь. Вещество также используется в шинном производстве, нефтегазовой отрасли и производстве пластмасс. Сейчас компания уже выпускает 20 тыс. тонн силикагеля. После подписания соглашения компания планирует модернизировать производство и выпускать до 50 тыс. тонн материала. А также занять новые рынки.

- Наш продукт пользуется популярностью в странах СНГ, – сообщил директор предприятия Дмитрий Медведев. – Есть опыт успешных поставок и в страны Евросоюза, однако европейские покупатели не спешат наращивать объемы закупок. Связанно это с особенностями европейской сертификации и спецификой отрасли. Однако темпы поставок растут. Более того, в Голландии наши партнеры открыли консигнационный склад, где хранится некоторый объем наших силикагелей. Этот товар и реализуется внутри Евросоюза.

В ДОМЕ КАЖДОГО

Башкирская республика является лидером по количеству газовых заправочных станций. Все больше техники и автомобилей переходит на газовое топливо. Именно поэтому требуются специальные сервисные компании. АО "РариТЭК Холдинг" – одно из ведущих предприятий в этой области. Предприятие на форуме представлял директор Рафаэль Батыршин. Вместе с премьер-министром правительства РБ Андреем Назаровым они подписали соглашение по вопросам создания в республике сервисного центра по обслуживанию и переоборудованию газомоторной техники.

Помимо этого, член правительства также поделился своими впечатлениями от ПМГФ-2021. Он особо отметил важность форума для экономики Башкирии и выразил намерение и дальше оказывать поддержку предприятиям из газовой сферы: на форуме будет подписан еще ряд важных соглашений.

- На территории республики работают 19 предприятий "Газпрома". Завтра будет подписано соглашение о промышленном использовании газотурбинных двигателей производства Уфимского моторостроительного объединения АЛ-41СТ на производственных объектах "Газпрома". В перспективе это 100 миллиардов инвестиций в экономику республики и загрузка нашего системообразующего предприятия. Кстати, стенд республики выполнен именно в виде такого двигателя и это совсем не случайно, - рассказал Андрей Назаров.

Также премьер-министр отметил темпы газификации республики. Сейчас среднероссийский показатель держится на отметке 72%. В то время как в Башкирии газифицировано 83% сел и городов. К 2024 году этот показатель планируют довести до 94%.

Оригинал



06.10.2021 15:50 Комсомольская правда (кр.ру) РЕГИОН: Москва

[Обратившуюся к Путину медалистку EuroSkills пригласили принять участие в прокладке газопровода](#)

Прокладка межпоселкового газопровода в Ленинградской области позволит подключить к газу более 450 домовладений

Не прошло и суток с того момента, как медалистка чемпионата Европы по профессиональному мастерству EuroSkills Диана Багаутдинова пообщалась с Владимиром Путиным, как в ее карьере наметились серьезные изменения.

Напомним, накануне Диана Багаутдинова - золотая медалистка чемпионата EuroSkills-2021 по компетенции "Сварочные технологии" и лидер юных сварщиков - призналась президенту, что хочет участвовать в газификации страны и попросила ей в этом помочь:

- Мы обучаем сварщиков по мировому уровню. Мы бы хотели принять участие в подготовке сварщиков к такому проекту, как газификация. .

Мечту девушки услышал единый оператор газификации "Газпром межрегионгаз". И уже сегодня на полях X Юбилейного Петербургского международного **газового форума** генеральный директор "Газпром межрегионгаз" Сергей Густов встретился с Дианой.

- Несмотря на то, что мы молоды, мы уже открыли свою российскую школу сварки, и готовим сварщиков по мировым стандартам. Мы мечтаем принять участие в таком масштабном проекте, как газификация, - сказала Диана Багаутдинова.

Сергей Густов пригласил Диану принять участие в прокладке межпоселкового газопровода в Ленинградской области, строительство которого позволит подключить к сетевому природному газу более 450 домовладений.

- Без таких специалистов реализация важной программы по развитию систем газоснабжения просто невозможна. Я очень рад, что газификация России становится трендом, который поддерживает не только руководство компании и страны, но и наша молодежь, - отметил Сергей Густов.

[Оригинал](#)



08.10.2021 05:38 Комсомольская правда (кр.ru) РЕГИОН: Москва

[Гендиректор Linde Engineering заявил, что европейский газовый кризис вызван внутренними причинами](#)

В частности он считает, что спрос национальных экономик превысил предложение

Возникновение европейского газового кризиса оказалось вызвано внутренними причинами. В частности, это связано с тем, что страны ЕС не смогли обеспечить поставки газа к моменту, когда спрос национальных экономик, восстанавливающихся после локдаунов, превысил предложение. Об этом заявил гендиректор международной газовой и инжиниринговой компании Linde Engineering Юрген Новицки.

- Россия не сделала ничего плохого, и проблемы Европы вызваны ей самой. Я полагаю, что это временные проблемы, - рассказал топ-менеджер в кулуарах Петербургского международного [газового форума](#) (ПМГФ-2021), слова которого приводит РИА Новости.

[Оригинал](#)



05.10.2021 17:21 Комсомольская правда - Санкт-Петербург (spb.kp.ru) РЕГИОН: Санкт-Петербург

[X Петербургский международный газовый форум открылся 5 октября](#)

В нем примут 3,5 тысячи ученых, экспертов, компаний и представителей органов власти

В центре ЭКСПОФОРУМ открылся юбилейный [X Петербургский международный газовый форум](#)

В выставочном центре "Экспофорум" открылся [X Петербургский международный газовый форум](#). Он продлится с 5 по 8 октября 2021 года. В этот раз в нем примут участие 3,5 тысячи ученых, экспертов, компаний и представителей органов власти из 30-ти стран мира, среди которых Норвегия, США, Нидерланды, Великобритания, Канада и многие другие. Об этом рассказали в Смольном.

На открытии форума, губернатор Северной столицы Александр Беглов отметил, что Петербург уделяет особое внимание программам энергетических компаний. Так, например, на некоторых предприятиях идут разработки для производства сжиженного природного газа.

- В Петербурге реализуется проект "Энерготехнохаб". Его цель заключается в том, чтобы собрать инженерные и научные подразделения крупных промышленных и энергетических корпораций, - отметил градоначальник.

Отмечается, что за три года в городе планируют перевести общественный транспорт и коммунальную технику на природный газ.

Оригинал



10.10.2021 20:09 Россия 1. Вести. Эфир РЕГИОН: Москва

Запредельные цены на газ

ВЕДУЩИЙ: В условиях газовой истерики в Европе, да еще наслоившейся на неопределенность во власти после выборов в Германии, Владимир Путин остается единственным лидером на континенте, сохраняющим не только хладнокровие, но, похоже, и контроль над ситуацией в целом. И если раньше мнение России по организации собственного энергоснабжения Евросоюз демонстративно и глупо игнорировал, то сейчас там ловят каждое слово Кремля, даже если оно, как говорится, для внутреннего пользования. Идиотизм решений предыдущих составов Еврокомиссии, где, например, комиссаром по энергетике был латыш Пиебалгс, а его последователи, словно уже коллективный Пиебалгс, привел к тому, что цены на все энергоносители в Европе – от газа и нефти до угля и дров – взлетели на небывалый уровень. И если бы еще полгода назад кто-то сказал, что газ будет стоить под две тысячи долларов за тысячу кубов, то его объявили бы сумасшедшим. А в начале недели уже и не знали, есть ли вообще у цен на энергоносители потолок. И вот в этот момент выходит Путин и, образно говоря, мановением руки пускает все ценовые графики резко вниз. После его разговора с правительством России цена в Европе на газ упала на 200 долларов за 10 минут. Услышали. И, похоже, поняли. А Путин объяснил все. И то, что Россия выполняет все свои обязательства, и то, что готова и дальше получать из Европы заказы и исполнять их, и то, что Россия ни на кого не обижается, никому не мстит, что газа достаточно, а трубопроводы построены и готовы. Нужно лишь открыть вентиль. О разговоре в Кремле, который словно волшебство мгновенно сбил европейскую истерику, наш политобозреватель Александр Христенко.

КОР.: 600, 1200, а потом и под две тысячи долларов за тысячу кубометров – и все это за считанные дни. А по сравнению с прошлым годом цена на газ выросла более чем в 10 раз. Россию как ключевого игрока на этом рынке это касается напрямую.

Владимир ПУТИН, президент России: Видите, что в Европе происходит? Там истерика и какая-то неразбериха на рынках. Почему? Да потому что никто серьезно к этому не относится. Кто-то спекулирует на проблемах климатических изменений, кто-то недооценивает чего-то, кто-то начинает сокращать инвестиции в добывающие отрасли. Мы видим, к чему здесь приводят определенные шархания.

КОР.: В этот раз сошлось сразу несколько факторов: и восстановление мировой экономики после пандемии, и холодная зима в Европе. Но есть и рукотворная причина кризиса – политика руководства ЕС, которое по идеологическим причинам захотело резко перейти на зеленую энергетику и отказаться от долгосрочных контрактов с "Газпромом", закупая газ на рынке.

Владимир ПУТИН, президент России: Я помню эти дискуссии в Еврокомиссии. Сам был в Брюсселе. И разговаривать с этими, так называемыми экспертами, было весьма сложно, потому что они делают это с известной долей снобизма. Их мнение является исключительно верным. Ничего другого они слышать никогда не хотели.

КОР.: Москва всегда выступала за долгосрочные контракты, которые исключают резкие скачки цены и обеспечивают баланс интереса покупателя и продавца. Но убедить Брюссель оказалось невозможным.

Владимир ПУТИН, президент России: Вообще-то это предложение перейти на биржевую торговлю газом, оно было сделано, потом было продвинуто в основном британскими экспертами. Где теперь британские эксперты и где теперь их предложение, понятно, а потребители в континентальной Европе страдают от реализации их предложения.

КОР.: Запредельные цены на голубое топливо стали одной из главных тем Международного газового форума в Санкт-Петербурге. И всех, конечно, интересовала позиция "Газпрома".

Елена БУРМИСТРОВА, заместитель председателя правления "Газпрома", гендиректор "Газпром экспорта": Много лет в Европе насаждался тезис, что российский трубопроводный газ увеличивает зависимость от поставщика в отличие от более "гибкого" СПГ. Но реальность показала, что "гибкий газ" проголосовал долларом и ушел на премиальные рынки, оставив Европу один на один с ее текущими проблемами.

КОР.: А ведь этот "гибкий газ" (СПГ), в первую очередь из США, проталкивали противники "Северного потока-2", называя российский газ угрозой Европе. В реальности все иначе.

Владимир ПУТИН, президент России: Россия всегда являлась и является надежным поставщиком газа своим потребителям во всем мире: и в Азии, и в Европе. В полном объеме всегда выполняет все свои обязательства. Все. Я хочу это подчеркнуть. В истории не было ни одного случая, когда "Газпром" отказывался бы увеличивать поставки своим потребителям, если они выставляют соответствующие заявки. Ни одного.

КОР.: Россия и сейчас готова внести свой вклад в стабилизацию, увеличив предложение на рынке.

Александр НОВАК, заместитель председателя правительства: Если было бы возможным и целесообразным поставить дополнительный объем от биржевой торговли газа на электронной торговой бирже в Петербурге.

Владимир ПУТИН, президент России: Это можно сделать, но, конечно, можно и нужно это делать не на споте в Европе, а на биржах в Санкт-Петербурге. Если это собьет ажиотажный спрос, то можно это сделать, но только не в ущерб себе, конечно, Но в целом биржевая торговля газом – мы всегда их убеждали – не очень эффективна, потому что несет в себе много рисков, потому что это же не часы, трусы и галстуки, не машины, это даже не нефть, которую можно произвести и хранить где угодно, в том числе и в танкерах, в ожидании определенной ситуации на рынке. Газ так не торгуется, его нельзя так хранить.

КОР.: Президент поручил просчитать возможное увеличение предложения, чем сразу успокоил рынки. Стоимость голубого топлива резко пошла вниз, опустившись сразу на 700 долларов. "Вакциной от высоких цен" назвал директор германской Uniper Клаус-Дитер Маубах

решение Путина. И там же, на Международном газовом форуме, констатировали: при всем развитии альтернативной энергетики Европа без российского газа – никуда.

Альфред ШТЕРН, председатель правления и главный исполнительный директор австрийского нефтегазового концерна OMV: Сейчас в Европе нет достаточно количества источников энергии – ни возобновляемых, ни достаточного объема газа. События последних месяцев заставили нас осознать, что надежные поставки энергии сегодня требуют природного газа. Особенно на фоне возвращения спроса на уголь, которого стоит избегать.

КОР.: С углем и вовсе парадокс. Лидер в зеленых технологиях Германия, оказывается, более четверти всей своей энергии вырабатывает на угле, а это наиболее вредный с точки зрения выбросов CO₂ вид ископаемого топлива. При этом товары из других стран, произведенные с помощью такой энергии, в ЕС планируют при импорте облагать дополнительным углеродным налогом.

Михаил КОВАЛЬЧУК, гендиректор ПАО "Интер РАО": Такие забавные вещи. Германия – одна из стран, которая инициирует борьбу с CO₂. А что по факту происходит? Цена в Германии в 10 раз выше, а выработка на угле в Германии по итогам этого года составляет 27% от энергобаланса. А в России это 13. Поэтому странно бороться за углеродную нейтральность и при этом иметь такую цену, ограничения электроэнергии и долю угля в 2 раза выше, чем в РФ.

Владимир ПУТИН, президент России: Да, вы задали правильный вопрос. Как можно бороться за углеродную нейтральность, если энергобаланс в Европе, в данном случае Федеративной Республики, в части угольной генерации в 2 раза больше, чем в России? Можно это делать, стараются делать, я имею в виду европейцев в целом, за чужой счет. В данном случае пытаются это делать за наш счет, за счет РФ.

КОР.: Как всегда, много спекуляций в западной прессе вокруг российского транзита газа через Украину, который сейчас действует по принципу "качай или плати".

Владимир ПУТИН, президент России: "Газпром" считает, что ему экономически целесообразнее, выгоднее было бы даже заплатить Украине штраф, но увеличить объем прокачки по новым системам, именно в силу этих обстоятельств, о которых я сказал. Давление больше в трубе, меньший выброс в атмосферу CO₂, дешевле все получается. По 3 миллиарда долларов по году. Но я прошу этого не делать. Нужно полностью соблюдать контрактные обязательства по транзиту прокачки нашего газа через территорию Украины, через ГТС Украины. Во-первых, не надо никого ставить в трудное положение, включая Украину, несмотря на все моменты, связанные с российско-украинскими отношениями на сегодняшний день. А во-вторых, не нужно подрывать доверие к "Газпрому" как к абсолютно надежному партнеру во всех отношениях.

КОР.: Добычей этого топлива занимается и "Роснефть". Для стабилизации цен в Европе. Глава компании Игорь Сечин предложил разрешить компании экспорт 10 миллиардов кубометров газа. А на Ямале уже думают об освоении сложных месторождений, запасы которых исчисляются триллионами кубометров.

Дмитрий АРТЮХОВ, губернатор Ямало-Ненецкого АО: Зайти на более сложные залежи и тем самым добывать еще больше газа. Мы видим, какой спрос на него сегодня в мире.

КОР.: Россия – крупнейший экспортер газа в мире. Это результат последовательной работы на протяжении многих лет. Топливо-энергетическому комплексу Путин всегда уделял самое

пристальное внимание. С начала двухтысячных в стране был реализован целый ряд масштабных проектов – от Каспийского до Карского морей. Освоено и запущено несколько гигантских месторождений. Крупнейшее – Бованенковское на Ямале – дает 50% всего российского экспорта газа.

Владимир ПУТИН, президент России: Это просто масштабно и впечатляет. Такие мегапроекты, как "Бованенково", имеют огромное значение для национальной экономики, для регионов всей страны. Они создают рабочие места, повышают качество жизни.

КОР.: Там же, на Ямале, по команде президента был дан старт полномасштабному освоению Харасавейского месторождения. И, конечно, изначально думали над развитием системы доставки углеводородов – Путин запустил сразу три трубопровода "Газпрома" и "Транснефти" в январе 2017 года.

Владимир ПУТИН, президент России: Для всех очевидно, что потребность в энергетических ресурсах и в нашей стране в связи с ростом экономики, и в мире будет только расти. В том числе и будет расти потребность в углеводородном сырье. Нам для того, чтобы быть готовыми к расширению рынка, нужно своевременно принимать инвестиционные решения, что мы сделали вот по этим проектам.

КОР.: На территории страны – общепланетарные запасы углеводородов. Этими запасами Россия владеет и – что не менее важно – умеет грамотно распоряжаться.

Александр ХРИСТЕНКО, Вести недели.

[К оглавлению](#)



07.10.2021 17:00 Россия 1. Вести. Эфир РЕГИОН: Москва

Рынок газа успокоился

ВЕДУЩИЙ: На ТК Россия "Вести в 17", в студии Евгений Рожков, здравствуйте. Резкий разворот после слов Путина. Рынок газа успокоился, и инвесторы делают ставку на Россию. И Путин вернул лондонскую биржу к стабильности. Это лишь несколько заголовков из ведущих мировых изданий. Все реагируют на сегодняшнее падение цен на газ после вчерашних заявлений президента Владимира Путина, которое он сделал на совещании по энергетическим вопросам. Стоимость тысячи кубометров упала практически в 2 раза. Т.о. мировой рынок отреагировал на слова Путина о том, что наша страна надежный партнер и готова внести свой вклад в стабилизацию и спроса, и ценообразования. В частности, увеличив прокачку трубопровода. По предложению вице-преьера Новака с помощью торгов на бирже.

Владимир ПУТИН, президент РФ: Предложили увеличить предложение газа на рынке, на бирже, для того чтобы сбить спекулятивный спрос и ажиотаж в Европе. Это можно сделать, но, конечно, можно и нужно это делать не на споте в Европе, а, как Вы и сказали, на биржах в Санкт-Петербурге. Если это собьет ажиотажный спрос, то можно это сделать, только не в ущерб себе.

В целом биржевая торговля газом – мы всегда их убеждали, – не очень эффективна, потому что несет в себе много рисков, потому что это же не часы, трусы и галстуки, и не машины, это даже не нефть, которую можно произвести и хранить где угодно, в том числе и в танкерах, в ожидании определенной ситуации на рынке. Газ так не торгуется, его нельзя так хранить.

Можно было бы действительно увеличить поставки и по ГТС Украины, только для "Газпрома" это в убыток.

Давайте продумаем возможное увеличение предложения на рынке, только сделать это надо аккуратно.

ВЕДУЩИЙ: Баланс на мировом топливном рынке стал сегодня главной темой обсуждения и на международном **газовом форуме** в Санкт-Петербурге. Как отметили представители ведущих зарубежных компаний, стабильность цен и спроса может быть достигнута только при условии тесного взаимодействия производителей и потребителей. Основой должны стать долгосрочные контракты и надежность их исполнения, которую уже много лет демонстрирует Россия.

Виктор ЗУБКОВ, председатель Совета директоров ПАО "Газпром", специальный представитель Президента РФ по взаимодействию с Форумом стран -экспортеров газа: Газпром как надежный поставщик, всегда обеспечивал и обеспечивает сегодня все контрактные обязательства. А те возможности, которые технически возможны дополнительно, он тоже может их обеспечить.

[К оглавлению](#)



05.10.2021 16:15 ПортНьюс (portnews.ru) РЕГИОН: Санкт-Петербург

Водородный кластер в Ленобласти предполагается создать в районе порта Усть-Луга

Инвесторов создания соответствующей инфраструктуры при этом пока нет

Правительство Ленобласти резервирует площадки под размещение инфраструктуры по хранению, производству и отгрузке водорода в районе порта Усть-Луга. Как передал корреспондент ИАА "ПортНьюс", об этом в ходе X Юбилейного петербургского международного **газового форума** сообщил заместитель председателя правительства Ленинградской области Дмитрий Ялов.

"Мы закладываем резервы земли для проектов, связанных с водородной энергетикой, производством водорода на юге и на севере области, в частности, в особой экономической зоне, которая создается вокруг "Балтийской химической компании" и компании "Русхимальянс"... в районе порта Усть-Луга", - сказал чиновник.

Впрочем, он отметил, что пока конкретных инвесторов под данные проекты нет.

"Мы также ведем достаточно активные переговоры с потенциальными инвесторами ветропарков для получения зеленой энергии для выработки водорода", - добавил Дмитрий Ялов.

При этом он подчеркнул, что основную массу водорода в области предполагается производить из природного газа, получая так называемый "голубой водород".

Как, в свою очередь, рассказал в ходе Форума руководитель группы специальных материалов Института проблем химической физики РАН Юрий Добровольский, две трети в себестоимости экспортного водорода будут составлять издержки на его хранение и транспортировку.

В соответствии с данными, которые привел в ходе Форума директор практики стратегического и операционного консультирования КПМГ Максим Малков, в мире заявлено водородных проектов на общую сумму в \$260 млрд, в то время как финальное инвестирование принято по проектам на общую сумму \$40 млрд.

Добавим, V конференция "СПГ-флот, СПГ-бункеровка и другие альтернативы" пройдет 27 октября 2021 года в Москве в Торгово-промышленной палате Российской Федерации при поддержке Минтранса России и Росморречфлота. Организатором выступает ИАА "ПортНьюс". Генеральный партнер – ПАО "Газпром". Партнер – группа компаний "Совкомфлот".

Подробнее о мероприятии >>>>

Оригинал



08.10.2021 08:29 ПортНьюс (portnews.ru) РЕГИОН: Санкт-Петербург

FESCO и Газпром гелий сервис будут сотрудничать при транспортировке гелия на мировой рынок

Стороны проработают возможность использования мощностей ВМТП для отгрузки изотермических контейнеров с товарным гелием Амурского ГПЗ

Транспортная группа FESCO и ООО "Газпром гелий сервис" будут сотрудничать при транспортировке жидкого гелия производства Амурского ГПЗ через "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП, входит в Группу FESCO) на мировой рынок. Как сообщила пресс-служба группы, соответствующее соглашение о намерениях в рамках Петербургского международного **газового форума** подписали коммерческий директор ПАО "ДВМП" (головная компания FESCO) Денис Канатаев и генеральный директор ООО "Газпром гелий сервис" Любовь Бриш.

Стороны проработают возможность использования мощностей ВМТП для отгрузки изотермических контейнеров с товарным гелием Амурского ГПЗ. Подготовка контейнеров к морской перевозке осуществляется на крупнейшем в мире гелиевом хабе, введенном "Газпромом" в эксплуатацию в районе Владивостока в сентябре 2021 года.

Транспортная группа FESCO – одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса. Диверсифицированный портфель активов FESCO позволяет осуществлять доставку грузов "от двери до двери" и контролировать все этапы интермодальной транспортной цепочки. Группе принадлежат "Владивостокский морской торговый порт", железнодорожный оператор "Трансгарант", оператор фитинговых платформ "Русская тройка". FESCO оперирует сухими терминальными комплексами в Новосибирске, Хабаровске и Томске. В управлении Группы находится около 50 тыс. контейнеров, парк фитинговых платформ составляет более 7 тыс. единиц. Флот Группы включает 20 транспортных судов, которые преимущественно осуществляют перевозки на собственных морских линиях.

Оригинал

После заявлений президента РФ о шагах по стабилизации мирового энергетического рынка существенно снизились цены на газ

ВЕДУЩИЙ: После заявлений Владимира Путина, прозвучавших во время совещания по энергетическим вопросам, цена на голубое топливо пошла вниз, причем достаточно быстро. И если накануне тысяча кубометров в какой-то момент продавалась почти за две тысячи долларов, то сегодня периодами было в два раза дешевле. Биржи охладил именно готовность России помочь. Помочь не на словах, а на деле. Конкретные шаги как раз и озвучил Владимир Путин.

КОР: По данным биржевых торгов нетрудно было заметить: газовые цены упали сразу после того, как российский президент озвучил готовность России увеличить поставки голубого топлива. И ведущие международные деловые издания это заметили. Вот цитата лондонского Financial Times.

ДИКТОР: Рыночные цены на газ резко повернулись вниз в среду после того, как президент России Владимир Путин заявил, что его страна готова стабилизировать стремительно растущие мировые цены на энергоносители, которые угрожают ограничить промышленную активность и резко повысить инфляцию.

КОР: Издание обратило внимание прежде всего на эти слова, сказанные Владимиром Путиным накануне в ответ на предложение вице-премьера Александра Новака о возможности продажи дополнительных объемов газа через биржу в Санкт-Петербурге.

Владимир ПУТИН, президент РФ: Если это собьет ажиотажный спрос, то можно это сделать, только не в ущерб себе, конечно, имея в виду, как Вы сказали, заказчиков ПХГ для прохождения осенне-зимнего максимума в нашей стране, в России. Но в целом биржевая торговля газом – мы всегда их убеждали, – не очень эффективна, потому что несет в себе много рисков, потому что это же не часы, трусы и галстуки, и не машины, это даже не нефть, которую можно произвести и хранить где угодно, в том числе и в танкерах, в ожидании определенной ситуации на рынке. Газ так не торгуется, его нельзя так хранить. Даже сжиженный природный газ надо произвести, осуществить сжижение, погрузить в танкеры, развезти, потом опять регазифицировать. Это сложный и очень дорогостоящий процесс. Давайте продумаем возможное увеличение предложения на рынке, только сделать это надо аккуратно. Посчитайте с "Газпромом", поговорите. Я с Вами согласен, нам такой спекулятивный ажиотаж ни к чему, потому что, как известно, за этими ажиотажами происходят другие малоприятные события.

КОР: Это же заявление российского лидера подхватило и ВВС. Британская медиакорпорация посвятила прозвучавшим из Москвы заявлениям объемный материал под заголовком: "Слова Путина помогли сбить стремительный рост цен на газ в Европе". А участники международного газового форума в Петербурге сравнили произнесенное президентом с лекарством.

Клаус-Дитер МАУБАХ, глава компании Uniper: Мой коллега из Кореи пошутил по поводу цен и он уже рассказал о том, что вчера президент России высказался по поводу цен на газ и "вакцина" от высоких цен на газ, такая у нас получилась шутка.

КОР: В том, что именно предложения российского президента позволили остановить лихорадку на газовом рынке, убеждены и американские обозреватели агентства Bloomberg. Но при этом не удержались от намеков.

ДИТКОР: Ранее в среду Россия отрицала всякую причастность к росту цен на газ в Европе, заявив, что "не играет и не может играть никакой роли в происходящем".

КОР: То есть логика такова: если всего лишь слов президента России достаточно, чтобы снизить цены на газ, почему бы не предположить, что Россия же и спровоцировала изначальный рост. Подобные намеки на Западе звучат в последние дни не так уж редко. Ведущая британского новостного телеканала Sky попробовала вывести на эту мысль и корреспондента московского бюро Диану Магне.

ЖЕНЩИНА: Диана, были много споров о вовлеченности России в создании этой проблемы. Но есть, наверное, смысл сказать о том, что они могут быть частью решения.

ЖЕНЩИНА 2: У них есть газ, так что они определенно могут быть частью решения. Но я не думаю, что справедливо утверждать, что Россия создавала эту проблему. Они продолжают настаивать, что исполняют все контрактные обязательства по поставкам в Европу.

КОР: Ну а польского премьер-министра Матеуша Моравецкого, который накануне называл причиной ажиотажа на рынке "закручивание вентиля Газпромом", поправила канцлер Германии.

Ангела МЕРКЕЛЬ, канцлер Германии: Вопрос в том, есть ли такие контракты, которые Россия не выполняет. По имеющейся у меня информации, это не тот случай. Нет контрактов, по которым бы Россия сказала: мы не будем осуществлять вам поставку, вне зависимости через украинский газопровод или какой-либо еще. Скорее, дело в том, что Россия может осуществлять поставки только на основании прописанных в контракте обязательств. Так что вопрос надо ставить так: достаточно ли контрактов? Или оправданием того, что заказов не так много, является высокая цена? Все это должно быть проанализировано до октябрьского заседания Совета ЕС в Брюсселе, где будет подниматься эта тема.

КОР: Высокая цена, безусловно, сильно влияет на настроение покупателей. Однако и продавцу, "Газпрому", тоже не добавляет оптимизма. Да сегодняшние цены превышают все прогнозы, которые звучали в начале года, но при этом заставляют с тревогой думать о том, что будет завтра.

Сергей ПИКИН, директор Фонда энергетического развития: Для "Газпрома" как реального поставщика, который добывает газ, транспортирует, нужны гарантированные, понятные, долгосрочные денежные потоки. Он должен понимать, сколько получит денег через 10-15 лет. Потому что вкладывать в разработку месторождений нужно сейчас. А газ пойдет через 10 лет, через 15 лет. Для него важнее цена стабильная – например, 250-300, долларов, чем сиюминутная выгода по 2 000, потому что любой пузырь лопается, и лопается очень больно. Страдает спрос, потребители меньше потребляют этого ресурса. Страдает компания, потому что для нее просто невозможно планировать свою деятельность.

КОР: Что же касается поставок по украинскому маршруту, то здесь речь идет не только о сохранении стабильных цен. Это еще и вопрос выживания миллионов человек будущей зимой. Ведь это только по бумагам киевские власти покупают газ в Европе, а на самом деле берут топливо из российского транзита, переплачивая посредникам. Только людей этими бумагами в

мороз не согреешь. Именно поэтому президент России заявил о необходимости продолжать качать газ через Украину.

Владимир ПУТИН, президент РФ: "Газпром" считает, что ему экономически целесообразнее, выгоднее было бы даже заплатить Украине штраф, но увеличить объем прокачки по новым системам именно в силу тех обстоятельств, о которых я сказал: давление больше в трубе, меньше выброс в атмосферу CO₂, дешевле все получается – под три миллиарда долларов по году. Но я прошу этого не делать. Нужно полностью соблюдать контрактные обязательства по транзиту прокачки нашего газа через территорию Украины, через ГТС Украины. Во-первых, не надо никого ставить в трудное положение, включая Украину, несмотря на все моменты, связанные с российско-украинскими отношениями на сегодняшний день. А во-вторых, не нужно подрывать доверие к "Газпрому" как к надежному, абсолютно надежному партнеру во всех отношениях.

КОР: И эта репутация, которую наша страна зарабатывала полвека, стоит несоизмеримо дороже любой экономии и сиюминутной выгоды.

Михаил Акинченко, "Первый канал".

[К оглавлению](#)



08.10.2021 05:49 Forbes Казахстан (forbes.kz) РЕГИОН: Казахстан

Китай строит новые отношения с Казахстаном: Нур-Султану выдвинуты условия

Что пишут о Казахстане: обзор зарубежной прессы (7 октября)

ФОТО: © Depositphotos/merrydolla

IA-CENTR.RU: "Китай строит новые отношения с Казахстаном: Нур-Султану выдвинуты условия" - За право доступа к своему рынку Китай требует политических уступок от партнеров. "Акорде выдвинуты политические условия для продолжения экономического сотрудничества", - считает казахстанский политолог Максим Казначеев.

NEFTEGAZ.RU: "Россия и Казахстан будут играть ведущую роль на будущем общем рынке газа ЕАЭС" - Об этом заявил председатель комитета ГД по энергетике, президент Российского газового общества Завальный в ходе X юбилейного Петербургского международного **газового форума** (МПГФ-2021).

SNG.TODAY: "Президент Казахстана обсудил с генсекретарем мирового таможенного офиса профильные направления" - Представитель Всемирной таможенной организации отметил, что Казахстан является примером хорошей практики для многих стран.

TASS.RU: "Каспийский трубопроводный консорциум в ноябре планирует выплатить дивиденды за II квартал" КТК намерен в ноябре выплатить дивиденды по итогам 2 квартала 2021 года в объеме \$287 млн. Об этом глава компании Николай Горбань сообщил на 14-м Евразийском форуме Kazenergy.

"Казахстан не планирует отправку военных к границе Таджикистана с Афганистаном" - При этом заместитель министра обороны Казахстана Дарын Туяков отметил, что республика озабочена ситуацией в Афганистане.

APK-INFORM.COM: "Казахстан поставит в Афганистан муку в качестве гуманитарной помощи" - Об этом заявил президент РК Касым-Жомарт Токаев в ходе церемонии вручения вверительных грамот послами ряда стран.

RZD-PARTNER.RU: "Казахстан и Россия намерены за 4 года модернизировать 9 пунктов пропуска на границе" - Об этом сообщили в четверг в пресс-службе Министерства промышленности и инфраструктурного развития Казахстана по итогам встречи замглавы ведомства Берика Камалиева с первым замминистра транспорта РФ Андреем Костюком и представителями правительства Москвы.

INTERFAX.RU: "Домодедово" начал обслуживать рейсы казахстанского лоукостера FlyArystan" - Полеты будут выполняться из Караганды с частотой раз в неделю на Airbus A320.

"Парламент Казахстана ратифицировал соглашение о гуманитарном разминировании в СНГ" - Сенат парламента Казахстана на пленарном заседании в четверг принял закон "О ратификации соглашения о совместном инженерном подразделении гуманитарного разминирования вооруженных сил государств - участников Содружества Независимых Государств".

GUDOK.RU: "Россия и Казахстан будут совместно развивать сервис "Агроэкспресс" - Генеральный директор, председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозеров и глава "Казахстан темир жолы" Нурлан Сауранбаев подписали меморандум о перевозке агропромышленной продукции железнодорожным транспортом.

KAKTUS.MEDIA: "Садыр Жапаров наградил двух граждан Казахстана" - Садыр Жапаров принял президента некоммерческого акционерного общества "Фонд Отандастар" (Казахстан) Нуртая Абыкаева и руководителя представительства президента Казахстана в парламенте страны Бейбита Исабаева.

Оригинал

ВЕДОМОСТИ

07.10.2021 00:00 Ведомости (vedomosti.ru/companies). Компании РЕГИОН: Москва

На полях Петербургского международного газового форума прошла сессия по ESG-решениям Газпромбанка

Делегация Газпромбанка принимает участие в работе **X Петербургского международного газового форума** – одного из самых авторитетных бизнес-событий газовой индустрии, которое ежегодно собирает ведущих представителей мирового сообщества.

В частности, на площадке состоялась практическая сессия "Комплекс ESG решений Газпромбанка". Среди ключевых тем – ESG-консультирование, размещение облигаций в формате устойчивого развития на российском и международных рынках капитала, реализация проектов с позитивным экологическим и социальным воздействием с использованием механизмов проектного финансирования, а также банковское сопровождение контрактов, которое становится все более востребованным инструментом среди компаний нефтегазовой отрасли, в том числе подрядчиков и поставщиков. Эти и другие вопросы обсудили Первый Вице-Президент Денис Шулаков, Исполнительный Вице-Президент – начальник Департамента банковского сопровождения контрактов Олег Мельников, Вице-Президент – начальник Департамента консультирования по кредитным рейтингам и устойчивому развитию Юлия Трофимова и другие.

Модераторами сессии выступили Первый Вице-Президент Наталья Третьяк и Первый Вице-Президент по развитию бизнеса с компаниями газовой, нефтяной и химической промышленности Александр Гаранкин.

"Повестка ESG прочно вошла в нашу жизнь. В последние три года сектор инвестиций с учетом факторов устойчивого развития стал самым быстрорастущим классом активов в мире. Интеграция принципов устойчивого развития в процесс принятия инвестиционных решений – свершившийся факт. Переход от ориентации на краткосрочное извлечение прибыли к моделям бизнеса, учитывающим долгосрочные экологические, социальные и экономические последствия, – это ключевое направление бизнес-трансформации, происходящей в настоящее время в мире. Учитывая скорость изменений, я думаю, что темп этой трансформации будет только усиливаться. Опыт Газпромбанка наглядно показывает, что финансовый сектор не только готов к изменению в вопросах экологической ответственности, но и в состоянии исполнить ведущую роль как проводника ESG-принципов в реальную экономику. Мы видим свою задачу в помощи и стимулировании клиентов, в том числе представляющих углеродоемкие отрасли, и развиваем линейку наших ESG-продуктов", - прокомментировала Первый Вице-Президент Наталья Третьяк.

"Ответственное финансирование во всем мире развивается на публичной основе, и рынки капитала выбраны намеренно, так как предполагают самый широкий охват инвесторов. Облигаций в ESG-форматах уже выпущено более чем на 2 трлн в долларовом эквиваленте с перспективой минимум 13-кратного роста к 2050 году. Для нас принципиально, чтобы международные стандарты были гармонизированы с национальными, и наши клиенты получили доступ к беспрецедентным объемам фондов, нацеленных на ESG-активы, - их дефицит в бондах сегодня превышает 15 трлн долларов. Газпромбанк на сегодня является лидером по организации ESG-выпусков для клиентов из России и СНГ. Нами уже реализовано 12 выпусков облигаций и еврооблигаций в форматах ответственного финансирования общим объемом свыше 3,2 млрд в долларовом эквиваленте", - отметил Первый Вице-Президент Денис Шулаков.

В рамках практической сессии также состоялась встреча представителей Банка и компании "Гринвест", которая осуществляет деятельность в сфере учета, оборота и верификации добровольных углеродных единиц. Предметом обсуждения стало взаимодействие по поиску и применению технологических решений, направленных на снижение негативного влияния на окружающую среду и обеспечение благоприятной климатической обстановки.

Подробнее с материалами сессии можно ознакомиться [здесь](#).

Оригинал

ВЕДОМОСТИ

08.10.2021 00:00 Ведомости (vedomosti.ru/companies). Компании РЕГИОН: Москва

Газпромбанк Лизинг принял участие в Петербургском международном газовом форуме

Дмитрий Дородный, заместитель директора департамента по работе с клиентами Газпромбанк Лизинг, принял участие в X юбилейном Петербургском международном **газовом форуме** (ПМГФ-2021). Мероприятие является одним из самых значимых событий газовой отрасли и собирает на своей площадке крупнейших международных и российских компаний – представителей топливно-энергетического сектора.

Вопросы, которые поднимаются на ПМГФ ежегодно, находят отражение в решениях для всего мирового газового рынка. В рамках деловой программы Форума в 2021 году большое внимание уделено вопросам усиления ESG-тренда и его влияния на бизнес компаний, "зеленого" будущего и достижения целей устойчивого развития.

В четвертый день ПМГФ-2021 Газпромбанк (Акционерное общество) и ООО "Московские нефтегазовые конференции" организовали конференцию "Решения Группы Газпромбанка для поставщиков и подрядчиков в нефтегазовой отрасли". Дмитрий Дородный, выступая с докладом "Создавая новые возможности для бизнеса", рассказал о росте популярности лизинга, решениях Группы Газпромбанк Лизинг для представителей нефтегазового комплекса, а также презентовал реализованные кейсы с клиентами отрасли. В ходе конференции спикеры Газпромбанка и дочерних организаций обсудили широкий круг вопросов комплексного банковского обслуживания, в т.ч. банковское сопровождение, кредитование, документарные операции, лизинг, факторинг и розничное обслуживание.

Ежегодный ПМГФ проходит в Санкт-Петербурге с 05-08 октября 2021г. при поддержке Министерства энергетики РФ, Минпромторга РФ, Санкт-Петербургской ТПП, ПАО "Газпром", АЕВ, Российского газового общества и проч. ассоциаций и компаний.

Оригинал



06.10.2021 15:38 Радио Эхо Москвы (echo.msk.ru/blog). Блогеры РЕГИОН: Москва

«Газпром» готовится к зиме

Замглавы холдинга "Газпром" Виталий Маркелов в кулуарах Петербургского международного **газового форума** рассказал, что они ожидают, что эта зима будет холодной и "хорошей" для них.

"Для "Газпрома" [будет] хорошая зима, холодная. "Газпром" также сохраняет прогноз добычи на 2021 год более 510 млрд кубометров газа", – цитирует Маркелова ТАСС. "Все зависит от спроса, холодной погоды и теплой погоды. Мы работаем под спрос", – добавил он.

Когда речь шла о планах "Газпрома" на добычу газа, то он отметил, что "у нас в "Газпроме" всегда все в порядке", и план по добыче будет выполнен. При этом накануне глава "Газпром межрегионгаза" рассказал, что он ожидает, что предстоящая зима в России будет холодной и снежной, в том числе "потому что много рябины".

Оригинал



08.10.2021 21:18 Госкорпорация РОСКОСМОС (roscosmos.ru) РЕГИОН: Москва

Подписан меморандум о сотрудничестве между РКЦ «Прогресс» и Газпром гелий сервис

В четверг, 7 октября 2021 года, в рамках X юбилейного Петербургского международного **газового форума** состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между Ракетно-космическим центром "Прогресс" (г. Самара, входит в состав Госкорпорации "Роскосмос") и Газпром гелий сервис (входит в структуру ПАО "Газпром").

От РКЦ "Прогресс" меморандум подписал заместитель генерального директора по развитию Даниил Субботин, от Газпром гелий сервис - генеральный директор Любовь Бриш.

Компании договорились о взаимодействии по проекту строительства в Амурской области комплекса по производству сжиженного природного газа - компонента топлива для перспективной российской многоразовой ракеты-носителя "Амур", разрабатываемой РКЦ "Прогресс".

Новости

Оригинал



13.10.2021 11:01 Госкорпорация РОСКОСМОС (roscosmos.ru) РЕГИОН: Москва

НПО «Искра» приняло участие в X юбилейном Петербургском международном газовом форуме

В городе Санкт-Петербурге с 5 по 8 октября 2021 года прошел X юбилейный Петербургский международный **газовый форум** (ПМГФ 2021) – одно из крупнейших мероприятий нефтегазовой отрасли. В его работе приняло участие Научно-производственное объединение "Искра" (входит в структуру Госкорпорации "Роскосмос").

В составе объединенного стенда Пермского края делегация предприятия представила новейшие разработки продукции в области топливно-энергетического комплекса, приняла участие в конгрессной части форума и провела ряд рабочих встреч с представителями крупнейших нефтегазовых компаний России. Так, НПО "Искра" презентовало на форуме компрессорное оборудование, унифицированные решения для Единой системы газоснабжения России и пэкиджу ГПА, а также возможности по сервисному обслуживанию, как инструменту надежной работы оборудования НПО "Искра".

Одним из главных событий 6 октября стало участие руководства НПО "Искра" в закрытом совещании по вопросам технологического развития ПАО "Газпром", на котором презентацию провел лично генеральный директор предприятия Сергей Юрасов. Концепт вызвал большой интерес среди присутствующих руководителей нефтегазовых компаний и средств массовой информации, после чего был организован пресс-подход. В рамках форума также стенд НПО "Искра" посетил Заместитель Председателя Правления Газпрома, член Совета директоров Газпрома Виталий Маркелов.

Арсений Лобанов, заместитель генерального директора - директор по продажам НПО "Искра": "Мы уже более 28 лет являемся поставщиком высокотехнологичной продукции для Газпрома. Сегодняшняя презентация посвящен не только техническим новинкам, способным повысить надежность оборудования, снизить стоимость его эксплуатации. Наша цель вывести отношения с Газпромом на новый уровень. НПО "Искра" готово проявлять гибкость и слышать запросы заказчика. Приоритетом остается исполнение заказов высокого качества точно в срок. Конкретные технические решения, которые презентованы на Петербургском **газовом форуме**, позволят нам, как модернизировать действующий парк агрегатов, так и должны стать стандартами качества для новой продукции".

Петербургский международный **газовый форум** входит в ТОП-5 самых масштабных международных конгрессно-выставочных проектов нефтегазовой отрасли. В рамках форума ежегодно проводится более 90 мероприятий. Участники форума - топ-менеджеры крупнейших нефтегазовых компаний, представители инновационных центров и проектных институтов

страны, эксперты, академики, руководители профильных вузов и научно-исследовательских институтов.

НПО "Искра" – российский производитель продукции топливно-энергетического комплекса: газоперекачивающих агрегатов, центробежных компрессоров, газотурбинных электростанций и компрессорных установок для нефтегазовой промышленности, а также ракетно-космической техники. Предприятие основано 26 декабря 1955 года для разработки и создания образцов ракетной техники, сейчас является научно-производственным объединением. Производственное объединение участвует во всех важнейших отечественных и мировых энергетических проектах: в строительстве Амурского газоперерабатывающего завода, в газовом проекте "Роспан", освоении Уренгойского, Ен-Яхинского, Южно-Русского, Приразломного месторождений, строительстве газопроводов "Новопсков - Аскай - Моздок" и "Сила Сибири".

Новости



11.10.2021 15:15 Искра (proiskra.ru) РЕГИОН: Пермь (город, Пермский Край)

НПО «Искра» приняло участие в X юбилейном Петербургском международном газовом форуме

В Санкт-Петербурге с 5 по 8 октября прошел X юбилейный Петербургский международный газовый форум (ПМГФ 2021) – одно из крупнейших мероприятий нефтегазовой отрасли. В его работе приняло участие Публичное акционерное общество "Научно-производственное объединение "Искра" (входит в структуру Госкорпорации "Роскосмос").

Губернатор Пермского края Дмитрий Махонин, генеральный директор ПАО НПО "Искра" Сергей Юрасов

В составе объединенного стенда Пермского края делегация предприятия представила новейшие разработки продукции в области топливно-энергетического комплекса, приняла участие в конгрессной части форума и провела ряд рабочих встреч с представителями крупнейших нефтегазовых компаний России. Так, НПО "Искра" презентовало на форуме компрессорное оборудование, унифицированные решения для Единой системы газоснабжения России и пэкиджу ГПА, а также возможности по сервисному обслуживанию, как инструменту надежной работы оборудования НПО "Искра".

Генеральный директор ПАО НПО "Искра" Сергей Юрасов

Одним из главных событий 6 октября стало участие руководства НПО "Искра" в закрытом совещании по вопросам технологического развития ПАО "Газпром", на котором презентацию провел лично генеральный директор предприятия Сергей Юрасов. Концепт вызвал большой интерес среди присутствующих руководителей нефтегазовых компаний и средств массовой информации, после чего был организован пресс-подход. Также в рамках форума стенд ПАО НПО "Искра" посетил Заместитель Председателя Правления ПАО "Газпром", член Совета директоров ПАО "Газпром" Виталий Маркелов.

Заместитель Председателя Правления ПАО "Газпром", член Совета директоров ПАО "Газпром" Виталий Маркелов, Губернатор Пермского края Дмитрий Махонин, Заместитель

председателя Правительства - министр промышленности и торговли Пермского края Алексей Чибисов и генеральный директор ПАО НПО "Искра" Сергей Юрасов

Арсений Лобанов, заместитель генерального директора – директор по продажам ПАО НПО "Искра":

"Мы уже более 28 лет являемся поставщиком высокотехнологичной продукции для ПАО "Газпром". Сегодняшняя презентация посвящен не только техническим новинкам, способным повысить надежность оборудования, снизить стоимость его эксплуатации. Наша цель вывести отношения с ПАО "Газпром" на новый уровень. ПАО НПО "Искра" готово проявлять гибкость и слышать запросы заказчика. Приоритетом остается исполнение заказов высокого качества точно в срок. Конкретные технические решения, которые презентованы на Петербургском газовом форуме, позволят нам, как модернизировать действующий парк агрегатов, так и должны стать стандартами качества для новой продукции".

Справка:

Петербургский международный газовый форум входит в ТОП-5 самых масштабных международных конгрессно-выставочных проектов нефтегазовой отрасли. В рамках форума ежегодно проводится более 90 мероприятий. Участники форума – топ-менеджеры крупнейших нефтегазовых компаний, представители инновационных центров и проектных институтов страны, эксперты, академики, руководители профильных вузов и научно-исследовательских институтов.

ПАО НПО "Искра" – российский производитель продукции топливно-энергетического комплекса: газоперекачивающих агрегатов, центробежных компрессоров, газотурбинных электростанций и компрессорных установок для нефтегазовой промышленности, а также ракетно-космической техники. Предприятие основано 26 декабря 1955 года для разработки и создания образцов ракетной техники, сейчас является научно-производственным объединением. Производственное объединение участвует во всех важнейших отечественных и мировых энергетических проектах: в строительстве Амурского газоперерабатывающего завода, в газовом проекте "Роспан", освоении Уренгойского, Ен-Яхинского, Южно-Русского, Приразломного месторождений, строительстве газопроводов "Новопсков – Аскай – Моздок" и "Сила Сибири".

Оригинал



08.10.2021 19:22 РКЦ Прогресс(samspace.ru) РЕГИОН: Самара (город, Самарская Область)

Подписан меморандум о сотрудничестве между АО "РКЦ "Прогресс" и ООО "Газпром гелий сервис"

7 октября 2021 года в рамках X юбилейного Петербургского международного газового форума состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между АО "РКЦ "Прогресс" (входит в Госкорпорацию "Роскосмос") и ООО "Газпром гелий сервис" (входит в структуру ПАО "Газпром"). От АО "РКЦ "Прогресс" меморандум подписал заместитель генерального директора по развитию Д. Е. Субботин, от ООО "Газпром гелий сервис" – генеральный директор Л. А. Бриш.

Компании договорились о взаимодействии по проекту строительства в Амурской области комплекса по производству сжиженного природного газа – компонента топлива для

перспективной российской многоразовой ракеты-носителя "Амур", разрабатываемой АО "РКЦ "Прогресс".

Оригинал



20.10.2021 16:22 Конструкторское бюро химавтоматики (kbkha.ru) РЕГИОН: Воронеж (город, Воронежская Область)

ВЦРД стал участником X Петербургского международного газового форума

С 5 по 8 октября в Санкт-Петербурге прошел X юбилейный Петербургский международный газовый форум, в рамках которого Воронежский центр ракетного двигателестроения представил свои возможности по производству комплекса оборудования для обустройства скважин.

На выставке ВЦРД презентовал надземное и подземное нефтегазовое оборудование, а также станции управления собственной разработки и производства. Оборудование предприятия под брендом "Воронежского механического завода" уже более 20 лет поставляется на месторождения России и стран СНГ, и за это время зарекомендовало себя как одно из самых надежных. На мероприятии сотрудники ВЦРД смогли не только встретиться с представителями компаний, заинтересованных в нефтегазовом оборудовании, но познакомиться с последними тенденциями в сфере газовой отрасли.

Петербургский международный газовый форум – ведущая площадка для обсуждения актуальных вопросов отрасли. Решения, принятые лидерами индустрии по итогам дискуссий, напрямую влияют на формирование глобального газового рынка. Участники форума – топ-менеджеры крупнейших нефтегазовых компаний, представители инновационных центров и проектных институтов страны, эксперты, академики, руководители профильных вузов и научно-исследовательских институтов.

Оригинал



07.10.2021 17:52 Sputnik Узбекистан (uz.sputniknews.ru) РЕГИОН: Узбекистан

“Узбекнефтегаз” расширяет контакты на Петербургском международном газовом форуме

Узбекская делегация уже провела ряд переговоров с производителями оборудования и техники для газовой промышленности. Узбекская делегация намерена достигнуть конкретных договоренностей с партнерами.

ТАШКЕНТ, 7 окт – Sputnik. Делегация Узбекистана во главе с председателем правления АО "Узбекнефтегаз" Мехриддином Абдуллаевым принимает участие в X юбилейном Петербургском международном газовом форуме, сообщается на сайте компании.

Данный форум является одним из самых авторитетных бизнес-событий газовой индустрии, которое ежегодно с 2011 года собирает ведущих мировых представителей отрасли.

Как сообщается, узбекская делегация уже провела ряд переговоров с производителями оборудования и техники для газовой промышленности ПАО "Газпром", АО "ОМК", ПАО "ТМК" и одной из крупнейших организаций по распределению и поставке газа – АО "ОДК".

Стороны обсудили текущее состояние совместных проектов и перспективы развития сотрудничества.

Также, представители Узбекистана посетили ряд специализированных выставок. В частности, "InGAS Stream – Инновации в газовой отрасли" и "Газомоторное топливо".

"Участие АО "Узбекнефтегаз" на X юбилейном Петербургском международном **газовом форуме** позволило расширить сотрудничество с зарубежными компаниями и представить нефтегазовую отрасль Республики Узбекистан международному сообществу", – говорится в сообщении.

Пресс-служба компании отмечает, что в рамках Форума пройдет девять мероприятий в различных форматах. Узбекская делегация намерена достигнуть конкретных договоренностей по проектам с партнерами.

Оригинал

газета.ru

06.10.2021 18:37 Газета.Ru (gazeta.ru) РЕГИОН: Москва

«Пузырь рано или поздно лопается»: чем плох дорогой газ

Эксперты предупредили о риске кризиса и деградации спроса в газовой отрасли

Стоимость газа в Европе побил сразу два рекорда: сначала превысила отметку \$1900 за тысячу кубометров, а затем за короткое время обвалилась на \$600. Такие ценовые скачки топлива могут быть опасны для отрасли, считают опрошенные эксперты. По их мнению, на рынке образовался пузырь, который уже начинает лопаться и вести к острому дефициту спроса. Какие последствия это может вызвать – читайте в материале "Газеты.Ru".

Высокие цены на газ в Европе могут погрузить отрасль в кризис, заявил начальник управления структурирования контрактов и ценообразования "Газпром экспорт" Сергей Комлев. По его словам, это плохо как для потребителей, так и для поставщиков. Нынешние цены топ-менеджер назвал "неадекватными". По сравнению с маем 2020 года они выросли фактически в 30 раз, что приводит к деградации спроса, подчеркнул Комлев.

"По таким ценам его (газ – "Газета.Ru") покупать интереса больше нет, это отражается в том числе на наших поставках. [В итоге] мы сталкиваемся с ситуацией деградации спроса: отовсюду приходит информация, что закрываются заводы в Европе, например, завод по производству удобрений. Разорились поставщики природного газа [для] конечных потребителей", – сказал он на Петербургском международном **газовом форуме** (цитата по РБК).

По мнению Комлева, рынок сейчас не способен формировать "адекватную" цену на газ. "Она не отражает ни уровень сделок, ни состояние рынка в Европе", – считает он.

6 октября цены на газ на открытии торгов превысили отметку \$1900 за тысячу кубометров, согласно данным Лондонской межконтинентальной биржи (ICE). На максимуме они были на уровне \$1969,2, после чего торги фьючерсами на природный газ были временно ограничены. За короткое время это привело к биржевому обвалу, который охладил цены на газ на \$600.

Чем опасны высокие цены на газ

Сверхвысокие цены действительно приводят к деградации спроса, говорит ведущий аналитик Фонда национальной энергетической безопасности Игорь Юшков. Потребители просто не могут позволить себе приобретать настолько дорогой газ, и в результате объем потребления сокращается. В Европе уже это происходит: началось все с предприятий по производству азотных удобрений, которые используют газ, потом начали поступать сигналы со стороны сельхозотрасли, где газом отапливаются теплицы. В итоге газ стали, насколько это возможно, замещать углем. На него тоже возник ажиотажный спрос, и цены стали расти, отметил Юшков.

"Сверхдорогой газ не выгоден и поставщику, потому что "убивает" потребление. Рынок энергосбыта сжимается, и в долгосрочной перспективе это невыгодно"

, – сказал эксперт.

Кроме того, из-за высоких цен на газ возрастает межтопливная конкуренция, добавил Юшков. В этом случае становятся более привлекательными возобновляемые источники энергии (ВИЭ).

На добывающей отрасли негативно отражаются любые крайности, подчеркнул аналитик ФГ "ФИНАМ" Сергей Кауфман. Если цены слишком низкие – будет недоинвестирование и снижение объемов производства. Если слишком высокие, то это ведет к остановке или закрытию некоторых производств, которые используют подорожавшее сырье. Спрос может снизиться из-за ускоренного перехода на ВИЭ и частичной замены газа нефтью или углем. Также высокие цены могут привести к увеличению предложения СПГ, поскольку ранее нерентабельные проекты становятся привлекательными, добавил аналитик.

Что будет дальше с ценами

Текущая ситуация на газовом рынке – это "пузырь", заявил директор Фонда энергетического развития Сергей Пикин. Причем он имеет, скорее, финансовую основу, чем реальную.

"\$1900 – это уже, как говорится, too much. Конечно, любой пузырь рано или поздно лопается"

, – заметил эксперт.

По мнению Пикина, более-менее приемлемая цена газа была на уровне \$1200 за тысячу кубометров. То, что сейчас наблюдается, – "это трейдинг в чистом виде", который не привязан к экономическим параметрам, уверен он.

"Сейчас стоимость газа разгоняют. Она легко может быть и \$3000, не мешает ничего и достичь \$5000. Спрос есть – предложения нет", – заявил эксперт.

Однако Пикин заметил, что при нынешних ценах на газ уже остановились некоторые производства, и чем будут выше цены, тем больше потребителей будет "отваливаться".

"Ничего хорошего тут нет. Это даже не мина замедленного действия, а взрывчатка, которая детонирует в любой момент. Единственное, что сейчас может "остудить пыл" трейдеров – это запуск "Северного потока – 2"

, – заявил он.

Цены на газ неизбежно и дальше обвалятся по сравнению с текущими уровнями, считает Сергей Кауфман из "Финама". Однако, по его мнению, полной нормализации цен (коррекции до \$50-300 за тыс. кубометров) в ближайшие полгода ожидать не стоит, нужно будет устранить возникший дефицит запасов.

"Однако теплая зима может привести к снижению хотя бы до \$500 за тыс. кубометров. Если же зима окажется достаточно холодной, цены могут оставаться на повышенном уровне в ближайший год", – полагает эксперт.

Бесконечного повышения цен на газ быть не может, уверен директор Института национальной энергетики Сергей Правосудов. "Все может быть ровным счетом так, как в ситуации с нефтью, когда она достигла своего пика, после чего начала резко падать. Также будет и с газом, просто это вопрос времени. Если зима будет теплая, то этот процесс начнется раньше, если нет, то время немного сдвинется", – полагает он. Эксперт также считает, что на цены может повлиять ввод "Северного потока – 2", но насколько будет сильным снижение – пока сказать сложно.

По мнению эксперта "БКС Мир инвестиций" Альберта Короева, настолько высокие цены на газ, скорее, "краткосрочное явление". По его мнению, здесь присутствует "спекулятивная" составляющая. "Сложно точно обозначить предел вверху, но такие цены видятся краткосрочным явлением", – считает он.

В случае с биржевыми ценами вообще нельзя сказать, есть ли у них предел, уверен Игорь Юшков. По его мнению, цены на газ в Европе будут высокими весь отопительный сезон, до конца апреля 2022 года. А вот что будет конкретно на бирже – никто не знает, считает эксперт.

Поможет ли дорогой газ развитию "зеленой" энергетики

Любой кризис в энергетике сейчас воспринимается как сигнал, что нужно больше развивать ВИЭ, говорит Юшков из Фонда национальной энергетической безопасности. Подобные предложения сейчас звучат со стороны европейских политиков, отметил он. Когда случился энергетический кризис в Техасе, также звучали призывы больше заниматься ВИЭ.

"Они критически не будут осмыслять произошедшее. У них единственный вывод будет – давайте настроим еще больше ВИЭ. ВИЭ мы ниоткуда не импортируем, оно наше, поэтому и дорожать не будет. Такая логика у европейцев. Ни от кого не зависеть и самим определять цену. Хотя, на самом деле, ресурсы для ВИЭ, в частности, литий и кремний, все равно импортируются", – обратил внимание эксперт.

Для энергетической системы нужны резервы, подчеркнул Пикин из Фонда энергетического развития. Например, необходимы запасы в газовых хранилищах, чтобы поддержать электроэнергетику, когда солнца и ветра недостаточно, подчеркнул он.

"Европейцы делают выводы ровно противоположные. Они поставят еще больше зеленой генерации, и при этом не делают выводов, что нужно усилить резервирование", – заключил эксперт.

Подобного мнения придерживается и Кауфман из "Фанама". С одной стороны, уход в сторону ВИЭ от дорогого газа и сильной зависимости от России выглядит логичным для ЕС, считает он, и рано или поздно их климатическая стратегия к этому приведет. С другой, – одной из причин роста цен на газ в сентябре стало снижение объема ветрогенерации.

"Иначе говоря, ВИЭ сильно зависимы от внешних факторов и гибкости в их использовании даже меньше, чем в случае традиционных газа или угля", – заключил Кауфман.

Оригинал

газета.ru

07.10.2021 15:05 Газета.Ru (gazeta.ru) РЕГИОН: Москва

В «Газпроме» заявили, что поставляют больше газа там, где это возможно

"Газпром" выполняет все обязательства по поставкам газа и по возможности поставляет больше. Об этом заявила заместитель председателя правления концерна Елена Бурмистрова, сообщает РИА "Новости".

"Газпром" подчеркивал и будет подчеркивать, что выполняет все свои контрактные обязательства перед своими контрагентами в рамках наших долгосрочных заключенных контрактов, и мы полностью удовлетворяем все заявки на поставку. Там же где есть техническая возможность, мы поставляем газ и по заявкам, которые превышают наши контрактные обязательства", – подчеркнула Бурмистрова в ходе пленарного заседания Петербургского международного **газового форума**.

Представитель концерна также указала на то, что с начала года "Газпром" поставил почти рекордные объемы газа на зарубежные рынки: поставки в Германию по сравнению с прошлым годом были увеличены на треть, в Турцию – в 2,5 раза, а в Румынию – в 4 раза.

"По всем маршрутам, в том числе и по украинскому, мы, по мере сил, планомерно поставляли дополнительные объемы газа", – сказала она.

Ранее глава германо-российской внешнеторговой палаты Райнер Зеле сказал, что российская компания "Газпром" на все 100% верна договоренностям и поставила весь объем газа, о котором было обговорено. Он также подчеркнул, что обвинения России в манипуляциях с ценами на газ для скорейшего запуска "Северного потока – 2" необоснованны и абсурдны.

Президент России Владимир Путин, выступая накануне на совещании по развитию энергетики, призвал не ставить никого в трудное положение в газовых вопросах, включая Украину. Он также заявил, что РФ превысит свои контрактные обязательства по поставкам газа в Европу через Украину. По словам главы государства, российские контрактные обязательства по поставкам газа через ГТС Украины составляют 40 млрд куб. м газа в год, за девять месяцев 2021 года "Газпром" увеличил поставку через транспортную систему Украины более чем на 8%. Подробнее – в материале "Газеты.Ru".

Оригинал

LENTA.RU

05.10.2021 23:47 Lenta.ru РЕГИОН: Москва

В России назвали обстоятельства для запуска «Северного потока-2»

Павел Завальный: запуск "Северного потока-2" зависит от политики Европы

Глава комитета Госдумы России по энергетике Павел Завальный назвал обстоятельства, от которых зависит запуск газопровода "Северный поток-2", в кулуарах Петербургского международного **газового форума** (ПМГФ), передает РИА Новости.

"Все будет зависеть от политики Европы, насколько она будет здравомысляща, неполитизирована", – объяснил политик. По его словам, чем быстрее европейские страны откажутся от политики двойных стандартов, а также от политизированности в вопросах поставок энергообеспечения и энергобезопасности, тем быстрее газопровод будет запущен.

В начале октября датское энергетическое агентство сообщило, что "Северный поток-2" соответствует требованиям и может начать работу. Примерно в это же время Nord Stream 2 объявил, что первую нитку газопровода начали заполнять газом в рамках тестирования для достижения необходимого объема и давления.

Позже Федеральное сетевое агентство ФРГ подтвердило возможность скорого запуска газопровода "Северный поток-2". В настоящее время агентство потребовало от оператора проекта подтвердить, что газопровод соответствует нормам ЕС.

[Оригинал](#)
[К оглавлению](#)



07.10.2021 15:31 Фонтанка.Ру (fontanka.ru) РЕГИОН: Санкт-Петербург

Концерн ВКО «Алмаз — Антей» и «Газпром» подписали Соглашение о сотрудничестве

На правах рекламы

7 октября 2021 г. АО "Концерн ВКО "Алмаз – Антей" и ПАО "Газпром" на полях X Петербургского международного **газового форума** заключили Соглашение о сотрудничестве.

07.10.2021 15:31

Печать

7 октября 2021 г. АО "Концерн ВКО "Алмаз – Антей" и ПАО "Газпром" на полях X Петербургского международного газового форума заключили Соглашение о сотрудничестве.

Документ подписали заместитель генерального директора по производственно-технологической политике АО "Концерн ВКО "Алмаз – Антей" Александр Ведров и заместитель Председателя Правления ПАО "Газпром" Виталий Маркелов.

Документ предполагает расширение взаимодействия в сфере совместного создания оборудования для подводной добычи углеводородов, а также внедрение новой техники и технологий в отечественный ТЭК. В частности, речь идет о проведении научных исследований, опытно-конструкторских работ, испытаний и организации серийного производства надводного оборудования системы доступа в скважину.

Как отметил по итогам подписания генеральный директор АО "Концерн ВКО "Алмаз – Антей" Ян Новиков, "Алмаз – Антей" является крупнейшим интегрированным производственным объединением российского ОПК, которое в рамках диверсификации осуществляет разработку и внедрение отечественных технологий и инновационных решений, в том числе замещение зарубежной продукции в сфере ТЭК".

Напомним, что в мае 2018 г. АО "Концерн ВКО "Алмаз – Антей" и ПАО "Газпром" утвердили дорожную карту в области импортозамещения, которая предполагает разработку и

производство Концерном в интересах "Газпрома" образцов высокотехнологичного оборудования для морской добычи углеводородов, переработки газа и производства сжиженного природного газа.

ПАО "Газпром" – глобальная энергетическая компания. Основные направления деятельности – геологоразведка, добыча, транспортировка, хранение, переработка и реализация газа, газового конденсата и нефти, реализация газа в качестве моторного топлива, а также производство и сбыт тепло- и электроэнергии.

АО "Концерн ВКО "Алмаз – Антей" – одно из крупнейших интегрированных объединений российского оборонно-промышленного комплекса, на предприятиях которого трудятся свыше 130 тысяч человек. Продукция Концерна стоит на вооружении более чем в 50 странах мира.

Справка о компании АО "Концерн ВКО "Алмаз – Антей"

Оригинал



07.10.2021 20:38 НТВ (ntv.ru) РЕГИОН: Москва

Газовая лихорадка: бизнес требует от Европы долгосрочные контракты с Россией

Цена на газ в Европе резко изменила траекторию. Накануне она взлетела почти до 2000 долларов за тысячу кубометров, а сегодня опускалась уже ниже 1000. Рекордно высокие цены на газ не выгодны не только потребителям, но и поставщикам. Об этом сегодня говорили на Петербургском международном **газовом форуме**.

Когда котировки поднялись выше 1900 долларов, британская The Times вышла со статьей "Цены подпрыгнули до небес". Для обычных рядовых потребителей в Британии это объясняли так: за электроэнергию вы будете платить на 30% больше, то есть в среднем это около 16 000 рублей в месяц только за электричество с одного домохозяйства.

Газета The Telegraph приводит слова владельцев металлургического бизнеса: "Уже сейчас есть периоды, когда производить сталь невыгодно при таких скачках газа". Бизнес от политиков требует определенности. И энергетическим гигантам, вроде бы заинтересованным в высоких ценах, космические цены тоже не подходят и мешают вести бизнес. Покупать на биржах газ по 1500–2000 долларов за тысячу кубометров мало кто будет. Таких покупателей практически нет. Примерно в таком же положении находятся и промышленные предприятия, и это отразится на России. Все импортные товары тоже будут дороже.

Участники Петербургского международного **газового форума** также отмечают, что ценовая лихорадка не нужна ни продавцам, ни покупателям.

Елена Бурмистрова, заместитель председателя правления ПАО "Газпром" генеральный директор ООО "Газпром экспорт": "Мы собрались с коллегами, которые здесь представлены, в комнате для спикеров, и с утра возникает вопрос: а какие сегодня цены на газ? И мы увидели, что после вчерашнего совещания, которое провел президент РФ, и после тех заявлений, которые были сделаны, цены на газ резко снизились. И мы все с облегчением вздохнули и сказали: "Ну, слава богу!" И только в такой тесной связке производителя и потребителя, мне кажется, этот рынок может быть сбалансирован, существовать и развиваться далее".

Нынешний энергетический кризис в ЕС участники рынка оценивают как итог политики европейских чиновников. Преждевременный отказ от угля, желание поскорее перейти на

возобновляемые источники энергии и недостаточное пополнение запасов газа на фоне очень холодной последней зимы. Еще и просчет в ставке на сжиженный природный газ из США, который во многом вместо Европы пошел в Азию.

Альфред Штерн, председатель правления и главный исполнительный директор австрийского нефтегазового концерна OMV: "Прямо сейчас у нас в Европе нет ни достаточного количества возобновляемых источников энергии, ни достаточного количества газа. То, что мы видели на протяжении последних месяцев, заставило нас осознать, что сегодня для достаточного энергоснабжения нам необходим природный газ".

На форуме слова российского президента о готовности увеличить поставки газа в Европу один из европейских топ-менеджеров назвал вакциной от роста цен. Бизнесмены уверены, что стабильность на рынок принесут именно долгосрочные контракты с Россией с понятной контрактной ценой на газ, а не биржевой.

Виктор Зубков, председатель совета директоров ПАО "Газпром": "Мы поставляем стабильно. Те, у кого долгосрочные контракты, не имеют проблем, кто решил покупать на бирже, у того большие цены".

Клаус-Дитер Маубах, исполнительный директор немецкой компании Uniper: "Низкие цены плохи для нашего бизнеса. Но цены, которые настолько высоки, тоже плохи для нашего бизнеса, особенно в долгосрочной перспективе. Поэтому мы очень рады тому, что со вчерашнего дня цены стали постепенно снижаться".

На **газовом форуме** подчеркивают: конкуренция природного газа с другими источниками энергии продолжается, но тут важно помнить, что природный газ — это то, что стабильно предлагают в любую погоду.

Оригинал

URA.RU
Российское информационное агентство

07.10.2021 15:19 Ura.ru (ura.news) РЕГИОН: Екатеринбург (город, Свердловская Область)

В Германии сравнили слова Путина о газе с вакциной

Заявление президента РФ Владимира Путина о том, что Россия может поспособствовать стабилизации ситуации на газовом рынке является "вакциной от роста цен". С таким заявлением выступил председатель правления немецкой энергокомпании Uniper Клаус-Дитер Маубах на Петербургском международном **газовом форуме**.

Ранее Путин выразил готовность стабилизировать растущие цены на энергоносители. Заявление прозвучало на фоне рекордного подорожания газа в Европе. После слов президента РФ стоимость газа на мировом рынке снизилась.

"Вакцина от роста цен", – прокомментировал заявление Путина Клаус-Дитер Маубах. Его слова приводит РБК.

Представитель энергетической компании Германии уточнил, что высокие цены плохи для бизнеса, поэтому участники рынка рады их снижению. Маубах также добавил, что Германия нуждается в газе из России. "В Германии мы хотим увеличить долю возобновляемых источников энергии, а газ позволяет нам быть гибкими в процессе энергоперехода", – добавил он.

Оригинал



07.10.2021 19:15 Аргументы и Факты (aif.ru) РЕГИОН: Москва

"Газпром" объяснил неучастие в торгах газом на бирже

Член правления "Газпрома" Геннадий Сухов на Петербургском международном **газовом форуме** заявил, что компания прекратила участвовать в суточных торгах газом на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже, сообщает РИА Новости.

Сухов пояснил, что данное решение принималось в сентябре из-за раннего начала отопительного сезона в стране. По его словам, никто не знал, что произойдет ситуация, когда с 12 сентября во многих регионах начнут включать отопление.

Он подчеркнул, что к тому времени компания еще не обеспечила план по закачке в подземные газовые хранилища. При этом суточные объемы потребления превышали плановые на 250 млн кубометров.

Ранее в Кремле прокомментировали ситуацию на газовом рынке Европы. По словам Дмитрия Пескова, рост цен на газ в Европе связан с рядом факторов, и лишь непрофессионалы могут усмотреть в этом вину России. Также он отметил, что "Газпром" близок к рекорду по поставкам газа в Европу в этом году.

Оригинал



07.10.2021 21:03 Аргументы и Факты - Санкт-Петербург (spb.aif.ru) РЕГИОН: Санкт-Петербург

Человекоподобный робот Алекс стал звездой Газового форума в Петербурге

Робот Алекс стал звездой Международного **газового форума** в Петербурге. Как сообщает издание "Деловой Петербург", участники задавали человекоподобной машине различные вопросы.

Алекс высказался по поводу восстания машин, войне между роботами и людьми, а также прочитал детский стишок.

Робота разработала пермская компания "Промобот", он может воспроизводить более 600 вариантов микромимики человека и поддерживать диалог.

Именно Алекс в начале июля 2021 года взял интервью у зампреда правления "Газпрома" Олега Аксютин, в котором топ-менеджер рассказал о цифровой трансформации и перспективах применении роботов.

Оригинал



07.10.2021 23:03 РЕН ТВ. Новости. Эфир РЕГИОН: Москва

Стабилизацию на энергетическом рынке связывают с заявлениями Владимира Путина

ВЕДУЩИЙ: Наша страна в одиночку сумела остановить десятки государств Европы на краю настоящего энергетического апокалипсиса. Это не преувеличение. Сегодня биржевые цены на газ не просто пошли вниз, они упали практически в 2 раза и фактор тут только один. Решение России помочь Европе и принять меры, которые однозначно стабилизируют западный энергорынок.

КОР: Тот случай, когда реакцию рынка можно оценить по лицам его участников. Заявление российского президента сегодня главная тема на **газовом форуме** в Петербурге.

Джо М. КАНГ, президент международного газового союза: Его слова были очень своевременны. Одна его фраза смогла стабилизировать цены на энергоносители. Это очень хорошо отразится на газовом рынке сегодня и в будущем.

КОР: Холодный дождь для раскаленных рынков. Путин исправляет ошибки Еврокомиссии, и голубое топливо тут же теряет больше половины своего ценника. Деловая пресса Старого света выносит в заголовки "Российский лидер в одиночку способен сделать то, что не получается у десятков брюссельских чиновников".

Владимир ПУТИН, президент РФ: Предложение перейти на биржевую торговлю газом, было сделано, потом продвигалось и было продвинуто экспертами Еврокомиссии прошлого созыва, в основном британскими экспертами. Где теперь эти британские эксперты, где теперь их предложения – понятно, а потребители в континентальной Европе, безусловно, страдают от реализации этих предложений. Биржевая торговля – надо еще раз это обсудить. Давайте сделаем это, обсудим. Если это собьет ажиотажный спрос, то можно это сделать, только не в ущерб себе, конечно.

КОР: Долгосрочные контракты и система, по которой голубое топливо десятилетиями шло на запад континента. "Газпрому" это позволяло без рисков вкладывать деньги в развитие добычи, потребителям - быть уверенными, что поставки в какой-то момент не прервутся, но Еврокомиссия решил торговать по-новому - спотовые продажи должны были вывести на рынок торговцев сжиженным природным газом. Это, якобы, позволило снизить цену кубометра.

Николай ПОДЛЕВСКИХ, начальник аналитического отдела инвестиционной компании: Даже крупные трейдеры начинали шортить газовые контракты, то есть продавать газовые контракты без покрытия. В результате цены неконтролируемо пошли вверх и эти люди вынуждены были потом покупать газ по баснословным ценам.

КОР: Было, правда, еще откровенное головокружение от успеха. Аналитика показывала чиновникам, что альтернативные источники уже сейчас дают континенту больше энергии, чем углеводороды.

Александр РАР, политолог: Если бы в свое время Европа бы хаболь отрезала и не совершила бы для себя сейчас стратегические ошибки, слишком сориентировавшись на надежду, что обновляемые источники спасут всю европейскую экономику и с ними она будет процветать. Нужно заключать хотя бы для того, чтобы иметь запасные какие-то резервы.

КОР: Главное требование России – исключить из экономических отношений политический шантаж. Вторая ветка "Северного потока" - новый экологически чистый путь. Диверсификация транзита, а не попытка выключить из него Украину. С запуском "Северного потока-2" ГТС опустеет, страна лишится миллиардов долларов – страшилка, которой украинские русофобы пугают своих граждан. Путин выбивает из их рук это оружие.

Андрей ЗОЛОТАРЕВ, украинский политолог: Когда говорилось о том, что "Северный поток-2" заставит пересмотреть те условия, на которых работал Брестский ГТС, мы слышали вот эти ритуальные заявления о том, что его никогда не достроят, Америка за нас заступится.

КОР: К вечеру, западный истеблишмент стал на привычные рельсы. Отводить России положительную роль в разрешении конфликтов там не принято, поэтому в прессе снова мушкетерится, что конфликт был выгоден самой Москве. Почему тогда Путин предлагает действенный инструмент по выходу из кризиса, там не говорят. Происходящее на газовом рынке европейцы намерены обсудить во время саммита ЕС на следующей неделе. Тогда и станет понятно насколько политические игры важнее эффективных экономических решений.

Алексей Лазуренко, "Известия" специально для РЕН ТВ.

[К оглавлению](#)



08.10.2021 00:54 РЕН ТВ (ren.tv) РЕГИОН: Москва

"Была бы Европа трезва": политолог назвал стратегическую ошибку ЕС

Политолог объяснил газовый кризис "нетрезвостью" Европы

Наша страна в одиночку сумела остановить десятки государств Европы на краю настоящего энергетического апокалипсиса. И это не преувеличение. Сегодня биржевые цены на газ не просто пошли вниз, они упали практически в два раза. И фактор тут только один - решение России помочь Европе и принять меры, которые однозначно стабилизируют западный энергорынок.

Тот случай, когда реакцию рынка можно оценить по лицам его участников. Заявления российского президента сегодня - главная тема на **газовом форуме** в Петербурге.

"Его слова были очень своевременными. Одна его фраза стабилизировала цены на энергоносители. Это очень хорошо отразится на газовом рынке сегодня и в будущем", - убежден Джо Канг, президент Международного газового союза.

Холодный душ для раскаленных бирж. Путин исправляет ошибки Еврокомиссии и голубое топливо тут же теряет больше половины своего ценника. Утром деловая пресса старого света выносит в заголовки: российский лидер в одиночку способен сделать то, что не получается у десятков брюссельских чиновников.

"Предложение перейти на биржевую торговлю газом было сделано и потом продвигалось, было продвинуто экспертами Еврокомиссия прошлого созыва, в основном, британскими экспертами. Где теперь эти британские эксперты, так и где теперь их предложение - понятно, а потребители в континентальной Европе безусловно страдают от реализации этих предложений,

но вообще-то биржевая торговля, надо еще раз это обсудить, давайте сделаем это, обсудим, если это собьет ажиотажный спрос, то можно это сделать, только не в ущерб себе конечно", - заявил Путин.

Долгосрочные контракты - схема, по которой голубое топливо десятилетиями шло на запад. "Газпрому" это позволяло без рисков вкладывать деньги в развитие добычи. Потребителям - быть уверенными, что поставки в какой-то момент не прервутся. Но Еврокомиссия решила торговать по-новому. Спотовые продажи должны были вывести на рынок торговцев сжиженным природным газом. Конкуренция якобы должна была позволить снизить цену кубометра.

"Последний ажиотажный спрос, когда цены выскочили за \$1950 за кубометр, был связан со спекулятивными факторами когда даже крупные трейдеры начинали шортить газовые контракты, то есть продавать их без покрытия, желая заработать, потом при снижении цен, в результате цены неконтролируемо пошли вверх и эти же люди в итоге вынуждены были потом покупать газ по баснословным ценам", - рассказывает Николай Подлевских, начальник аналитического отдела инвестиционной компании.

Было еще правда откровенное "головокружение от успехов". Аналитика показывала чиновникам Европы, что альтернативные источники уже сейчас дают континенту больше энергии чем углеводороды.

"Если бы в свое время Европа была бы более трезва и не совершила бы для себя сейчас стратегические ошибки, слишком сориентировавшись на надежду, что обновляемые источники спасут всю европейскую экономику. Наоборот, с ними она "будет процветать". Нужно было заключать, хотя бы для того, чтобы иметь какие-то запасные резервы", - рассказывает политолог Александр Рар.

Главное требование России - исключить из экономических отношений политический шантаж. Вторая ветка "Северного потока" - новый, экологически чистый путь. Диверсификация транзита, а не попытка выключить из него Украину. С запуском "Северного потока - 2", ГТС опустеет, страна лишится миллиардов долларов - страшилка, которой украинские русофобы пугают своих граждан. Путин выбивает из их рук это оружие.

"Когда говорилось о том, что "Северный поток - 2" заставит пересмотреть те условия, на которых работала украинская ГТС, мы слышали вот эти ритуальные заявления, что его никогда не достроят, Америка за нас заступится", - поясняет политолог Андрей Золотарев.

К вечеру, впрочем, западный истеблишмент встал на привычные рельсы. Отводить России положительную роль в разрешении конфликтов там не принято. Поэтому в прессе снова муссируется: конфликт был выгоден самой Москве. Почему тогда Путин предлагает действенный инструмент по выходу из кризиса там не говорят. Происходящее на газовом рынке европейцы намерены обсудить во время саммита ЕС уже на следующей неделе. Тогда и станет понятно, насколько политические игры важнее эффективных экономических решений.

[Оригинал](#)

Газ облегчения: ценники идут вниз, Европа выдохнула

Крах европейской энергоэффективности откладывается. Москва согрела целый континент. Там цитируют совещание в России по энергетике. Встреча, которая дала яркие цитаты, в свою очередь, породила новые и не менее образные. Но уже из Европы.

Такой резкой коррекции на биржевые товары мир еще не знал: газ был под две тысячи долларов, а сейчас уже по тысяче двести. Газовый биржевой спекулятивный пузырь лопнул, рынок постепенно нащупывает равновесное состояние, которое определяет баланс спроса и предложения. Спотовый рынок стремительно остывает, что показывает график ноябрьского газового фьючерса на TTF (биржа ICE Futures).

Все это стало возможным после заявлений президента России Владимира Путина о возможном увеличении экспорта газа в Европу. В частности, глава государства подчеркнул, что "Газпром" выполняет и должен продолжать выполнять контрактные обязательства. А еще Путин призвал продумать возможность аккуратного увеличения предложения на рынке, например, на бирже в Санкт-Петербурге. Заметив, что биржевая торговля газом – "не часы, трусы и галстуки, он просто так не продается"

Европа не скрывает своего воодушевления. Новости из России -это "вакцина от роста цен" на газ, заявил председатель правления германской энергокомпании Uniper Клаус-Дитер Маубах. Слова Путина о ценах на газ произвели немедленный эффект на рынок, разоткровенничался топ-менеджер на пленарном заседании Петербургского международного **газового форума**.

Высказывание Владимира Путина о возможном увеличении поставок газа в Европу поможет стабилизировать энергетический рынок, заявил главный экономист пражского Trinity Bank Лукаш Кованда. По его мнению, на рынок в дальнейшем может позитивно повлиять ввод в эксплуатацию газопровода "Северный поток 2".

Ну, конечно, а как иначе. Еще недавно очень многие в Европе называли "Севпоток-2" угрозой нацбезопасности. А сейчас, получается, ждут его с нетерпением. Как быстро Европа прозрела. Но поумнела ли? Стали доноситься конкретные "хотелки" в адрес "Газпрома" о дополнительных объемах.

Россия могла бы смягчить энергетический кризис, увеличив экспорт газа в Европу примерно на 15% от максимальных объемов поставок, которые обычно приходится на зимнее время, сообщил глава Международного энергетического агентства (МЭА) Фатих Бироль в интервью Financial Times. Он отметил, что Россия является надежным поставщиком газа, который может смягчить возникший кризис. Но Россия, как сообщил накануне Владимир Путин, будет готова рассматривать и обсуждать предложения об увеличении предложения газа, в том числе и на бирже в Санкт-Петербурге, только с выгодой для себя.

Потому что сейчас на газовом рынке цену определяет продавец. Позиция Москвы состоит в том, чтобы заключались долгосрочные контракты на газ. И преимущество таких соглашений сейчас только усилились, ведь они дают уверенность инвесторам, подчеркнула зампред правления "Газпрома", гендиректор "Газпром экспорта" Елена Бурмистрова, выступая на пленарном заседании Петербургского международного **газового форума**.

На этом фоне выделяются молчанием две европейские, не чужие газовому рынку, страны. Польша, которая ранее неоднократно заявляла, что отказывается от российского газа, взяла паузу. Там, очевидно, осмысливают ситуацию. Польша я дрожащая (от холода), или право имею? Гипотетическое право быть хабом. Небольшим, конечно, но гордым. Baltic Pipe ведь не спасет Европу от холодной зимы. Значит его значение локально.

И Норвегия, та, что, по сути, отмолчалась на счет возможного увеличения поставок газа на европейский рынок. Хотя, справедливости ради, Осло пару недель назад заявил, что может лишь немного (в масштабах континента) нарастить поставки голубого топлива. А ведь, Норвегия, давайте не забывать, обеспечивает около 25% всего потребления газа в Европе.

Но за все в ответе ненавидимый еще недавно, ужасный монополист. Им пугают европейских грудничков и впечатлительных взрослых – это одно и то же практически. Это свирепый и принципиальный "Газпром". И он придет на помощь Европе. Только теперь на условиях, которые устроят его акционеров.

Оригинал



06.10.2021 09:20 МК в Москве (mk.ru) РЕГИОН: Москва

В "Газпроме" предупредили о серьезном кризисе из-за цен на газ

Из-за скачка цен на газ в Европе может случиться серьезный кризис в газовой отрасли. Об этом сообщил глава управления структурирования контрактов и ценообразования "Газпром-экспорта" Сергей Комлев. По его словам, это плохо может сказаться, как на потребителях, так и на поставщиках.

На Петербургском международном **газовом форуме** он подчеркнул, что цены на газ выросли в 30 раз по сравнению со стоимостью, которая была в мае 2020 года. Цены он назвал "неадекватными", добавив, что рынок не способен генерировать адекватную цену. По его словам, она не отражает ни уровень сделок, ни состояние рынка в Европе, пишет РБК.

Комлев утверждает, что после того как Европа перешла на повсеместное ценообразование на торговых площадках, возникла ситуация "безудержного и неадекватного роста цен", а также соперничества с Азией за поставки сжиженного природного газа (СПГ).

Сам рост стоимости газа Комлев связал с ростом спроса на кондиционирование и отопление. Кроме того, произошло падение добычи газа в самой Европе - на 11 миллиардов кубометров за первое полугодие 2021 года. Также приходилось заполнять подземные газовые хранилища. В Азии газ продается дороже. И по причине роста спроса на СПГ на этом континенте, в Европу не дошло еще 14 миллиардов кубометров.

И теперь, по таким ценам газ, больше нет интереса покупать его, утверждает Комлев. Это, по его словам, отражается в том числе на российских поставках. Теперь отовсюду приходит информация, что закрываются заводы в Европе. В частности, завод по производству удобрений. А еще разорились поставщики природного газа для конечных потребителей.

В целом, за последние семь месяцев прекратился рост спроса на газ в электроэнергетике. За последнюю неделю вырос спрос на уголь.

Между тем, по последним данным, цена газа в Европе на открытии торгов в среду уже превысила \$1150 за тыс. куб. м.

В свою очередь, министры экономики и финансов Испании, Греции, Чехии, Румынии и Франции выступили с совместным заявлением. Они призвали расследовать причины рекордного повышения цен на газ в Европе. А еще пятерка стран выступила за проведение реформы европейского рынка электроэнергии. Как указал замглавы Еврокомиссии, спрос на энергоресурсы в ЕС достиг максимума за 25 лет.

[Оригинал](#)
[К оглавлению](#)



07.10.2021 18:30 МК в Москве (mk.ru) РЕГИОН: Москва

"Газпром" назвал причину неучастия в торгах газом на бирже

"Газпром" не участвует в торгах газом на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПбМТСБ) в связи с рано начавшимся отопительным сезоном. Об этом рассказал член правления компании, начальник департамента Геннадий Сухов.

Он напомнил, что госкорпорация остановила участие в суточных торгах, начиная с сентября. По его словам, никто не знал, что с 12 сентября по многим регионам уже должно было начаться отопление. Уже примерно с 17-го числа включились даже такие крупные города, как Москва и Санкт-Петербург.

Выступая на Петербургском международном **газовом форуме**, Сухов отметил, что решение о прекращении участия в торгах принимается в зависимости от погодных условий перед отопительным сезоном.

Ранее гендиректор "Газпром экспорта" Елена Бурмистрова заявила, что высокая волатильность на газовом рынке Европы может привести к дестабилизации европейской экономики. По ее словам, спотовый рынок отражает "сиюминутное состояние спроса и предложения". Он не является инструментом ценообразования.

При этом "Газпром" планомерно поставляет дополнительный газ в Европу, включая Украину. Так, с начала года на зарубежные рынки были поставлены объемы газа, близкие к рекордным.

[Оригинал](#)



12.10.2021 12:04 МК в Челябинске (chel.mk.ru) РЕГИОН: Челябинск (город, Челябинская Область)

Автозавод «УРАЛ» принял участие в работе Петербургского газового форума

Автомобильный завод "УРАЛ" принял участие в X юбилейном Петербургском **газовом форуме**. Предприятие представило выставочный стенд и автотехнику на газомоторном топливе.

С 5 по 8 октября на площадях конгрессно-выставочного центра "Экспофорум" (г. Санкт-Петербург) прошел X Петербургский **газовый форум**. ПМГФ – это место встречи лидеров отраслевого сообщества, один из основных проектов, на котором обсуждаются вопросы мировой газовой индустрии. В рамках выставочной программы автозавод "УРАЛ" представил на своем стенде полноприводный образец всесезонной комбинированной дорожной машины (ВМКД 7963) на сжатом природном газе (метане) на шасси автомобиля "Урал-4320 Некст". Данная модель спецтехники изготовлена официальным партнером автозавода "УРАЛ" заводом "Спецагрегат". Автомобиль предназначен для зимнего содержания дорог, снегоочистки, уборки мелкого мусора, удаление наледи, выгрузки и перевозки различных сыпучих грузов.

Участниками экспозиции X Петербургского **газового форума** стали более 370 компаний из разных стран. Выставка охватила различные сферы газовой отрасли – от добычи до потребления. Экспонентами выставки стали и автомобили, принимавшие участие в масштабном автопробеге техники на газомоторном топливе "Голубой коридор – Газ в моторы". Поздравил участников с успешным финишем и окончанием пробега председатель Совета директоров ПАО "Газпром" Виктор Зубков. В своем выступлении он подчеркнул, что газовое топливо на сегодняшний день наиболее безопасный, экономичный и экологичный вид топлива. Делегация во главе с Виктором Зубковым познакомилась со всеми образцами выставочной техники. В одном ряду с современными автомобилями "Урал" был представлен и знаменитый их предок газогенераторный "ЗиС-21", созданный Уральском автомобильном заводе.

Ключевым событием Форума стало пленарное заседание на тему "Природный газ – моторное топливо для устойчивого развития регионов России". В нем приняли участие председатель Совета директоров ПАО "Газпром" Виктор Зубков, министр энергетики РФ Николай Шульгинов, губернаторы и главы регионов РФ, руководители ведущих нефтегазовых и автомобильных компаний. Автомобильный завод "УРАЛ" представлял генеральный директор Павел Яковлев, выступивший с докладом на тему "Развитие газомоторной техники "УРАЛ", в котором отметил основные тенденции и проблематику расширения использования газомоторной техники. На Форуме были проведены большое количество конференций и презентаций, достигнуты необходимые договоренности и соглашения. Вопросы, рассмотренные в рамках Форума, и принятые здесь же решения напрямую влияют на формирование глобального газового рынка.

[Оригинал](#)



08.10.2021 18:34 МК в Астрахани (ast.mk.ru) РЕГИОН: Астрахань (город, Астраханская Область)

[Астраханский газоперерабатывающий завод модернизируют](#)

Губернатор Игорь Бабушкин и генеральный директор "Газпром переработка" Айрат Ишмурзин провели встречу в Санкт-Петербурге, где в эти дни проходит X Юбилейный международный **газовый форум**.

Газоперерабатывающий завод в регионе работает с 1985 года. Предприятие специализируется на переработке газа и газового конденсата. Также специалисты производят товарную продукцию. Сейчас завод требует модернизации. Необходимо заменить техническое оборудование, перейти на новые технологии в производстве и разработать проекты по строительству новых зданий и сооружений на территории завода.

Также губернатор Игорь Бабушкин и генеральный директор "Газпром переработка" Айрат Ишмурзин обсудили вопрос реконструкции водохозяйственной системы АГПЗ. Так, предполагается внедрить на предприятии современные методы очистки и обеззараживания воды и сточных вод.

Расширение производственных мощностей по переработке газового конденсата позволит увеличить выпуск товарной продукции - бензина и дизельного топлива примерно до 20%.

[Оригинал](#)



08.10.2021 14:19 МК в Башкортостане (ufa.mk.ru) РЕГИОН: Уфа (город, Республика Башкортостан)

В Башкирии начнут производить двигатели для газоперекачивающих агрегатов

На площадке **X Петербургского международного газового форума** глава Башкирии Радий Хабиров, зампредела правления "Газпрома" Олег Аксютин и замгендиректора Госкорпорации Ростех Дмитрий Леликов подписали соглашение о создании в республике комплекса по сборке и испытаниям двигателей для "Газпрома".

На предприятии, которое начнет работу в 2024 году, будут производить двигатели для газоперекачивающих агрегатов. Также на заводе будут заниматься ремонтом и сервисным обслуживанием силовых установок на протяжении всего срока их использования, также ОДК вложит средства в создание промышленного двигателя АЛ-41СТ-25.

– Производственно-технологический комплекс в Уфе рассчитан на сборку, испытания и ремонт до 50 современных и эффективных двигателей ежегодно, что позволит обеспечить растущие потребности "Газпрома" в промышленных силовых установках серии "АЛ", - отметил замгендиректора госкорпорации Ростех Дмитрий Леликов. - В том числе речь идет и о создаваемой модификации АЛ-41СТ мощностью 25 МВт. Кроме того, на базе ее единого газогенератора будут разрабатывать версии в классе 32 и 43 МВт.

Два первых опытных образца двигателей соберут уже в 2022 году, а испытания и начало эксплуатации намечено на 2023 год.

Оригинал



08.10.2021 00:55 АЭИ ПРАЙМ (1prime.ru) РЕГИОН: Москва

Глава компании Linde Engineering Новицки: газовый кризис в ЕС вызван внутренними причинами

С.-ПЕТЕРБУРГ, 8 окт – ПРАЙМ. Европейский газовый кризис вызван внутренними причинами – страны ЕС не смогли обеспечить поставки газа к моменту, когда спрос национальных экономик, восстанавливающихся после локдаунов, превысил предложение, заявил РИА Новости генеральный директор международной газовой и инжиниринговой компании Linde Engineering Юрген Новицки.

Цены на газ в Европе резко выросли в последние месяцы. На этом фоне в Европе в целом и в Германии в частности СМИ спекулировали, что определенную роль в этом мог сыграть российский "Газпром".

"Я бы сказал, что Россия не сделала ничего плохого, и проблемы Европы вызваны ей самой. Кроме того, я думаю, что это временные проблемы. Конкуренция и конкурентные цены – это хорошо для бизнеса, нам нравится здоровая конкуренция", – сказал топ-менеджер в кулуарах Петербургского международного **газового форума** (ПМГФ-2021).

"Я думаю, что Россия исполняет свои обязательства, но в данный момент этого недостаточно. Может ли Россия поставлять больше? Я не знаю, но давайте не будем забывать о коммерческих интересах", – добавил он.

На совещании в среду президент РФ Владимир Путин заявил о необходимости полностью соблюдать контрактные обязательства по транзиту российского газа через Украину и поручил министру энергетики Николаю Шульгинову взять это на контроль. После заявления Путина цены на газ резко снизились.

В США призвали наказать Россию за всплеск цен на газ

Оригинал



07.10.2021 23:36 АЭИ ПРАЙМ (1prime.ru) РЕГИОН: Москва

Менеджер Siemens призвал будущие власти ФРГ к здравому смыслу

МОСКВА, 7 окт -- ПРАЙМ. Новое правительство Германии должно выстраивать взаимоотношения с Россией, не забывая о здравом смысле, заявил РИА Новости генеральный директор компании Siemens Gas Turbine Technologies Нико Петцольд.

Новый кабмин Германии, по всей видимости, будет включать в себя представителей "Зеленых", которые резко критикуют "зависимость" Европы от российского газа.

"Я думаю, что в конце концов после выборов нам будет необходимо вернуться к реальности, оставив политику в стороне. В этой связи я надеюсь, что будущее правительство Германии осознает все вызовы и будет на них реагировать, в том числе на международном уровне, не забывая о здравом смысле", -- сказал топ-менеджер в кулуарах Петербургского международного **газового форума** (ПМГФ-2021).

В ФРГ 26 сентября прошли выборы в бундестаг, их выиграла Социал-демократическая партия Германии. В настоящее время в стране проходят консультации между партиями о формировании будущего правительства.

Оригинал



07.10.2021 10:00 АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента РЕГИОН: Москва

Посол Нигерии: РФ отправит делегацию для изучения инвестиционных возможностей

С.-ПЕТЕРБУРГ, 7 окт /ПРАЙМ/. Москва планирует в ноябре отправить делегацию в Нигерию для изучения инвестиционных возможностей в различных сферах, заявил РИА Новости нигерийский посол в России Абдуллахи Шеху.

"Это будет ознакомительная миссия по вопросам сельского хозяйства, энергетики и добыче полезных ископаемых в Нигерии, а также по авиации и безопасности. Они будут изучать инвестиционные возможности", - сказал Шеху в кулуарах Петербургского международного **газового форума** (ПМГФ-2021).

Он отметил, что на прошлой неделе Нигерию посетила российская делегация во главе с руководителем экономического отдела Ассоциации экономического сотрудничества со странами Африки (АЭССА) Андреем Альбещенко. В составе делегации также был посол по особым поручениям Олег Озеров.

"Он (Альбешенко – ред.) приезжал в Нигерию на прошлой неделе и провел плодотворные обсуждения с официальными лицами, его приняли вице-президент и министр иностранных дел", - сообщил Шеху.

[К оглавлению](#)



07.10.2021 12:59 Крым. Реалии (ru.krymr.com) РЕГИОН: Москва

«Нужны рыночные, а не геополитические принципы»: Украина предлагает Европе сценарий борьбы против гибридной газовой войны

Украина в НАТО предложила план в сфере обеспечения энергетической безопасности поставок газа, пишет "Голос Америки". Как отметил в Брюсселе на заседании Политического комитета Альянса по энергетической безопасности глава "Оператор ГТС Украины" Сергей Макогон, имея в виду политику России, основные цели агрессора – это ослабить безопасность Украины и создать раскол в Евросоюзе".

"Энергетическая безопасность Украины является неотъемлемой составляющей безопасности евроатлантического региона – именно эту идею я объяснял партнерам Украины на заседании Политического комитета Альянса по энергетической безопасности. Газ как оружие – это не гипотетический сценарий будущего, это геополитическая стратегия конкретной страны в многолетней гибридной войне", – подчеркнул 6 сентября Сергей Макогон.

На своей странице в Фейсбуке он предложил "обратить внимание на три момента": никаких исключений на применение норм Третьего энергетического пакета для "Северного потока – 2", гарантированное сохранение транзита газа через территорию Украины в объеме не менее 45 млрд куб. м в год, и – соблюдение рыночных, а не геополитических принципов деятельности, без искусственного создания "узких мест".

"Последствия действий "Газпрома" уже ощутили на себе и страны НАТО. Основные цели агрессора – ослабить безопасность Украины, создать раскол в ЕС и подорвать основы трансатлантического союза. Много раз трансатлантическое сообщество четко давало понять, что оно не позволит России применять оружие против Украины или Европы", – заявил Сергей Макогон.

Тем временем, как сообщает Bloomberg, депутаты Европарламента, ответственные за разработку действующего газового законодательства ЕС, обратились с письмом к регулятору газового рынка Германии, в котором призвали не сертифицировать газопровод "Северный поток – 2".

"Европарламентарии уверены, что проект не соответствует ключевому требованию Третьего энергопакета, а именно – запрету одной компании быть одновременно владельцем трубы и поставщиком газа", – цитирует агентство Хартыя-97.

У газового регулятора есть время до января, чтобы рассмотреть ходатайство. Но европарламентарии уверены, что рассматривать нечего.

В Европе и "Газпроме" о "газовой ситуации"

По итогам саммита Евросоюз – Западные Балканы в Словении, отвечая на вопрос журналистов о роли России в энергетическом кризисе, глава Евросовета Шарль Мишель сказал,

что "множество факторов влияет на рост цен на газ, необходимо быть осторожными в их анализе".

Шарль Мишель

"Нужно проявлять осторожность, четко оценивать ситуацию. По предварительным данным, мы считаем, что ряд факторов сыграл свою роль, повлияв на цены на газ. Конечно, это и зима в ряде регионов, рост спроса на газ в Китае, технические проблемы в Норвегии. И, вероятно, одним из элементов является уровень добычи газа в России. Но мы должны изучать ситуацию глобально, необходимо хорошо подготовиться к дебатам по этой теме, благодаря поддержке Европейской комиссии, чтобы получить четкую картину", – отметил 6 сентября Шарль Мишель, сообщает РИА Новости.

В свою очередь, в "Газпроме" ожидают, что предстоящая зима будет холодная – "хорошая" для компании. Об этом сообщил журналистам замглавы холдинга Виталий Маркелов в кулуарах Петербургского международного **газового форума**, отмечает ТАСС.

"Газпром" также сохраняет прогноз добычи на 2021 год более 510 млрд кубометров газа", – отметил Маркелов, добавив, что компания "работает под спрос".

Ранее "Газпром" сообщал, что объем добычи газа превысит 510 млрд кубических метров – это рекордный за последние 10 лет уровень добычи.

Датское энергетическое агентство 4 октября сообщило о том, что Nord Stream 2 AG выполнила технические условия для ввода газопровода в эксплуатацию. Компания объявила о начале заполнения газом первой нитки "Северного потока – 2", строительство которого завершилось в сентябре. Пусконаладочные работы на второй нитке продолжаются.

Напомним, накануне группа стран ЕС – Франция, Испания, Чехия, Румыния и Греция предложили провести расследование причин рекордного скачка цен на газ в Европе.

Цена на газ в Европе на открытии торгов 6 октября резко выросла до нового исторического рекорда, превысив сначала 1500, а затем и 1900 долларов за 1 тыс. кубометров, свидетельствуют данные Лондонской межконтинентальной биржи (ICE), сообщает Хартыя-97.

Украинский транзит в европейской энергобезопасности

Глава правления альянса "Новая энергия Украины" Валерий Боровик напоминает, что Украина всегда обеспечивала бесперебойные поставки газа в Европу даже в кризисных ситуациях.

"Для того, чтобы поддерживать экспорт российского газа, который шел через территорию Украины, закачивались дополнительные объемы топлива в украинские подземные хранилища. За счет Украины, оператора ГТС и Нафтогаза Украины. Это делалось для того, чтобы в критические моменты падения температуры, нагрузок потребления в осенне-зимний период потребитель получал газ, а в газотранспортной системе Украины поддерживалось давление", – говорит Валерий Боровик корреспонденту Русской службы "Голоса Америки".

Теперь, по его словам, многие в Европе поняли, что газ действительно используется как экономическое оружие в отношениях России с европейскими партнерами.

"Россия пренебрегает любыми договоренностями Берлина и Вашингтона, договором о необходимости продолжения транзита через Украину после 2024 года, договариваясь со странами "дружественного пояса" в Европе – Венгрией, Италией, Германией, Францией, которые пытаются перегрузить отношения с Кремлем. Тем самым эти страны фактически способствуют экспансии Кремля в энергосферу Евросоюза", – отмечает Валерий Боровик.

Россия пренебрегает любыми договоренностями о необходимости продолжения транзита через Украину после 2024 года

Валерий Боровик

Он подчеркивает, что в условиях роста биржевых цен на газ в Европе, Кремль категорически не хочет поставлять газ через Украину.

"Нет, и точка. Если запустится "Северный поток – 2", а фактически кабинет уходящей Ангелы Меркель полностью способствовал этому, все движения будут направлены на то, чтобы получить прибыль, недополученную в период пандемии коронавируса. И россияне своими действиями показывают, что они намерены получить прибыль в первую очередь", – подчеркивает Валерий Боровик.

"Газпром" и объемы транзита

Политолог Кирилл Молчанов подчеркивает, что тему запуска или введения в эксплуатацию "Северного потока – 2" официальный Киев готов "использовать с поводом и без".

"Украинский транзит газа – это всего лишь инфраструктура, а поставщик газа – "Газпром". Это он должен увеличивать объемы поставок. И вопрос не по адресу, когда пытаются представить ситуацию так, что Киев мог бы обсуждать с Европой о том, сколько нужно еще прокачать или обеспечить газа", – говорит Кирилл Молчанов корреспонденту Русской службы "Голоса Америки".

В украинских газохранилищах, по его словам, есть не менее 15 млрд кубометров газа, которых должно хватить для обеспечения, "как минимум, подачи тепла и горячей воды населению" в осенне-зимний период.

"А что делать украинской промышленности зимой? Она уже вынуждена покупать газ по коммерческим ценам – сегодня для бизнеса цена газа свыше 30 гривен (1,15 долларов США – Т.Б.) за один кубометр газа. Предприятие Одесский припортовый завод, специализирующееся на производстве аммиака, карбамида, жидкого азота, остановилось, ему не выгодно работать. Сахарная промышленность, хлебозаводы, – им что делать?" – подчеркивает Кирилл Молчанов. Ситуацию с обеспечением газом в бюджетной и коммунальной сфере он называет критической и отмечает, что пока правительство не предлагает путь выхода из нее.

Голос Америки

(Перепечатка из "Голоса Америки")

Данное сообщение создано лицом, выполняющим функции иностранного агента.

[Оригинал](#)



07.10.2021 15:00 Ростехнологии (rostec.ru) РЕГИОН: Москва

Ростех построит в Башкортостане двигателестроительный завод в интересах "Газпрома"

Объединенная двигателестроительная корпорация Ростеха намерена построить в Башкортостане новый завод по производству и обслуживанию промышленных двигателей в интересах "Газпрома". Промышленно-технический комплекс планируется ввести в строй до конца 2024 года, его мощности позволят выпускать до 50 силовых установок ежегодно.

Соответствующее соглашение о намерениях подписали в рамках X Петербургского международного газового форума заместитель председателя правления ПАО "Газпром" Олег Аксютин, глава Республики Башкортостан Радий Хабиров и заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Дмитрий Леликов.

Создание нового двигателестроительного производства позволит нарастить выпуск "наземного" оборудования и удовлетворить потребности заказчика в ремонте и сервисном обслуживании силовых установок на протяжении всего срока их эксплуатации.

"Подписание соглашения с двумя стратегическими партнерами республики – ПАО "Газпром" и Госкорпорацией Ростех – дало старт уникальному проекту по созданию в Башкортостане масштабного производства двигателей для газоперекачивающих агрегатов. Открытие нового завода в 2024 году позволит создать в регионе 500 новых рабочих мест. Со своей стороны мы окажем инвестиционному проекту всю необходимую помощь", – сказал глава республики Радий Хабиров.

Еще одним аспектом сотрудничества станет разработка нового газотурбинного двигателя АЛ-41СТ-25 мощностью 25 МВт. Силовая установка будет обладать рядом преимуществ по сравнению с аналогами, в том числе более высоким КПД, низким уровнем эмиссии вредных веществ и теплового излучения. Также стороны будут сотрудничать в области изготовления газотурбинных двигателей АЛ-31СТ мощностью 16 МВт.

"Новый промышленно-технический комплекс в Уфе сможет выпускать до 50 современных и эффективных двигателей ежегодно, что позволит обеспечить растущие потребности "Газпрома" в промышленных силовых установках серии "АЛ". В том числе речь идет и о создаваемой модификации АЛ-41СТ-25 мощностью 25 МВт. Это самая современная и перспективная модель, ее отличают минимальные размеры, масса и возможность быстрой установки и ввода в эксплуатацию. Кроме того, на базе ее газогенератора можно разработать версии в классе 32 и 40 МВт. Ввод в строй объекта обеспечит также новый уровень сервисного обслуживания уже поставленного оборудования", – сказал заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Дмитрий Леликов.

Ранее сообщалось, что два опытных образца АЛ-41СТ-25 планируется собрать в 2022 году, а опытно-промышленная эксплуатация и межведомственные испытания намечены на 2023 год.

Промышленные двигатели в классе 25 МВт являются одними из самых востребованных на объектах российских газотранспортных систем. Так, заказчики уже получили свыше 60 газоперекачивающих агрегатов ГПА-25, в которых используются двигатели ПС-90ГП-25 и НК-36СТ – аналоги будущего АЛ-41СТ-25.

[Оригинал](#)

Глава компании-партнера "Газпрома" назвал слова Путина о газе "вакциной от роста цен"

Германия переводит экономику на возобновляемые источники энергии, однако по-прежнему нуждается в голубом топливе из РФ, отметил представитель Uniper.

Председатель правления немецкой энергокомпании Uniper Клаус-Дитер Маубах прокомментировал слова президента России Владимира Путина о том, что РФ может поспособствовать стабилизации ситуации на газовом рынке. Своим мнением он поделился во время Петербургского международного **газового форума**.

"Вакцина от роста цен", – пошутил представитель немецкой компании, слова которого приводит РБК.

По словам Маубаха, высокие цены для этого бизнеса плохи, особенно в долгосрочной перспективе, поэтому очень хорошо, что стоимость голубого топлива на бирже снижается. Он также отметил, что Германия по-прежнему нуждается в российском газе, несмотря на то, что переводит экономику на возобновляемые источники энергии. Глава Uniper подчеркнул, что топливо позволяет ФРГ быть гибкой во время этого процесса.

Uniper – один из партнеров "Газпрома" по проекту "Северный поток – 2".

Напомним, рекордный рост цен на топливо в Европе начался в августе: 9 сентября оно подорожало до 700 долларов. Уже к 1 октября стоимость газа приблизилась к 1200 долларам за тысячу кубометров и продолжила расти. В среду, 6 октября, цена на газ в Европе впервые в истории превысила 1900 долларов. Позже началось резкое снижение. При этом президент РФ Владимир Путин заявил, что России невыгоден нынешний ажиотаж на газовом рынке. Российский лидер вспомнил, что эксперты в Брюсселе реагировали на приближающуюся угрозу в этой сфере "с известной долей снобизма", а теперь Европа страдает.

Оригинал

"Газпром" посочувствовал столкнувшимся с ценовым шоком на газовом рынке

Компания выступает за сбалансированную и предсказуемую ситуацию со стоимостью голубого топлива. Однако для этого следует ссылаться не на спотовые цены, отметила глава "Газпром экспорта".

Зампред правления "Газпрома", гендиректор "Газпром экспорта" Елена Бурмистрова заявила об искреннем сочувствии российской компании всем странам, столкнувшимся с ценовым шоком на рынке газа.

"Мы видели цепочки даже банкротств на рынке Великобритании в связи с создавшейся ситуацией, и мы искренне сочувствуем всем странам, потому что это колоссальный шок для экономики любой страны", – указала Бурмистрова в ходе выступления на сессии Петербургского международного **газового форума**.

Она подчеркнула, что "Газпром" выступает за сбалансированный и предсказуемый рынок газа. Однако, по словам Бурмистровой, для этого следует ссылаться не на спотовые цены. Кроме того, если "Газпром" будет понимать, что с помощью долгосрочных контрактов получается справиться с такими энергокризисами, то начнет "искать те приемлемые модели, которые будут работать и для поставщиков, и для потребителей", сообщила Бурмистрова.

Ранее пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков обозначил условия увеличения поставок российского газа в Европу. По словам представителя Кремля, это не зависит от "Северного потока – 2", ведь есть и альтернативные пути для экспорта топлива.



07.10.2021 11:26 Новая газета (novayagazeta.ru) РЕГИОН: Москва

«Газпром» идет на шантаж

"Газпром" идет на шантаж

Россия поставит дополнительно газ в Европу только в том случае, если Европа откажется от антимонопольных законов – нефтегазовый аналитик Михаил Крутихин

Экспозиция газового оборудования во время Российского **газового форума**.

– Михаил Иванович, насколько естественным был нынешний рост цен на газ, а насколько – искусственно созданным?

– Начало этого периода было, конечно, естественным – рыночным. Упало несколько снабжение в Тихоокеанском регионе, при этом азиатские страны на фоне повышения спроса – по климатическим и другим причинам – резко увеличили закупки сжиженного природного газа (СПГ). Цены пошли очень резко вверх, привлекая трейдеров в этот регион, и потоки газа вместо Европы устремились туда. А в Европе рынок несколько заголился. Не так чтоб уж очень серьезно, но тоже началось движение цен вверх. И тут подсуетился "Газпром", который повел усиленную кампанию с многочисленными заявлениями и паническими сообщениями о кризисе в снабжении газом Европы.

Вместо того чтобы воспользоваться повышением цен и получить дополнительную прибыль от новых продаж газа по высоким спотовым ценам, они (в "Газпроме") решили вообще прекратить торговлю на спотовых рынках,

- объявили, что в четвертом квартале и весь следующий год они не будут торговать дополнительными объемами газа на электронных торговых площадках.

- Потом заявили, что прекращают закачку газа в подземные хранилища, купленные или арендованные на европейской территории.

- Затем несколько раз объявили периоды профилактики на главных газопроводах, ведущих в Европу, это "Северный поток -1" и два газопровода через Беларусь и Польшу.

- Затем сказали, что не будут заключать контракты на дополнительные объемы транзита через украинскую территорию.

- Затем выяснилось, что у них с начала года было семь аварий на крупных газопроводах внутри России.

И всеми этими сообщениями они целенаправленно создавали атмосферу паники, толкая цены вверх.

Михаил Крутихин. Фото из личного архива / Facebook

- С коммерческой точки зрения логично: цены повысятся – "Газпрому" денег больше будет.
- Да, но не сказать, чтобы "Газпром" на этом наживался. Он действительно сократил объем поставок.
- Зачем?
- Именно что в политическом плане.

"

Это "итальянская забастовка": выполняются все ранее заключенные контракты, но никаких дополнительных объемов газа в Европу не поступает.

- Против чего "забастовка"? Разве их кто-то обижал?
- На одной недавней онлайн-встрече экспертов по энергетике я разговаривал с газпромовским деятелем. Судя по этому разговору, объясняется это так: в Европе хотят, чтобы Россия проявила добрую волю и в канун зимы дополнительно поставила газ в европейские хранилища, но сами почему-то не проявляют добрую волю в отношении проекта "Северный поток – 2". Все, дескать, должно быть взаимно.

"

Он описал мне, по сути, схему шантажа: мы вам поставим дополнительно газ, говорят в "Газпроме", только в том случае, если вы пошлете куда подальше ваши законы против монополизма

и признаете "Газпром" полным монополистом на одном из важных маршрутов поставки газа.

- То есть они хотят добиться отмены европейского Третьего энергопакета?
- Конечно. Если выполнять все требования Третьего энергетического пакета, газовые директивы, резолюции Еврокомиссии об энергетической безопасности и так далее, то по двум маршрутам, "Северный поток – 1" и "Северный поток – 2", у "Газпрома" не получится прокачать больше 65 миллиардов кубометров в год. А их номинальная пропускная способность – 110 миллиардов. То есть если все правила соблюдать, "Газпром" будет сильно ограничен в поставке. Те газопроводы, которые будут принимать российский газ на территории Германии, окажутся ограничены в транспортировке газа, принадлежащего одному монопольному поставщику.

– Как раз Третьим энергопакетом вроде бы хотела воспользоваться "Роснефть", чтобы стать тем самым вторым поставщиком в трубе, как требуют европейские правила, и тоже качать свой газ. Очень хотела подвинуть "Газпром" и поделить с ним оба "потока".

– Прекрасно. Только для этого требуется выполнить одно из двух условий.

- Первое: "Роснефть" на комиссионной основе позволяет "Газпрому" транспортировать ее объемы газа в Европу. Потому что в России есть закон об экспорте газа, делающий "Газпром" монополистом в трубопроводном экспорте. Тут есть препятствие: чтобы получить эти дополнительные объемы газа, "Роснефти" нужно не меньше месяца для налаживания его производства на некоторых проектах. Кроме того, газ в трубе все равно будет принадлежать "Газпрому", пусть и на условиях комиссии, а значит, европейские правила все равно будут работать.

- Второй вариант для "Роснефти" – отменить российский закон об экспорте газа.

– Всего-то? Неужели Игорю Ивановичу не под силу поменять какой-то там закон?

– Пока все его попытки пойти по этому пути оказывались неудачными. Он много раз пытался пробиться со своим газом в Азию – по газпромовским трубам, но "Газпром" его не пускает. Этот федеральный закон никак не отменяется. Это плохой закон, монополизм – это всегда плохо. Но даже под давлением господина Сечина его поменять не удастся.

– А в чем коммерческая выгода от такого поведения "Газпрома"? Вдруг цены упадут? А так компания могла бы сейчас подороже продать много газа, дать дополнительные деньги в российский бюджет.

"

– Коммерчески это полный провал.

Долгосрочные контракты отреагируют на повышение цены, может быть, через шесть месяцев. Тогда, возможно, повысится цена в долгосрочных контрактах, по которым сейчас работает "Газпром". То есть это выгода не сиюминутная. "Газпром" же заключает либо долгосрочные контракты с формулой цены, привязанной к цене нефтепродуктов, либо – отчасти, на 20-25% – к цене на газовых торговых площадках. Эту биржевую составляющую стали недавно включать в контракты по требованию европейцев.

То есть перемена цены в его контрактах когда-то пойдет вверх, но не сейчас. Иногда проходит до девяти месяцев, прежде чем изменение цены отразится в долгосрочных контрактах. А спотовые контракты, повторю, "Газпром" не заключает, говорит, что не будет продавать газ по выгодным высоким ценам. То есть он не продает газ моментально, сейчас. И прибыль эту не получает.

Сеть надземных трубопроводов сырьевого и товарного газа. Россия. Фото: РИА Новости

– Не понимаю почему.

– По политическим причинам: выкрутить руки европейцам.

"

А дальше будет еще хуже: в долгосрочной и среднесрочной перспективе "Газпром" просто бьет себя по самым чувствительным местам.

- Во-первых, европейцы увидели такой дорогой газ и поняли, насколько это невыгодно, поэтому начали искать альтернативу. Они дополнительно строят терминалы для СПГ, активизируют работы по возобновляемым источникам. У немцев есть интересные проекты в Африке по водороду. Сейчас в Европе принимают новый план по отказу от природного газа... То есть такое вздувание цен – это в долгосрочном плане прямой удар по "Газпрому".

- Вдобавок репутация "Газпрома", и без того не блестящая у европейцев, пострадает еще больше. Его и так уже многие в Европе воспринимают как ненадежного поставщика.

– Это чем же он ненадежный, если готов качать газ европейцам в удвоенном объеме, только пустите?

– Тем, что он по политическим, а не по коммерческим, технологическим или логистическим причинам несколько раз прерывал или сокращал подачу газа в зимний период. Это было в 2006, 2009, 2012, 2014, 2015 годах. Работать с таким поставщиком европейцы считают делом ненадежным. Теперь "Газпром" претендует еще и на роль поставщика водорода в Европу. А кто же станет связываться с поставщиком, который так себя ведет?

– То есть нынешняя тактика "Газпрома" может ему навредить и в будущем?

– Конечно. Она может сказаться и на будущей водородной энергетике в России.

"

В Европе могут решить, что лучше самим производить водород, чем покупать его в России, за тысячи километров, да еще и у такого поставщика.

– Вы сказали, что "Газпрому" мало объема в 65 миллиардов кубометров, которые ему разрешает прокачивать по двум "Северным потокам" пресловутый Третий энергопакет. А разве Европе нужно больше газа?

– Даже без "Северного потока – 2" мощность труб, идущих в Европу, в полтора раза превышает европейские потребности в российском газе.

– Поэтому я и спрашиваю, зачем им добиваться увеличения объема именно в "потоках".

– "Северный поток – 2" – это не новый газ. Это газ, который уйдет с украинской территории и будет транспортироваться через Балтику. К тому же добиться своего – это вопрос престижа: мы победили, нам все ваши санкции – слону дробина, мы великая держава. И это возможность для маневра, потому что тогда "Газпром" сможет не только снять транспортировку через украинскую территорию, но и, например, сократить транспортировку через Беларусь и Польшу. Это тоже рычаг давления.

– "Газпром" уже пустил газ в обход Украины в Венгрию – по "Южному потоку". Кому от этого стало лучше? Венграм, видимо, дороже покупка...

– Ничего подобного. Почему же венграм дороже?

– Так ведь маршрут получился длиннее и сложнее.

– Венгры получают газ по цене, которая определена в контракте. Им наплевать на маршрут. Пострадал только "Газпром". Потому что раньше ему надо было качать газ в Венгрию только через Украину. А теперь надо из северной части Западной Сибири доставить газ на юг России, потом через Черное море – в Турцию, потом через капризную Турцию, которая уже много раз "Газпром" кидала, – через Болгарию, Сербию, только потом – в Венгрию. Платить за дополнительную стоимость транзита должен "Газпром", а не венгры.

"

В результате именно "Газпром" получит меньше денег. А значит, меньше денег поступит в российский бюджет.

Сотрудник "Газпрома" на территории газокompрессорной станции. Фото: Петр Ковалев / ТАСС

– Тогда из каких соображений поменяли маршрут в Венгрию?

– Чтобы снять газ с маршрута через Украину.

– Только ради того, чтобы ей насолить?

– Да, чтобы наказать соседнее государство.

– "Назло кондуктору возьму билет – пойду пешком"?

– Да, затея наказать Украину обходится нам очень дорого. Мало того что построили гигантский газотранспортный коридор, который в принципе был не нужен, так еще и сами себя наказываем маршрутами-крюками. Только чтобы лишить Украину двух миллиардов долларов в год за прокачку газа.

– Но ведь в контракте с Украиной на транзит есть пункт, по которому "Газпром" должен выплатить компенсацию, если прокачает меньше оговоренного объема газа.

– Ну и заплатит "Газпром", ему не привыкать.

"

Вы посмотрите, сколько Россия уже потеряла из-за этой вражды с Украиной. Миллиарды, миллиарды и миллиарды, только чтобы продемонстрировать свою враждебность к соседям.

– А как можно оценить потери "Газпрома" в цифрах?

– Точно я не считал, но по очень грубой прикидке тарифы на прокачку для "Газпрома" вырастут более чем в четыре раза, чем если бы газ шел через Украину.

– А потери из-за нынешней "итальянской забастовки", из-за отказа торговать по выросшим спотовым ценам, можно как-то просчитать?

– Сейчас я вам цифр не назову, но "Газпром" до этих событий заключал очень много контрактов на спотовой основе. По разным оценкам, эти контракты составляли 20-40% от всей реализации газа в Европе. Эти контракты очень легко было заключать: есть потребитель, он подписывает с "Газпромом" короткий договор на конкретный объем, определяются точка в Европе, где этот газ можно взять с какого-то хаба, цена на хабе и, видимо, какие-то небольшие комиссионные. Это было очень выгодно, без всякой политики, по хорошей цене. Сейчас такая возможность заработать для "Газпрома", а значит, и для российского бюджета, пропала.

– Строительство ненужных, по вашему мнению, газотранспортных коридоров было, по вашим словам, выгодно подрядчикам "Газпрома", заработавшим на этом. А в чем выигрыш от нынешней, как вы говорите, "забастовки" и от изменения маршрута?

"

– Выигрыш политический: Кремль усиливает раскол в Евросоюзе.

Часть стран там – за "Северные потоки", часть – против, идет такая драчка. Польша, например, подает в суд на Германию, предъявляет претензии руководству ЕС: почему оно поддерживает "Северный поток – 2", хотя это противоречит принципу энергетической солидарности, закрепленному в основополагающих документах Евросоюза? Поляки выигрывают суд и ограничивают транспортировку российского газа по территории Германии. На этом фоне становятся невозможными солидарные решения европейцев по любым санкциям против России. То есть руководство страны защищает себя от солидарных санкций ЕС, а в итоге – еще и от американских, потому что США смотрят, как поведут себя европейцы. На фоне такого раздора выигрыш остается за Москвой.

– Вы так говорите, будто европейцы не в состоянии понять, что их нарочно ссорят.

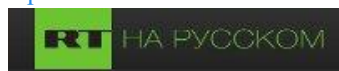
– Ну почему же? В Европе есть гигантское газпромовское лобби: руководство Венгрии и Сербии, политики в Германии и в Австрии. Есть и отдельные компании, которым обещают прибыль от новых маршрутов. Такая "шредерезация" Европы неплохо работает.

Этот материал вышел благодаря поддержке соучастников

Соучастники – это читатели, которые помогают нам заниматься независимой журналистикой в России.

Вы считаете, что материалы на такие важные темы должны появляться чаще? Тогда поддержите нас ежемесячными взносами (если еще этого не делаете). Мы работаем только на вас и хотим зависеть только от вас – наших читателей.

Оригинал



08.10.2021 20:10 RT на русском (russian.rt.com) РЕГИОН: Москва

В Калининградской области планируют развивать рынок газомоторного топлива

В рамках Петербургского международного **газового форума** зампред правительства Калининградской области Александр Рольбинов и гендиректор "Газпром газомоторное топливо" Тимур Соин заключили соглашение, направленное на развитие рынка газомоторного топлива в регионе.

Об этом сообщает "Янтарный край" со ссылкой на пресс-службу областного правительства.

Документы подписаны в развитие ранее действовавших соглашений. В частности, компания продолжит обеспечивать строительство и реконструкцию газомоторной инфраструктуры. Правительство области будет содействовать расширению региональных парков техники на природном газе.

В настоящее время в регионе работает шесть объектов газозаправочной инфраструктуры. В соответствии с дорожной картой, к концу 2023 года планируется довести общее количество заправок газом до 12.

Ранее газета "Известия" сообщала, что аналитики назвали факторы, стимулирующие автовладельцев переходить на газовое топливо.

[Оригинал](#)



08.10.2021 19:26 RT на русском (russian.rt.com) РЕГИОН: Москва

В Петербург поступит 250 автобусов на газомоторном топливе до конца октября

В Санкт-Петербург поступит 250 автобусов на газомоторном топливе до конца октября 2021 года, заявил председатель комтранса Кирилл Поляков на Петербургском международном газовом форуме.

Об этом сообщает ФАН со ссылкой на пресс-службу Смольного.

Более 130 автобусов ЛИАЗ и 7 автобусов МАЗ уже доставили в автопарки.

В 2022 году на городские маршруты выйдут еще 2794 автобуса, использующих природный газ в качестве топлива. Из них 371 будет работать на компримированном газе, 2423 – на сжиженном.

Ранее ФБА "Экономика сегодня" передавало, что Санкт-Петербург планирует закупить к весне 2022 года 2,7 тыс. новых автобусов.

[Оригинал](#)



05.10.2021 19:20 Министерство энергетики Московской области (minenergo.mosreg.ru) РЕГИОН: Раздоры (деревня, Одинцовский Район, Московская Область)

Министр энергетики Московской области принимает участие в работе международного газового форума

С 5 по 8 октября в конгресс-центре "Экспофорум" проходит юбилейный X Петербургский международный газовый форум (ПМГФ) – одно из крупнейших специализированных конгрессно-выставочных мероприятий нефтегазовой отрасли. Сегодня в работе форума принял участие министр энергетики Московской области Александр Самарин.

Помимо совещания с руководителями газораспределительных организаций и региональных компаний по реализации газа, министр энергетики Московской области принял участие в заседании Круглого стола по теме "Реализация "дорожной карты" социально-ориентированной

газификации: проблемы, пути решения". Заседание проводилось под руководством Председателя комитета Госдумы по энергетике, Президента Российского газового общества Павла Завального.

"Чтобы успешно реализовать поставленную Президентом России задачу социальной газификации, нам необходимо анализировать накопленный опыт и выбирать лучшие подходы к решению текущих вопросов. Более того, выходить с законодательной инициативой, закрепляющей наиболее оптимальные и универсальные решения. Площадка Форума способствует экспертизе таких решений", - отметил министр энергетики Московской области Александр Самарин.

В рамках ПМГФ ежегодно проводится более 90 мероприятий в различных форматах: пленарные заседания, конференции, круглые столы. В Форуме принимают участие представители профильных министерств и ведомств России, мировых лидеров газовой отрасли, российских и международных отраслевых ассоциаций, научных институтов и аналитических центров. Вопросы, которые поднимаются в рамках Форума, посвящены развитию российского газового рынка и мировым тенденциям развития газовой промышленности.

Деловую программу Петербургского международного **газового форума** традиционно дополняет масштабная экспозиция, на которой представлены новейшие разработки и перспективные проекты газовой промышленности и смежных отраслей.

Оригинал

**ВЕЧЕРНЯЯ
МОСКВА**

07.10.2021 18:50 Вечерняя Москва (vm.ru) РЕГИОН: Москва

В Газпроме назвали причину приостановки торгов газом на бирже в Петербурге

Российская компания "Газпром" в сентябре вынужденно остановила продажу газа на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПбМТСБ) из-за старта отопительного сезона. Об этом в четверг, 7 октября, рассказал начальник департамента Газпрома Геннадий Сухов на сессии международного **газового форума** в Санкт-Петербурге.

Он отметил, что в первом осеннем месяце суточный перебор от плана экспорта составлял 250 миллионов кубических метров.

- Газпром не принимает участия в суточных торгах начиная с сентября. Да, приостановили. Никто не знал, что у нас с 12 сентября включают отопление, в том числе в таких крупных городах, как Москва и Санкт-Петербург, - заявил Геннадий Сухов.

Также он объяснил, что до остановки торгов на топливо наблюдался его профицит. С января на бирже компания заявляла около двух миллиардов кубических метров в месяц, однако спрос был гораздо ниже.

- Суммарно с января по август Газпром предлагал на бирже 16,7 миллиарда кубических метров, а распродал только 4,3 миллиарда кубических метров, - цитирует слова Геннадия Сухова ТАСС.

В среду, 6 октября, президент России Владимир Путин одобрил инициативу увеличить предложение газа на рынке из-за роста цен на энергоносители в Европе. При этом глава

государства считает, что это не нужно делать через европейский рынок. Для реализации идеи, по словам президента, может подойти биржа в Санкт-Петербурге.

Оригинал

ТАРАНТАС
НЬЮС

06.10.2021 06:34 Тарантас Ньюс (tarantas.news) РЕГИОН: Москва

Автозавод ГАЗ представил автомобиль «ГАЗель NN CNG» с газовым двигателем

Горьковский автозавод представляет новые модели коммерческого транспорта, работающего на сжатом природном газе. Это легкий коммерческий автомобиль "ГАЗель NN CNG" и среднетоннажный грузовик "ГАЗон NEXT CNG 10 т". Новинки показали в рамках X Международного газового форума, который проходит в Санкт-Петербурге с 5 по 8 октября.

Горьковский автозавод – ведущий российский производитель коммерческого транспорта на газовом топливе – представляет новую модель легкого коммерческого автомобиля "ГАЗель NN CNG". Автомобиль совмещает в себе комфорт, безопасность, функциональность с высокой экономической эффективностью и экологичностью.

Автомобиль "ГАЗель NN CNG" оснащается модернизированным газово-бензиновым мотором EvoTech 3.0. Увеличение рабочего объема до 3 литров дало возможность повысить отдачу силового агрегата до 122 лошадиных сил при движении на бензине, а максимальный крутящий момент – до 250 Нм. При движении на сжатом газе мощность мотора составляет 106,8 лошадиной силы и 220 Нм.

На "ГАЗель NN CNG" применяются газовые баллоны первого типа общим объемом от 26 куб. м (цельнометаллический фургон) до 42 куб. м (бортовые модификации). Запас хода машины достигает до 750 километров, в том числе 300 километров – на газе.

Как выяснил портал tarantas.news в пресс-службе "Группы ГАЗ", по сравнению с предыдущим мотором (EvoTech 2.7, объемом 2,7 литра) в Evotech 3.0 внесено более десяти важных конструктивных изменений, что позволило увеличить мощностные характеристики силового агрегата.

Автомобиль "ГАЗон NEXT CNG" полной массой 10 тонн – это дальнейшее расширение линейки автомобилей и автобусов производства "Группы ГАЗ", работающих на сжатом газе. Автомобиль изготовлен в виде шасси для установки специальных надстроек. Газовые баллоны расположены вертикально, непосредственно за кабиной автомобиля.

Планируется, что на базе данного шасси будут выпускать машины с краново-манипуляторными установками, автогидроподъемники, самосвалы, автоцистерны, мусоровозы, комбинированные дорожные машины и другие варианты спецтехники. "ГАЗон NEXT CNG" приводится в движение газовым мотором ЯМЗ-534 CNG (максимальная мощность – 170 лошадиных сил, максимальный крутящий момент – 600 Нм).

Накануне портал tarantas.news писал о том, что "Группа ГАЗ" запатентовала промышленный образец низкопольного электрического автобуса среднего класса – это машина принципиально нового типа для производителя, ранее предприятие выпускало электробусы только большого класса ЛиАЗ-6274.

Оригинал

КАМАЗ представил газовую версию своего флагманского тягача КАМАЗ-54901

В рамках прошедшего недавно Петербургского международного **газового форума** КАМАЗ представил новую модификацию магистрального тягача поколения К5 – КАМАЗ-54901, который работает на сжиженном природном газе (СПГ).

Запас хода тягача достигает 1 400 километров, он приводится в движение новейшим газовым мотором Р6. Рабочий объем данного силового агрегата составляет 11,6 литра, отдача – 450 лошадиных сил. Таким образом, технические характеристики газовой техники "КАМАЗ" достигли уровня дизельной, уточняют в пресс-службе компании.

Директор по газомоторной технике КАМАЗа Евгений Пронин отметил, что в России грузы перемещаются на большие расстояния и снижение издержек на магистральных перевозках является очень важной задачей. Использование газомоторного топлива в данной сфере дает максимальную экономию. Именно поэтому КАМАЗ освоил производство целой линейки тягачей, способных работать как на сжатом природном газе, так и сжиженном природном газе.

Ранее портал tarantas.news писал, что в 2022 году Камаз представит электробус нового поколения.

Оригинал



f t r v e

НОВОСТИ

07.10.2021 17:58 Телеканал Звезда (tvzvezda.ru) РЕГИОН: Москва

В «Газпроме» спрогнозировали рекордные поставки газа в Европу

За 50 лет поставок "голубого топлива" в Европу компания доказала, что она является надежным поставщиком, заявил Виктор Зубков.

"Газпром" в этом году может побить предыдущие рекорды по поставкам газа в Европу. Об этом заявил председатель совета директоров компании, специальный представитель президента РФ по взаимодействию с Форумом стран-экспортеров газа Виктор Зубков.

"То, что "Газпром", скорее всего, в этом году побьет предыдущие рекорды - такое может случиться. Тот прирост, который мы имеем сейчас, особенно последние месяцы, порядка 15-18%, говорит о том, что есть реальная возможность превысить те объемы поставок, которые были достигнуты в 2019-2020 годах", - сказал он на **газовом форуме** в Санкт-Петербурге.

По словам Зубкова, наблюдаемый рост цены свидетельствует о том, что "Газпром" как надежный поставщик всегда обеспечивал и продолжает обеспечивать все контрактные обязательства.

"То, что "Газпром" надежный поставщик энергии, показали 50 лет поставок газа в Европу. Те страны, которые получают наш газ эти 50 лет, никогда не было проблем у них с газом. Вы видите, что в тех странах, которые имеют долгосрочные контракты, никаких проблем сегодня нет", - отметил председатель совета директоров "Газпрома".

Он также обратил внимание на то, что те страны, которые в свое время отказались от долгосрочных контрактов и решили приобрести продукт на бирже, в настоящий момент столкнулись с рядом проблем.

В среду, 6 октября, цена на газ в Европе резко выросла до нового исторического рекорда. После открытия торгов стоимость на "голубое топливо" в Европе подскочила до 1 637 долларов за одну тысячу кубических метров, затем превысила отметку в 1 900 долларов.

Оригинал



06.10.2021 08:27 BFM.ru РЕГИОН: Москва

От 65 тысяч до 85 тысяч рублей: названа цена газификации участка

На иностранную технику ценники будут другие, а дачников это и вовсе не касается – для них бесплатно подвести газ могут только до границ товарищества

До 85 тысяч рублей - столько будет стоить газификация участка домовладения. Об этом в кулуарах **газового форума** в Санкт-Петербурге заявил глава "Газпром межрегионгаза" Сергей Густов. Он, правда, оговорился, что эта цифра актуальна при использовании отечественного оборудования. Закон о бесплатной газификации летом подписал Владимир Путин. Газ проводят до границы участка. Что об этом говорят владельцы частных домов в Московской области?

Марина живет в деревне Калиновка, это Ленинский район Подмосковья. Еще летом местные жители встречались с представителем газовой компании и тогда же узнали суммы, в которые им может обойтись подключение. До границы участка газ проведут бесплатно. За остальное, по словам собеседницы радиостанции, придется заплатить до 160 тысяч рублей. Сюда входят подведение, подключение и оформление документов. Оборудование, то есть котел, придется покупать отдельно.

Цифры несколько отличаются от тех, что привели в "Газпром межрегионгазе". Там сказали, что газификация одного дома обойдется от 65 тысяч до 85 тысяч вместе с оборудованием. Но при условии, что оно российского производства. Марина рассчитывает уложиться в 200 тысяч рублей:

"Проведение трубы на улице стоит 3 тысячи за метр, а проведение трубы внутри дома будет стоить 1,5 тысячи за метр. Входит все: подведение, подключение, все необходимые документы - все, кроме оборудования: это имеется в виду, что котел я покупаю за свои деньги. У меня, например, подземные работы всего три метра - от забора до дома, а у кого-то это большой метраж. Наверное, из этого исходит эта сумма. Я рассчитываю, что все вместе - с покупкой котла, с проведением и со всеми делами, будет стоить до 200 тысяч".

В подтверждение своих слов Марина прислала Business FM аудиозапись встречи с представителем газовой компании. Он рассказал, что конкретно эта деревня будет газифицирована следующим летом. А начнется процесс с того, что инженер для каждого местного населенного пункта создаст отдельный чат в WhatsApp, куда жителям нужно будет постучаться. После этого надо договориться о встрече. Инженер придет, а потом подготовит проект, за который тоже надо заплатить, рассказал на встрече с жителями сотрудник газовой компании:

"Можно будет получить персональную консультацию по поводу вашей котельни. Что надо сделать: для этого надо будет, когда он чаты все сформирует, к нему обратиться, а он, когда будет в нашем населенном пункте или ехать мимо, предупредит, что готов заехать. Обычно занимает это 15 минут. Проект стоит 7300 рублей".

Летом Business FM рассказывала историю Оксаны. Она живет в микрорайоне Дедешино подмосковного села Алабушево (это недалеко от Зеленограда). Местный предприниматель однажды протянул трубу от своих коттеджей и предложил жителям подключиться. Цена была сначала 650 тысяч рублей, потом под миллион. А по факту люди платили 1,5 млн рублей. После принятия закона о газификации людям называли более скромные суммы, рассказывает Оксана:

"Назывались цифры где-то порядка 275 тысяч рублей. У нас люди топят кто чем может: кто - паллетами, кто - электричеством, кто - дровами, кто - соляжкой. То есть каждый выживает как может. И могу сказать, что любой из перечисленных мной видов отопления получается в месяц дороже (за отопительный даже сезон), чем цифры, которые сейчас назвали".

Что же касается дачников, то им газ могут бесплатно подвести только до границ садового товарищества, так как это коллективная собственность. Но у СНТ, как еще в прошлом году сообщали в Мособлдуме, есть возможность присоединиться к ближайшему населенному пункту. Процедура трудоемкая, нужно утвердить новый генплан, изменить статус земель и так далее. Занять это может несколько лет. Кроме того, придется отказаться от ворот, отделяющих дачников от других жителей. А заодно повысится налог на землю и дом, примерно на 15-20%. Но зато будет бесплатное подведение газа до участка и бесплатный же статус жителя деревни.

[Оригинал](#)



07.10.2021 00:00 Business FM Уфа (bfmufa.ru) РЕГИОН: Уфа (город, Республика

Башкортостан)

[В Башкирии появится сервисный центр для машин на "газе"](#)

Соответствующий договор на 10-ом международном **газовом форуме** в Санкт-Петербурге подписал Премьер-министр республики Андрей Назаров. Сервисный центр для машин на газе будет создан в рамках соглашения с компанией "РариТЭК Холдинг". По словам Андрея Назарова, количество машин переходящих на газовое топливо в республике с каждым годом растет, поэтому необходимо оказать поддержку тем, кто перешел на газ. Он также отметил, что к 2024 году в Башкирии планируют построить 20 новых газовых заправок.

В целях привлечения инвестиций Правительство республики заключило договор о сотрудничестве с Союзом производителей нефтегазового оборудования. Напомним, на сегодняшний день Башкирия занимает 10 место среди регионов страны по уровню развития газового транспорта.

[Оригинал](#)

[К оглавлению](#)



07.10.2021 11:26 Business FM Уфа (bfmufa.ru) РЕГИОН: Уфа (город, Республика

Башкортостан)

[В Башкирии построят сервисный центр по переоборудованию автомобилей на газ](#)

Соответствующий договор на X международном **газовом форуме** в Санкт-Петербурге подписал Премьер-министр республики Андрей Назаров. Сервисный центр для машин на газе будет создан в рамках соглашения с компанией "РариТЭК Холдинг". По словам Андрея Назарова, количество машин переходящих на газовое топливо в республике с каждым годом растет, поэтому необходимо оказать поддержку тем, кто перешел на газ. Он также отметил, что к 2024 году в Башкирии планируют построить 20 новых газовых заправок. В целях привлечения инвестиций Правительство республики заключило договор о сотрудничестве с Союзом

производителей нефтегазового оборудования. Напомним, на сегодняшний день Башкирия занимает 10 место среди регионов страны по уровню развития газового транспорта.

Оригинал



08.10.2021 19:54 Business FM Санкт-Петербург (bfmspb.ru) РЕГИОН: Санкт-Петербург

ВИКТОР ЗУБКОВ: Потребление газа на транспорте увеличилось втрое за последние 8 лет

Дефицит заправок, сопротивление региональных властей и законодательные ограничения. На Петербургском международном **газовом форуме** обсудили проблемы, которые мешают экспансии газомоторного топлива в России.

За восемь лет число заправок в стране выросло с 211 до 630, а потребление газа на транспорте увеличилось втрое, - заявил на площадке форума председатель совета директоров "Газпрома" Виктор Зубков. Однако, по его словам, этого мало. Для сравнения, в одной только небольшой Италии работают 1200 станций.

Председатель совета директоров "Газпрома" Виктор Зубков Я специально поехал два года назад в Италию, в Милан. Крупный город. На краю построен гигантский мусороперерабатывающий завод. 700 автомобилей наметания собирают весь мусор в Милане, свозят на этот завод. На этом заводе весь мусор перерабатывается. Там же установка по сжижению метана на СПГ, и уже автомобили на СПГ развозят продукцию по Европе. Замкнутый цикл.

Нюанс еще и в том, что автомобильные заводы не спешат наращивать производство транспорта на СПГ. Мощности загружены в лучшем случае на треть. Эксперты отмечают, что запрос должен исходить от регионов, яркий тому пример Петербург и Ленинградская область.

Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко Нам уже удалось построить 7 станций госзаправки, а к 2023 году их уже будет на территории региона 23. Мы сегодня не делим область на районы ближе к центру Петербурга, дальше от центра – мы понимаем, что станции должны строиться равномерно, охватывая всю территорию. У нас сегодня действует программа льготного переоборудования. Это позволит только в этом году перевезти 580 транспортных средств на газомоторное топливо.

С гражданскими автомобилями все также не просто. Ранее в России начала работать программа по льготному переводу их на метан. Государство даже обязалось оплатить весомую часть расходов. Но, как показал прошлогодний опрос аналитического центра НАФИ, против модернизации выступают почти 60% автовладельцев. Среди основных причин - нежелание занимать багажник баллоном и боязнь испортить машину. Другое дело - бизнес, на который и стоит делать ставку в первую очередь, - рассказывает генеральный директор компании "Газпром газомоторное топливо" Тимур Соин.

Генеральный директор компании "Газпром газомоторное топливо" Тимур Соин Наверное, самые большие выгоды приобретают при переходе на природных газ корпоративные клиенты. Это логистические компании, сервисные службы, такси, скорая помощь – все, что связано с большими пробегами. Это в первую очередь. Бизнес, безусловно, готов. Граждане, думаю, тоже будут готовы со временем, потому что цены на углеводороды растут и снижаться они вряд ли будут. Динамика достаточно резкая. Мы же свои цены сохраняем в пределах, с которыми

выходили на начало года и глобального роста не планируем. Потенциал действительно очень большой.

По словам аналитиков, развитию инфраструктуры препятствуют ее высокая стоимость. Для примера, строительство одной газовой автозаправочной станции обойдется в 100-200 млн руб., в то время как цена бензиновой начинается от 5 млн. Соответственно, без активного расширения автопарка на СПГ и метане запускать станции повсеместно попросту невыгодно. Понимают это и чиновники. Так, в Петербург уже больше года действует единое требование по закупке общественного транспорта исключительно на экотопливе. По числу автобусов на природном газе, а их в "Третьем парке" более 60, город даже занял первое место в России.

Оригинал



08.10.2021 09:30 Единая Россия (mordov.er.ru). Республика Мордовия РЕГИОН: Саранск (город, Мордовия)

На X Петербургском международном газовом форуме обсудили программу догазификации Мордовии

7 октября на площадке X юбилейного Петербургского международного **газового форума** состоялась рабочая встреча Главы Республики Мордовия Артема Здунова, заместителя Председателя Правления ПАО "Газпром" Виталия Маркелова, члена Правления, начальника Департамента ПАО "Газпром" Геннадия Сухова и генерального директора ООО "Газпром межрегионгаз" Сергея Густова. В ходе встречи обсуждалась газификация республики, платежная дисциплина потребителей региона и вопросы финансирования строительства газораспределительных сетей.

Было отмечено, что по программе догазификации в Мордовии на сегодня подано более 800 заявок, при этом количество домовладений и объектов, которые могут претендовать на это – около 2,5 тысячи. Напомним, что в соответствии с поручением Президента России Владимира Путина разработана программа догазификации, включающая подведение газа до границ земельного участка в газифицированных населенных пунктах без привлечения средств граждан, а также подключение объекта капитального строительства. Мордовия совместно с газовой компанией реализует этот проект, Артем Здунов отметил ее значимость для региона и поблагодарил руководителя "Газпром межрегионгаз" за эффективное взаимодействие. "Это одно из главных направлений работы сегодня, и мы сделаем все необходимое, чтобы обеспечить газом жителей всех уже газифицированных населенных пунктов", - сказал руководитель республики.

В соответствии с программой развития газоснабжения и газификации Республики Мордовия ПАО "Газпром" на 2021-2025 годы компания построит межпоселковые газопроводы для газификации 39 сельских населенных пунктов в 12 районах – Атяшевском, Большеберезниковском, Ельниковском, Зубово-Полянском, Ичалковском, Ковылкинском, Кочуровском, Лямбирском, Ромодановском, Старошайговском, Темниковском и Чамзинском. Также будет проведено техническое перевооружение газораспределительной станции № 2 в Саранске. В результате реализации пятилетней программы к 2026 году технически возможную сетевую газификацию Республики Мордовия планируют полностью завершить.

Пресс-служба Главы Республики Мордовия

Оригинал

Депутаты донского парламента принимают участие в работе X Петербургского международного газового форума

В составе донской делегации в работе форума принимают участие губернатор Ростовской области Василий Голубев, Председатель Законодательного Собрания Ростовской области, секретарь регионального отделения партии Александр Ищенко и руководитель фракции "Единая Россия" в донском парламенте Владимир Ревенко.

Петербургский международный **газовый форум** входит в ТОП-5 самых масштабных международных конгрессно-выставочных проектов нефтегазовой отрасли.

В этом году он собрал около 3500 представителей органов власти, компаний, экспертов и ученых из более чем тридцати государств. В том числе из Австралии, Бельгии, Великобритании, Индонезии, Канады, Нигерии, Нидерландов, Норвегии, ОАЭ, США и Швейцарии.

Деловая программа форума включает 20 направлений. Эксперты обсудят нетрадиционные виды газа, логистику и транспортировку газа, применение гелия. Пленарное заседание будет посвящено теме "Природный газ: новые вызовы и решения в глобальной энергетике".

Петербургский международный **газовый форум** будет работать до 8 октября.

zsro.ru

Оригинал



07.10.2021 10:38 Единая Россия (tula.er.ru). Тульская область РЕГИОН: Тула (город, Тульская Область)

Завод «Мехмаш» участник выставки «РОС-ГАЗ-ЭКСПО» и Международного газового форума

С 5 по 8 октября в Санкт-Петербурге в КВЦ "Экспофорум" в рамках **X Петербургского Международного Газового Форума** проходит XXIV Международная специализированная выставка газовой промышленности и технических средств для газового хозяйства "РОС-ГАЗ-ЭКСПО".

На выставке демонстрируются новейшие технологии, образцы оборудования, средства автоматизации для газовой отрасли, позволяющие повысить эффективность и безопасность процессов газоснабжения и газораспределения.

В этом году в выставке участвуют более 120 компаний, представляющих широкий спектр своих новинок и традиционных решений для газовой промышленности.

Тульский завод "Мехмаш" принимает участие в этом знаковом мероприятии. Экспозиция предприятия отличается многообразием и охватывает сразу несколько направлений для низкого, среднего и высокого давления газа. Это импортозамещающее оборудование, стальные фитинги и режущий инструмент для врезок под давлением без отключения потребителей от газоснабжения.

Действующие образцы набивочных устройств, предназначенных для обслуживания и ремонта кранов шаровых, установленных на линейной части и компрессорных станциях магистральных газопроводов.

Широкая линейка изготавливаемых кранов шаровых для газа высокого давления, включая специальные импортозамещающие исполнения, соответствующих требованиям ПАО "Газпром" и многое другое.

"Проводимая в рамках **Газового форума** обширная деловая программа дает возможность производителям оборудования плодотворно пообщаться с заказчиками, обсудить новые направления деятельности и совместного сотрудничества", - комментирует генеральный директор завода "Мехмаш", член фракции "Единая Россия" Александр Швыков.

Оригинал



11.10.2021 07:37 Единая Россия (hmao.er.ru). Ханты-Мансийский автономный округ РЕГИОН: Ханты-Мансийск (город, Ханты-мансийский Автономный Округ)

Павел Завальный: Опасения насчет взрывного роста цен на газ в случае перехода на рыночную модель ценообразования на внутреннем рынке газа не обоснованы

Об этом председатель комитета Государственной Думы по энергетике, президент Российского газового общества заявил на круглом столе "Развитие внутреннего рынка газа. Предпосылки и основные условия перехода к рыночному ценообразованию" на площадке X Петербургского международного **газового форума** 7 октября 2021г.

По мнению Павла Завального, сегодня газ за счет установления низких регулируемых цен на него фактически дотирует развитие многих секторов российской экономики. Но в то же самое время такие цены, делая газ самым дешевым энергоресурсом (так, в пересчете по теплотворной способности он в 8 раз дешевле электроэнергии, при том, что более 60% ее производства – это газовая генерация), стимулируют энергетическую расточительность. Экономических стимулов экономить газ, проводить энергоэффективную модернизацию нет, а значит, консервируется низкая энергоэффективность и технологическая отсталость российской энергетики и экономики. Это создает серьезные риски снижения глобальной конкурентоспособности страны, особенно в условиях энергоперехода.

Еще один потенциальный риск связан с решением о запуске общего рынка газа ЕАЭС уже через три года. Концепция данного рынка предусматривает рыночное ценообразование на газ. При этом у двух основных газовых игроков ЕАЭС - России и Казахстана - ценообразование на газ не является рыночным. И, согласно нашей энергостратегии, до 2024г. статус-кво будет сохраняться. Дорожной карты перехода к новым условиям формирования национального о общего рынка газа пока нет. Каким образом, как эффективно и в чьих интересах, потребителей или производителей и каких стран, в этой ситуации будет работать общий рынок газа?

"Противники перехода к рыночному ценообразованию на газ в качестве одного из главных аргументов против приводят опасения насчет возможности взрывного роста цен на газ для всех потребителей. На мой взгляд, эти опасения не обоснованы. Сегодня мы имеем значительное превышение предложения газа над спросом на внутреннем рынке, возможности значительно нарастить добычу есть и у Газпрома, и у независимых производителей газа, и даже реализация программы социальной газификации не изменит этого расклада. Кроме того, у нас уже есть достаточно развитый инструмент для балансировки спроса, предложения и цены на газ - биржа.

Регулирование цен на газ, кстати, мешает ее развитию. Безусловно, рыночное ценообразование на газ не должно касаться населения, но и здесь модель регулируемого установления цены нужно совершенствовать, например, в зависимости от объема потребления.

Не могу не отметить, что сегодня правительством уже сделан ряд шагов по отмене регулирования цен на газ - для производителей СПГ и метанола на экспорт, и рынок справился с этим, никаких ценовых шоков мы не увидели. Надеюсь, это подстегнет нашу решимость продолжить движение к полноценному внутреннему рынку газа, развитию межтопливной конкуренции, повышению эффективности использования ценного энергоресурса", - заявил Павел Завальный.

Обсуждение темы с участием производителей, потребителей газа и регулирующих органов будет продолжено на ежегодно проводимой Российским газовым обществом форуме "Газ России 2021", который пройдет 17 декабря этого года в Москве.

[Оригинал](#)



Официальный сайт

Администрации Санкт-Петербурга

05.10.2021 17:00 Администрация Санкт-Петербурга (gov.spb.ru). Пресс-центр

РЕГИОН: Санкт-Петербург

В работе X Петербургского международного газового форума принимают участие представители более чем тридцати государств

В конгрессно-выставочном центре ЭКСПОФОРУМ открылся юбилейный X Петербургский международный газовый форум.

В этом году в его работе примут участие около 3500 представителей органов власти, компаний, экспертов и ученых из более чем тридцати государств. В том числе из США, Норвегии, Канады, Нидерландов, Великобритании, Бельгии, Швейцарии, ОАЭ, Нигерии, Индонезии, Австралии.

Часть мероприятий пройдут в онлайн режиме.

Петербургский международный газовый форум входит в ТОП-5 самых масштабных международных конгрессно-выставочных проектов нефтегазовой отрасли.

Губернатор Александр Беглов отметил, что Санкт-Петербург сегодня принимает все более активное участие в программах энергических компаний. Научные и проектные организации города вместе с компанией "Газпром" ведут разработку новых месторождений, готовят высокотехнологичные решения для освоения ресурсов Мирового океана и Арктики. На петербургских предприятиях разрабатываются технологии и создается оборудование для производства сжиженного природного газа.

"В нашем городе реализуется проект "Энерготехнохаб Петербург", задача которого собрать инженерные и научные подразделения крупных промышленных и энергетических корпораций. Энерготехнохаб уже привлек более 200 компаний-резидентов из регионов России и зарубежных стран", - отметил Александр Беглов.

В этом году Санкт-Петербург подписал соглашение с "Газпромом", Минпромторгом и ПАО "КАМАЗ" о комплексном внедрении газомоторного топлива. Планируется в течение трех лет

поэтапно перевести на природный газ общественный транспорт и коммунальную технику. К 2022 году в Петербурге должно быть около 2800 автобусов на газомоторном топливе.

Петербургский международный **газовый форум** будет работать с 5 по 8 октября.

[Оригинал](#)



08.10.2021 11:28 Новости Кировского района Санкт-Петербурга (kirnews.ru) РЕГИОН: Санкт-Петербург

[Петербургский Росреестр: объектам газоснабжения особое внимание](#)

Руководитель Управления Росреестра по Санкт-Петербургу В.В. Корелин и директор филиала ФГБУ "ФКП Росреестра" по Санкт-Петербургу Д.С. Яковлев приняли участие в работе **X Петербургского международного газового форума**, на котором обсуждаются вопросы технологического развития, цифровизации, социальной политики в области газовой отрасли.

Реализация программы газификации частных домовладений крайне важна для повышения качества жизни людей, социально-экономического развития территорий нашей страны.

"Президентом Российской Федерации В.В. Путиным поставлена важная социальная задача по газификации домохозяйств. Управление окажет всестороннюю информационную поддержку и помощь по вопросам подготовки документов для постановки на кадастровый учет и государственной регистрации прав на объекты газоснабжения" – отмечает руководитель Управления Росреестра по Санкт-Петербургу Владимир Корелин.

В рамках Форума Управление Росреестра по Санкт-Петербургу, филиал ФГБУ "ФКП Росреестра" по Санкт-Петербургу и ООО "Газпром газификация" заключили Соглашение о сотрудничестве.

"Подписание Соглашения позволит наладить информационный обмен для качественного взаимодействия в дальнейшем" – комментирует директор филиала ФГБУ "ФКП Росреестра" по Санкт-Петербургу Дмитрий Яковлев.

[Оригинал](#)